



Guipúzcoa

500

Ordenanzas

DE

Consulado

D

Sebastián

ATU

2653

A.T.V.
1653



Los Cueros Son Rasos No quiere Surcarse Las Pemas.

D. N. T. de M.


Handwritten text at the top of the page, possibly a title or header, which is mostly illegible due to fading and bleed-through.

Handwritten text in the upper middle section, appearing to be a list or series of entries, with some words like "To" and "of" visible.

Main body of handwritten text, consisting of several paragraphs of cursive script. The text is mostly illegible due to fading and bleed-through.



Alto la buelta del Mundo
y el rico de mi sudor
hace la tierra fecundo
con la industria y el valor.

M-10446
R-4660

ORDENANZAS
DE LA
ILUSTRE UNIVERSIDAD,
CASA DE CONTRATACION,
Y CONSULADO
DE LA M. NOBLE, Y M. LEAL CIUDAD
DE SAN SEBASTIAN:

APROBADAS , Y CONFIRMADAS
POR EL REY NUESTRO SEÑOR
D. CARLOS TERCERO
(DIOS LE GUARDE) AÑO DE 1766.



IMPRESAS EN SAN SEBASTIAN :

En la Oficina de LORENZO JOSEPH RIESGO , Impresor de esta
Muy Ilustre CASA , &c.

A costa de la misma Contratacion , y Consulado.

ORDENANZAS

DE LA

ILUSTRE UNIVERSIDAD

DE LA CIUDAD DE

COMO

DE LA M. N. H. Y M. L. C.

DE SAN SEBASTIAN

ALCABALAS Y CONTRIBUCIONES

FOR HERREROS Y NUESTROS

D. CARLOS TERCERO

(EN EL CUARTO) ANO DE 1703



IMPRESA EN SAN SEBASTIAN

En la Oficina de la Imprenta de San Sebastian, a 15 de Mayo de 1703.

A costa de la misma Contratacion, y Comendacion.



REAL CEDULA

DECLARATORIA, Y CONFIRMATORIA

DE ESTAS ORDENANZAS,

Y DE LA JURISDICCION DE ESTE CONSULADO.



ENTERADO el REY de lo expuesto por ese Consulado en dos de Septiembre ultimo, con motivo de la competencia subscitada entre V. S., y el Comandante General de esa Provincia, por haver querido este llevár à su Juzgado, à instancia de D. Diego Roberts, el conocimiento de la Demanda que se puso ante V. S., à Thomàs Benson de Nacion Inglès, para que devolviese las cantidades que havia percivido de varios Españoles, con quienes ajustó conducirlos à Cadiz en su Balandra nombrada la Gracia, y no tubo efecto, por haverse naufragado en ese Puerto: Ha resuelto S. M., que sin embargo de la providencia que dió el Consejo de Guerra, declarando à favor de la Jurisdiccion del Comandante, el conocimiento de dicha Causa, pertenece à V. S. por tratarse en ella de asunto privativo, y peculiar de su Instituto, con arreglo à sus Ordenanzas, y que lo prevenido en estas debe observarse, en todos los casos, que ocurran en adelante, en quanto al ejercicio de Jurisdiccion del Consulado, à quien devolverà el Consejo, con arreglo à esta Resolucion, los Autos del Pleyto que se hallan en él, por la apelacion que interpusieron Benson, y Roberts de Sentencia dada por el citado Comandante: Lo que participo à V. S. de su Real Orden, para su inteligencia, y cumplimiento.

Dios guarde à V. S. muchos años: Madrid 2. de Marzo de 1768.

D. JUAN GREGORIO MUNIAIN.

Señores Prior, y Consules de la Casa de Contratacion de San Sebastian.



DESPACHO DEL REAL,
Y SUPREMO CONSEJO DE GUERRA,
A CONSEQUENCIA DE LA ANTECEDENTE

REAL ORDEN.



Consulta del Consejo de Guerra de diez y ocho de Marzo de este año, hecha sobre la Representacion, y documentos, que V. S. puso en manos de su Magestad, reclamando la providencia que diò el referido Tribunál, en el expediente de Jurisdiccion subscitado entre V. S., y el Comandante General de esa Provincia, en que declaró á favor de este, el conocimiento de la Causa contra los Estrangeros Thomás Benson, y Don Diego Roberts: Hà resuelto S. M., que sin embargo de la citada providencia, corresponde à V. S. el conocimiento de la mencionada Causa, por tratarse en ella de asunto privatibo, y peculiar de su Instituto, con arreglo à sus Ordenanzas; y que lo prevenido en estas, debe observarse en todos los casos que ocurran en adelante, en quanto al egercicio de la Jurisdiccion de V. S., à quien lo participo, de acuerdo del mismo Consejo, para su inteligencia, y observancia, remitiendo à V. S. los adjuntos Autos que han motivado esta Determinacion, para que tengan el curso que corresponde; de cuyo recibo me dará V. S. aviso.

Dios guarde à V. S. muchos años. Madrid 4. de Mayo de 1768.

DON JOSEPH PORTUGUÉS

Señores de la Casa de Contratacion de San Sebastian



CERTIFICACION DEL REAL DESPACHO

COMUNICADO SOBRE EL PRECEDENTE ASUNTO.

A LA REAL JUNTA DE COMERCIO , MONEDA , Y MINAS.

DON LUIS DE ALVARADO,
CAVALLERO DEL ORDEN DE SANTIAGO, DEL CONSEJO DE S. M.,
su Secretario , y de la Junta general de Comercio , Moneda , y Minas.



Ertestifico, que por el Excelentísimo Señor D. Gregorio de Muniaín, del Consejo de Estado de S. M., y Secretario del Despacho Universal de la Guerra, se comunicò à la referida Junta la Orden siguiente.

„ Entre el Comandante General de Guipuzcoa , y Consula-
„ do de San Sebastian se subscitó competencia , con motivo
„ de haver querido el primero, á instancia de D. Diego Ro-
„ berts, llevar à su Juzgado el conocimiento de la Demanda,
„ que se puso ante el Consulado, á Thomàs Benson de Nacion
„ Inglés, para que devolviese las cantidades, que havia percivido
„ de varios Españoles, con quienes hizo ajuste de conducirlos à
„ Cadiz en su Balandra nombrada la Gracia, y no tubo efecto,
„ por haver naufragado en el Puerto de San Sebastian, de lo que
„ informado el Rey : Ha resuelto, que sin embargo de la Pro-
„ videncia que diò el Consejo de Guerra, declarando à favor
„ del citado Comandante, el conocimiento de dicha Causa,
„ pertenece al Consulado, por tratarse en ella de asunto pri-
„ vativo, y peculiar de su Instituto, con arreglo à sus Orde-
„ nanzas ; y que lo prevenido en estas debe observarse en to-
„ dos los casos que ocurran en adelante, en quanto al ejerci-
„ cio de la Jurisdiccion del Consulado : Y de Orden de S. M.
„ lo aviso à V. S., á fin de que lo haga presente à la Junta de
„ Comercio, para que se halle enterada de esta Real Resolu-
„ cion. Dios guarde à V. S. muchos años. Palacio , 2. de
„ Marzo de 1768. = D. JUAN GREGORIO MUNIAÍN. = Señor
„ Don Luis de Alvarado.

Y para que conste donde convenga , à instancia de la Casa de Contratacion de S. Sebastian, y en virtud de lo acordado por la Junta, doy esta Certificacion. Madrid , á 21. de Abril de 1768. = D. LUIS DE ALVARADO.



REAL APROBACION, Y LICENCIA

PARA LA IMPRESION DE ESTAS ORDENANZAS.

D. JUAN ANTONIO RERO Y PEÑUELAS,
Secretario de Camara del Rey N. Señor, de los que
residen en su Consejo.

PETICION.



ERTIFICO , que ante los Señores de él , oy dia
de la fecha , se presentó una Peticion , cuyo te-
nór , y del Decreto á ella proveído , dice así.
*M. P. S. Narciso Francisco Blasquez, en nombre del Consu-
lado de la Ciudad de San Sebastian, ante V. A. digo : Que
haviendo presentado mi Parte las nuevas Ordenanzas , que
ha formado para el gobierno de sus Individuos , pidiendo se
aprobase , y librase Provision para su puntual observancia
à cuya instancia , y pretension hà condescendido el Consejo , y
con insertacion de las referidas Ordenanzas , se hà expedido
dicha Provision : En esta atencion à V. A. suplico , se sir-
va conceder al Consulado mi Parte, la correspondiente Licen-
cia ; para que pueda imprimir las referidas Ordenanzas , y
Provision , que con su insercion se ha librado ; en lo que re-
civirà merced: Narciso Francisco Blasquez. Madrid, y Septiembre
veinte y siete de mil setecientos sesenta y seis. = COMO LO PIDE.*

DECRETO.

SEÑORES DE JUSTICIA.

El Marqués de Montenuovo

D. Joseph Moreno.

D. Joseph Herreros.

Y para que conste doy esta Certificacion. En Ma-
drid á veinte y siete de Septiembre de mil setecientos se-
senta y seis.

DON JUAN ANTONIO RERO , Y PEÑUELAS.



ON CARLOS,

POR LA GRACIA DE DIOS,

Rey de Castilla ; de Leon ; de
Aragon ; de las dos Sicilias ; de
Jerusalen ; de Navarra ; de
Granada ; de Toledo ; de Va-
lencia ; de Galicia ; de Mallor-
ca ; de Sevilla ; de Cerdeña ; de Cordova ; de
Corcega ; de Murcia ; de Jaen ; de los Algar-
bes ; de Algecira ; de Gibraltar ; de las Islas de
Canarias ; de las Indias Orientales ; y Occiden-
tales ; Islas ; y Tierra firme del Mar Oceano ;
Archiduque de Austria ; Duque de Borgona ;
de Brabante ; y Milan ; Conde de Abspurg ; de
Flandes ; Tirol ; y Barcelona ; Señor de Vizcaya ;
y de Molina ; &c. = Por quanto por parte de
la Universidad ; Casa de Contratacion ; y Con-
sulado de la Ciudad de San Sebastian ; se acu-
diò con Peticion ante los de el nuestro Consejo
en veinte y uno de Enero del año pasado de mil
setecientos sesenta y quatro ; exponiendo ; que
hallandose muy diminutas las Ordenanzas ; con
que se hallaban ; y no hallarle en ellas muchos
particulares ; que eran necesarios ; y precisos ;
para la mejor determinacion de los negocios ; y
diferencias que se ofrecian en diversos Puntos
de Comercio ; y Navegacion ; havia tenido à
bien nombrar Diputados ; para que ; teniendo
presente dichas Ordenanzas antiguas ; Reales
Privilegios ; y Cédulas ; con que se hallaba ; for-
masen nuevas Ordenanzas ; que fuesen utiles al
buen

A

buen regimen , y gobierno de dicha Universi-
dad , y Consulado , y en consecuencia de este
encargo havian formado las Ordenanzas , que
presentaba con la Solemnidad necesaria ; y para
que se guardasen , y cumpliesen quantos capi-
tulos comprehendian , nos suplicó , que habien-
dolas por presentadas , fuesemos servido aprobar-
las en todo , y por todo , segun , y como se ex-
presaba en cada uno de sus capitulos , mandan-
do expedir , con su insercion , la correspondien-
te Provision , para que en todo se guardasen , y
cumpliesen : = Y visto por los del nuestro Con-
sejo , con lo expuesto , en su razon , por el nues-
tro Fiscál , por Decreto , que proveyeron en seis
de Febrero del citado año de mil setecientos se-
senta y quatro , mandaron dár , y se libró
Provision , en nueve de Marzo de él , para que,
el nuestro Corregidor de la Provincia de Gui-
puzcoa , teniendo presente las Ordenanzas , for-
madas nuebamente , por parte del Consulado de
la Ciudad de San Sebastian , que por Copia fir-
mada de D. Juan Antonio Rero y Peñuelas ,
nuestro Secretario de Camara , le serian entre-
gadas , en su inteligencia , y asimismo de las
Ordenanzas antiguas de el mismo Consulado ,
que para este efecto , hiciese se le exhibiesen ,
informase á los del nuestro Consejo , por mano
del dicho nuestro Secretario de Camara muy por
menor , sobre todos , y cada uno de los capitu-
los de las referidas nuevas Ordenanzas , lo que
se le ofreciese , y pareciese , con expresion de
la utilidad , ó inconvenientes , que originaria
fu

fu establecimiento , para que en su vista se proveyèse , lo que conviniese : En cuya virtud , por D. Benito Antonio de Barreda , Oidor de la nuestra Chancillería de Valladolid , y Corregidór de la mencionada Provincia de Guipuzcoa , se hizo cierto Informe , que visto por los del nuestro Consejo , con el antecedente de el asunto , y las Ordenanzas antiguas , presentadas por parte del mismo Consulado , en consecuencia de Decreto de veinte y quatro de Noviembre de el proprio año , y lo expuesto , en inteligencia de todo , por el nuestro Fiscál , por Decreto , que proveyéron en tres de Agosto del año proximo pasado , mandaron , que la parte del Consulado de S. Sebastian presentáse en el , la Real Resolucion de seis de Mayo de mil setecientos cincuenta y dos , con que por el nuestro Corregidor de la exprefsada Provincia de Guipuzcoa se decia , conformar el numero primero del capitulo sexto , la declaracion del nuestro Consejo , que se citaba al numero diez y ocho del mismo capitulo , la Real Cedula de trece de Enero de mil setecientos diez y ocho , con que exprefsaba el citado Informe , concordar el numero diez y nueve , las Provisiones , Egecutorias , y Real Declaracion del año de mil setecientos cincuenta y uno , en que apoyaba el numero veinte y tres , las Reales Cédulas de veinte y ocho de Octubre de mil setecientos catorce , y primero de Abril de mil setecientos cincuenta y siete , en que respectivamente fundaba los numeros veinteynueve , treinta , y treinta y uno , todos del propio capitulo sexto , y
la

la Real Cedula de veinte y cinco de Octubre de mil setecientos y sesenta , con que referia ser conforme el numero primero del Capitulo diez y ocho ; En cuya egecucion , por parte de los mencionados Prior , y Consules de la citada Casa de Contratacion , y Consulado en tres de Septiembre de dicho año proximo pasado , se acudió con peticion ante los del nuestro Consejo , haciendo presentacion de las Reales Cédulas , Provisiones , y Declaraciones , que quedan expresadas , suplicando fuéssemos servido mandar , se juntasen à el expediente , y en vista de todo , proceder à la aprobacion de las referidas Ordenanzas segun y como tenian pedido. = Y visto por los del nuestro Consejo con los antecedentes del asunto , y lo expuesto , en inteligencia de todo , por el nuestro Fiscál , teniendo presente las Ordenanzas , aprobadas por el nuestro Consejo , para el Consulado de Bilbao , por Auto , que proveyeron en veinte y siete de Mayo pasado de este año ; hemos tenido por bien , reformar , declarar , y limitar las Ordenanzas presentadas por el Prior , y Consules de la Universidad , y Casa de Contratacion de la Ciudad de S. Sebastian , arreglandolas en la forma siguiente.





CAPITULO PRIMERO.

*DE LA ELECCION DE PATRONOS DE ESTA
Universidad , Casa de Contratacion ,
y Consulado.*

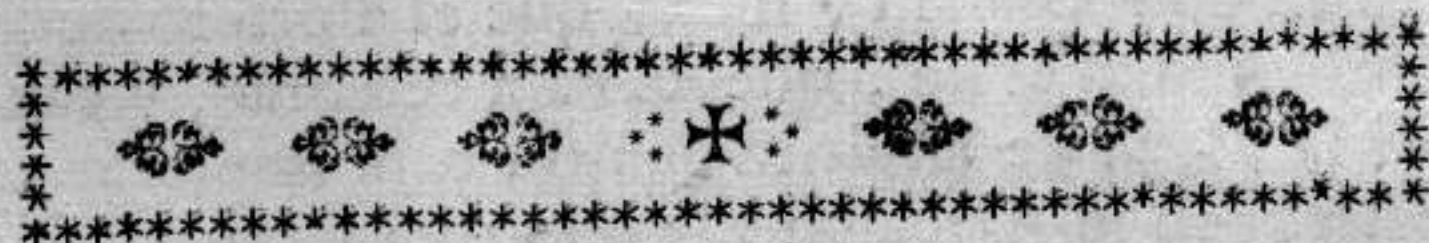
NUMERO UNICO.



Nel nombre de la adoràble , è incomprehenfible TRINIDAD. Lo primero , por quanto toda Comunidad tiene, y debet enér fu Patrono , y Abogado , paraque , mediante fu intércesion, fean las refoluciones mas acertadas , y mas conducentes al fin , y bien Univerfál , que fe propóne: Ordenàmos, disponémos , y mandamos , que fean Patronos, y Abogados de esta Universidad, Casa de Contratacion , y Consulado , JESUS , MARIA , y JOSEPH, y el Glorioso Patriarcha San Ignacio de Loyóla , Fundador de la Compañia de Jesvs , y que en fu obsequio , y reverencia , fe hagan celebràr tres Miffas rezadas, los dias dos de Febrero, diez y nueve de Marzo , y treinta y uno de Julio de cada año: Y como el dia veinte y cinco de Noviembre , an-
B nual-

nualmente se celebra la festividad de Santa Cathalina, Virgen, y Martir (con Visperas Solemnes , cantadas el veinte y quatro) Missa Mayor, y Sermon, con toda la Musica, como à Patrona de la Cofradia de Mercaderes, y Marcan-tes, que fuè erigida mucho antes, que el Rey Don Enrique Quarto, hallandose en esta Ciudad, les huviese confirmado sus Ordenanzas, por Real Cedula expedida en quince de Abril de mil quatrocientos sesenta y tres, y por estar incorporada à la Ilustre Casa, y su Consulado, asistiendo à ella Prior, Consules, Consultores, Sindico, Thesorero, Recaudador, Afesor, y Secretario, en Cuerpo de Comunidad, con todos los Individuos de su Comercio: Se ordena, para siempre, que dicho Sindico tenga el cuidado, de disponer, como hasta ahora, el Altar con la luminaria, y adornos, que se merèce la Santa Patrona, en la Parroquia de Santa Maria, la ante vispera de su dia, como el de avisar à todos los Matriculados dela dicha Casa, por medio de su Ministro, para la concurrencia à Visperas el dicho dia veinte y quatro, y veinte y cinco, à la Missa, y Sermon, y uno de los Consules convidarà al Juez de Alzadas, para la asistencia à estas funciones, de parte dela Casa, y que todo se egecute, segun està acordado entre Cavildo Ecclesiastico, y Consulado, con tal, que en la incorporacion de la Cofradia, que se refière, no se perjudique la Jurisdiccion Real, ni lo dispuesto en las leyes tres, y quatro, titulo catorce, libro ocho de la Recopilacion; Y que los gastos
de

CONSULADO DE S. SEBASTIAN.
de las Festividades sean moderados , reduciendo-
se á los de Visperas , Missa , Sermon , y cera ,
para lo que se fijará una nomina , de la qual no
se ha de exceder.



CAPITULO SEGUNDO.

*DE LA ELECCION DE PRIOR , Y CONSULES,
y demás Empleos de la Casa , y circunstancias,
que han de concurrir en ellos.*

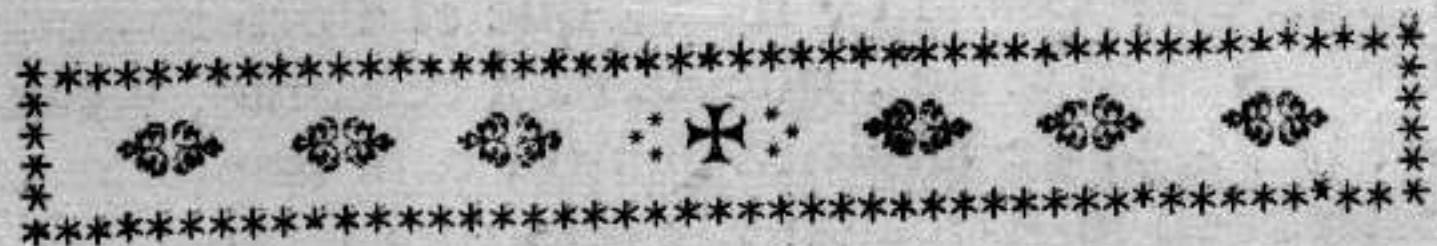
NUMERO. I.

EL dia treinta y uno de Diciembre de cada
un año perpetuamente , se hará eleccion de
un Prior , y dos Consules , que sean vecinos
de esta Ciudad , y habitantes en ella , con la for-
ma , solemnidad , y circunstancias , que se irán
expresando en los numeros siguientes.

II.

El Prior , y Consules , dispondrán , que la
mañana de el dia treinta de Diciembre , se dè
pregòn en los parages publicos acostumbrados
de esta Ciudad , para que todos los Comercian-
tes , Dueños de Navios , Capitanes , ò Maestres
de ellos , que tienen Voto en la Eleccion , con-
cur-

CONSULADO DE S. SEBASTIAN.
de las Festividades sean moderados , reduciendo-
se á los de Visperas , Missa , Sermon , y cera ,
para lo que se fijará una nomina , de la qual no
se ha de exceder.



CAPITULO SEGUNDO.

*DE LA ELECCION DE PRIOR , Y CONSULES,
y demás Empleos de la Casa , y circunstancias,
que han de concurrir en ellos.*

NUMERO. I.

EL dia treinta y uno de Diciembre de cada
un año perpetuamente , se hará eleccion de
un Prior , y dos Consules , que sean vecinos
de esta Ciudad , y habitantes en ella , con la for-
ma , solemnidad , y circunstancias , que se irán
expresando en los numeros siguientes.

II.

El Prior , y Consules , dispondrán , que la
mañana de el dia treinta de Diciembre , se dè
pregòn en los parages publicos acostumbrados
de esta Ciudad , para que todos los Comercian-
tes , Dueños de Navios , Capitanes , ò Maestres
de ellos , que tienen Voto en la Eleccion , con-
cur-

cúrran , para èlla à la Sala Consular , à las ocho horas de la mañana del dia treinta y uno de dicho mes: Después , que estèn juntos , y congregados todos , pasarán , desde èlla , à la Parroquia de Santa Maria de esta Ciudad , luego que el Portero de la Universidad avise , que se vá á celebrár , y cantar la Missa de Espiritu-Santo , para implorár el acierto en la Eleccion , la que oirán , formados en Cuerpo de Comunidad , el Prior , y Consules , Consultóres , Sindico , Thesorero , Abogado-Afesór , y Secretario de èlla , con velas encendidas en sus manos , presidiendo el Juez de Alzadas de dicho Consulado , à quien , anticipadamente , se combidará , así para la concurrencia de las Elecciones , como para la asistencia á la Missa , por medio de uno de los Consules de la Ilustre Casa ; Y oída la Missa , bolverán en Cuerpo tambien de Comunidad , á la Casa Consular , acompañados de todos los Negociantes , Dueños de Navios , y demás Individuos de la Universidad , concurrentes à èlla , que tengan Voto en la Eleccion , todo en la forma , que ha sido estilo , y costumbre hasta aqui ; só pena de diez ducados de multa , que se sacarán para gastos de la limpia del Puerto , su Concha , y reparos de los Muelles , à los que , sin legitima escusa , dejaren de concurrir à dicha Funcion de Elecciones , como à las Juntas , que tubiese la Ilustre Casa , y su Consulado , siendo avifados en la forma acostumbrada.

III.

Luego que el Juez de Alzadas , Prior , y Consules , se hayan sentado en los puestos de su Tribunal , y colocádose en sus respectivos lugares ; los Negociantes , Dueños de Navios , Capitanes de ellos , y demás Individuos de la Ilustre Casa , el Secretario del Consulado , leerà la Matricula de la Eleccion , con la expresion de los que entran , así para ambas voces , activa , y pasiva , como de los que , unicamente , tienen voz activa , y segun fuere leyendo los nombres de los concurrentes , irá respondiendo , por sí mismo cada uno de los llamados , para así saber , á punto fijo , cuántos , y quales , se hallan en dicha Sala : A los ausentes anotará para que no corran la fuerte de Electores ; Y si practicado así , se hallaren algunos , que no están matriculados , serán despedidos , por medio del Ministro , Portero de ella.

IV.

Tendrán voz activa , y pasiva los hijos de Familia , que comerciasen por sí , ó en Sociedad , con sus Padres , ú otros , entendiéndose , de que , à un mismo tiempo , no podrán correr fuerte de elegidos , sino uno de los de esta naturaleza ; pero ni aquéllos sin dichos requisitos precisos , como ni los que comerciaren solamente en calidad de Factores de otros , los que estubieren en actual

fervicio , ó dependieren de qualquiera persona , sea con salario , ó sin él , aunque vivan separadamente , y en sus casas , ni aquellos , que nó tubieren casa , y vivienda sobre sí.

V.

Tampoco tendrán la voz activa , ni pasiva , los que hubieren padecido publica quiebra , á menos que no hayan justificado , no haver sido por su culpa , negligencia , omision , ó fraude , y que hayan quedado , por Auto del Prior , y Consules , á su instancia , habilitados para ello.

VI.

No tendrán , asibien , voz activa , ni pasiva los que folamente tubieren consignaciones fingidas , ó postizas ; Y en caso de recelarse fraude en ellas , deberán el Prior , y Consules , averiguar la verdad , y si constare fraude , simulacion , ó suposicion de dichas consignaciones , quedarán inhabiles , para siempre , de voz activa , y pasiva , é incurriran , por ello , en la pèna de veinte mil maravedises , aplicádos á beneficio del Puerto , y su Concha.

VII.

Los Vocales , para poder elegir , han de sèr naturales de estos Reynos , y Señorios de S. M. vecinos , y domiciliarios de esta Ciudad , Negocian-

CONSULADO DE S. SEBASTIAN. II
ciantes , Comerciantes , Dueños de Navios , en
todo , ò en parte , Capitanes , ò Macstres de
ellos , que huvieren hecho constàr à Prior, y Con-
sules , en authentica forma , de que lo fueron, ò
sean así.

VIII.

Solamente podrán sér elegidos , nombrados ,
y forteados , para los Oficios de Prior , Consu-
les, Consultores , y Sindico , los Vecinos de esta
Ciudad , que huvieren nacido en estos Reynos ,
y Dominios de su Magestad , y fueren de bue-
na conciencia , experiencia , habiles , è inteli-
gentes en las cosas del Comercio , Navegacion ,
llanos , abonados , y temerosos de Dios ; de ma-
nera , que se pueda esperar de ellos , que en los
Pleitos , debates , ò diferencias , que ocurrieren,
procederàn , con integridad , justificacion , y
acertada conducta.

IX.

Pero no podrán ser elegidos , nombrados , y
forteados , para los Oficios de Prior, Consules,
y Sindico , respectivamente , los que hubieren
egercido los tales Oficios , á menos, que no haya,
pasado un año de hueco , ò de interbalo de la
tal administracion ; bien entendido, que los que
en qualidad de Thenientes , los hubieren egerci-
do , podrán ser elegidos para el año siguiente , à
no sér que la mayor parte del año antecedente,
los hayan obtenido: Y aun que, segun Ordenan-
za

za antigua , debian tener el Prior , y Consules , dos años de hueco , ó de interbalo , para ser elegidos , quedan habilitados estos , con el interbalo de solo uno , conforme à la Real Cedula , expedida por el Supremo Real Consejo de Castilla , en diez y nueve de Mayo de mil setecientos y sesenta , por las causas , y motivos , que refiere ella.

X.

Tampoco podrán ser elegidos , sorteados , ni nombrados para los dichos Oficios , los que gozaren del Fuero Militar , ni qualquiera otra Persona , que no este sujeta à la Jurisdiccion del Consulado : Ni podrán ser elegidos los Alcaldes , y Jueces Ordinarios , ni otras personas , en quienes la Eleccion à los tales Oficios , ocasione concurso de Jurisdicciones , que impida , ó retarde el curso regular , y libre de las Causas , y cosas del Comercio : Igualmente no podran ser elegidos los Comerciantes por menor , ó que tengan Tienda abierta , por más , que corran riesgo de Mercadurias , y de tiempo inmemorial paguen derechos al Consulado : Ni tampoco podrán ser elegidos los Dueños , Capitanes , ó Maestres de Navios , aunque en qualidad de tales pueden ser Electores , y gozar de voz activa.

XI.

Y finalmente gozaràn de ambas voces , activa,
y

y pasiva , para elegir , y ser elegidos solamente los Comerciantes por mayor actuales, que tengan las qualidades arriba expresas , y que esten sujetos à la Jurisdiccion Consular: Y unos, y otros, asi los que gozaren de ambas voces , como los que tengan solamente voz activa, deben estar Matriculados , y puestos en el Registro público de la Ilustre Casa de Comercio.

XII.

El Prior , y Consules tienen authoridad , para obligar à qualquiera Comerciante , de las qualidades arriba expresas , à que se Matricule , y tome los cargos, y cargas, que se le dieren, só pena de cien ducados, por cada vez , que se escusasen , aplicados , la mitad , para la Camara de su Magestad , y la otra , para repàros del Muelle, y limpia del Puerto; todo conforme à la Ordenanza antigua , confirmada por su Magestad , de siete de Septiembre de mil setecientos y trece: Asimismo tienen , la de precisar à todos los Comerciantes , y demàs Matriculados , à que asistan à las Elecciones de Prior , y Consules , à las Juntas , y demàs actos de Comunidad , só pena de mil maravedises, aplicados para dichos repàros, y limpia del Puerto , segun previene el capitulo veinte y uno de las Ordenanzas antiguas , confirmadas por su Magestad en diez y nueve de Septiembre de mil setecientos ochenta y dos.

XIII.

Los Electores , que salieren en fuerte , en la forma , que se expresará en los numeros siguientes , podrán nombrar para Prior , y Consules , á los Comerciantes ausentes , con tal , que tengan las qualidades prevenidas , y que la ausencia no sea larga , y de mucha duracion ; debiendo , para ello , hallarse precisamente en la Jurisdiccion de esta Provincia , conforme el capitulo catorce de la Ordenanza antigua.

XIV.

Despues , que se hayan leído en la Junta General de Eleccion los capitulos precedentes , comprehensivos á las circunstancias , que deben asistir á los sujetos , que han de ser elegidos , y leída tambien la Matricula ; el Secretario hà de poner en cada Cartel , el nombre de los Individuos , que se hallaren presentes , y entregar al Juez de Alzadas dichos Carteles , uno en pos de otro , para que , así como los reciba arrollados , baya echando al Cantaro de Plata , que estará sobre la mesa , precediendo en este acto nueva lectura del nombre , y apellido de cada uno , que precisamente deverán responder se hallan presentes , para mayor satisfaccion del Juez , y Concurrentes , de que dará fee el Secretario: Y egecutado así , rebolviendo los Carteles , puestos en el Cantaro , una , ò mas veces , llamaráse á un Niño inocente
para

para que en presencia , y à vista de todos , saque del exprefado Cantaro una fola cedula, que se entregará al Juez , y leída por fu merced, se dará al Secretario , para que de fee , y ponga el fugeto exprefado en ella ; y este tal inmediatamente (sin que pueda comunicar con ninguno de los Concurrentes) entrará , ò se retirará à la pieza de el Archivo de la Casa Consular : Luego sacará el mismo Niño otras tres cedulas , una tras otra, y entregandolas , en la forma dicha, al Juez , y Secretario , se retirarán igualmente los exprefados en ellas , à la misma pieza ; y los quatro que así salieren en fuerte para Electores, juntamente con el Juez de Alzadas , y Secretario, quedarán encerrados en el infinuado Archivo, y despues que el Juez huviese recibido à todos los quatro juramento en forma , prometiendo éstos, de que harán la Eleccion de Prior, y Consules en los Sujetos de conocida buena conciencia , de mayor integridad , ciencia , y experiencia , y que tengan las qualidades todas arriba prevenidas , dará igualmente fee el Secretario , de haverse egecutado , y hecho así.

XV.

Los Electores no podrán votar por si mismos, ni los unos por los otros , ni al trocado , ni por sus Padres, hijos , hermanos , suegros, ni Yernos; ni elegir para Prior, y Consules , à dos que tengan parentesco hasta el tercer grado , tanto de consanguinidad, como de afinidad, respecto à los

in-

convenientes , que resultan de èllo, como ha enseñado la experiencia.

XVI.

Los dos primèros , que huvieren salido en fuerte para Electores , deben proponer dos distintos Sugetos al Juez de Alzadas , para Prior de el año venidero , y concurriendo en èllos las quialidades , y requisitos enunciados , el Secretario pondrà sus nombres , y apellidos en dos diferentes Carteles , que separadamente se pondrán de por sí en su Bolillo de Plata , que la Ilustre Casa tiene para el efecto ; y en esta parte de Eleccion de Prior , y su Theniente , no podrán tener el tercero , y quarto Electores intervencion alguna: Subsiguientemente , y sin salir de dicho quarto , con igual formalidad , propondrá cada uno de los quatro Electores por el mismo orden , en que salieron en la fuerte , un Sugeto , de los que en dicha Matricula quedaren libres , y que todos quatro sean diferentes , pareandolos en dicho quarto , y sin salir de el , con asistencia del insinuado Juez de Alzadas , en dos distintos Carteles ; de fuerte , que en el uno , se escriban los nombres , y apellidos de los dos propuestos , y en el otro , los de los otros dos : Que egecutado todo lo referido , y bolviendo á la sala el Juez de Alzadas , los quatro Electores , y el Secretario , este en presencia de todos los Concurrentes , hará lectura de los dos propuestos para Prior , y luego escribiendo sus nombres , y apellidos , en dos

dos distintos Carteles , con separacion (segun queda exprefado) y recogidos en dos Bolillos , fe pondrán en el Cantaro , de èl que, facando el mismo Niño un Bolillo , y en èl un Cartel , lo entregará à dicho Juez de Alzadas , quien con fu abertura , y lectúra , explicará el nombre , y apellido del fugeto de fu contenido, èl qual quedará nombrado por Prior para el año inmediato; fiendolo por fu Theniente el segundo propuesto para el mismo Empleo , que quedare en el Cartel del Bolillo , que restare en el Cantaro : Que hecho así el dicho nombramiento de Prior, y fu Theniente , hará el Secretario lectúra, en presencia de todos los concurrentes , de los quatro propuestos para Consules , en el orden que và fen- tado , y explicado ; y luego pareados dos à dos , y en dos distintos Carteles , como antes queda prevenido , y recogidos en otros tantos Bolillos, fe pondrán en dicho Cantaro , del que facan- do dicho Niño uno de ellos , y en el un Cartel, lo entregará al mencionado Juez de Alzadas , quien con fu abertúra , y lectúra , explicará los nombres , y apellidos de los Sugetos , que con- tienen ; los quales quedarán para Consules del si- guiente año , segun la antelacion , en que estubie- ren escritos , y nominados en el Cartel : A saber: el primer escrito , y nominado , por primèr Con- sul ; y el segundo , por segundo Consul , siendo por sus Thenientes , los otros dos propuestos , que quedáren en el otro Cartel del Bolillo , que restare en el Cantaro , en el mismo orden , y pro- porcion , en que quedáren elegidos los propietá- rios ;

rios; y à unos, y à otros nuevamente electos, recibirá el Juez de Alzadas, en presencia de todos los Concurrentes, juramento sobre la Santa Cruz, que befarán, prometiendo, de que usarán sus Oficios bien, y fielmente por todo el año de su administracion; que promoverán el bien, y utilidad pública de ésta Ilustre Universidad, y Casa de Contratacion, procurando el mayor auge, y esplendor de su Comercio, los Privilegios, Honores, y Preeminencias de ella: Que administrarán Justicia á todas las personas, que ante ellos vinieren à pedirla, determinando los Pleitos, diferencias, y debates, breve, y sumariamente, la verdad sabida, y la buena fee guardada, sin atender, ni atenderse à formalidades Judiciales, y orden del Derecho, ni otras dilaciones, o demoras maliciosas de las partes.

XVII.

Prestádo el juramento, en la forma, que en el numero antecedente se previene, pasarán los nuevamente nombrados Prior, y Consules, à tomar los asientos de su Tribunal, en señal de posesion, colocandose en ésta forma: El Prior en el puesto mas preferente: el primer Consul á su mano derecha: y el segundo Consul, á la izquierda; de todo lo qual deberá dar fee el Secretario, y ponerlo por principio del Registro de Acuerdos de aquél año.

XVIII.

XVIII.

El dia primero de cada año, nombrarán el Prior, y Consules, dos Consultores, y los otros dos, que debe haver, serán el Prior, y Consul primero, que hayan sido el año inmediato antecedente, como ha sido uso, y costumbre hasta aqui, y Ordenanza antigua: Para la Eleccion de estos dos Consultores nombrará el Prior dos sugetos, y los Consules otros dos, cada uno el suyo, que deberán ser de integridad, é inteligencia, y comprehension en las cosas de Comercio, y se echará entre ellos la suerte rigurosa; de forma, que los dos, que salieren primero, quedarán electos por Consultores; pero quando Prior, y Consules se avengan de conformidad en hacer nombramiento de los dos Consultores, no habrá necesidad de proceder á proposicion de Sugetos, ni á la Suerte.

XIX.

Deberán, igualmente, los quatro Consultores, prestar su Juramento ante Prior, y Consules, y por testimonio del Secretario de su Tribunal, luego que sean nombrados, en la misma forma, que lo hicieron ellos mismos al tiempo de su Eleccion, y posesion de Empleos.

XX.

Los dichos Consultores no tienen Voto, ni
ac-

cion alguna en los Pleitos; pero el Prior, y Consules (á quiènes pertenece privativamente el Juzgarlos) podrán oír su parecer, y Voto consultivo, especialmente en Pleitos arduos, y casos raros, y poco practicados en su Tribunal; y aún podrán obligarlos, á dar su parecer, y dictamen, sin que por ésto queden obligados á seguirlo.

XXI.

Siempre, que los Consultores fueren llamados por Prior, y Consules, para las Juntas particulares, vista de Pleitos, para tratar de otras materias, áfuntos, ó negocios conducentes á la Univerfidad, Comercio, Navegacion, reparos, ù obras del Puerto, deberán asistir puntualmente, péna de diez ducados, aplicados para la limpia, y conservacion del Puerto.

XXII.

El dia primero de Enero de cada año, nombrarán así mismo el Prior, y Consules, un Sindico, y su Theniente, de cuyo cargo, y obligacion, ferà lo que se previene á los numeros siguientes.

XXIII.

Los Pleitos, y diferencias, que ocurrieren durante su año á la Ilustre Casa, sobre intereses, manutencion de Ordenanzas, privilegios,
Ho-

Honores sobre el libre egercicio de la Jurisdiccion Consular, y qualesquiera otros, deberá seguir con actividad, y constancia, perseverancia, y exaccion, en todos los Tribunales, á donde pertenezcan; siempre que con Acuerdo de Prior, y Consules, Consultores, y dictamen del Abogado-Afesor, se haya acordado por mayoría de Votos, seguir, ó el defender de los que contra la Ilustre Casa se pusieren, ó ésta determinare poner á alguno, ú algunos: con tal, que para poner Demanda, se observe lo prevenido al numero siete del capitulo tercero de éstas Ordenanzas.

XXIV.

Deberá tener el cuidado de hacer celebrár las Missas, que están prevenidas en el capitulo primero, y pagar los estipendios, y respices, que han sido de uso, y costumbre hasta ahora, sin alterár cosa alguna.

XXV.

Para todo lo contenido, en el numero precedente, demás gastos, y ocurrencias, que pasaren por su cargo, se le despacharán Libramientos por el Prior, y Consules: ocho dias antes de cumplir el año de su Empleo, deberá presentár Cuenta formal de todo éllo: Esta, juntamente con la nota de los Acuerdos en su razon, y Libramientos, la harán pasar á los Contadores el

Prior, y Consules para su revision; y vista la nota de repàros, y sentir de los Contadores, se pasará á la aprobacion, cotejandola con la Cuenta, que igualmente deberá llevar el Recaudador del derecho de Averia.

XXVI.

El mismo dia primero de Enero de cada año, nombrarán el Prior, y Consules, Abogado Afe-sór de la Ilustre Casa, y su Consulado, que entienda en los Autos, y Sentencias de los Pleitos, en que se traten puntos de derechos.

XXVII.

Tambien nombrarán, ó reeligirán, en el citado dia, Recaudador del derecho de Averia: En el mismo dia, se nombrará Archivero, y Ministro Portero de la Casa, y para escusar aumentos de salarios, un solo sugeto podrá egercer los tres Oficios, como actualmente se practica; pero si la experiencia dictare convenir lo contrario, podrán el Prior, y Consules variar éste methodo, y señalar un sugeto para cada Empleo, con sueldo, y salario competente.

XXVIII.

El Archivero deberá recibir por Inventario, y ante el Secretario, la Cedula Real de la Erec-cion de éste Consulado (como otras posteriores,
que

que hà obtenido) las Ordenanzas antiguas , las nuevas (despues que se logre la aprobacion de S. M.) Cartas Egecutorias , Registros de Acuerdos , Libros , Instrumentos , y demás papeles , que tubiere la Ilustre Casa , y su Consulado: Cuidará de ellos con el mayor esmero , asèo , y en la forma , que se hallan encajonados , y numerados: Al pie de dicho Inventario pondrá su recibo , el que deberà tambien ser firmado por el Secretario , y dicho Inventario , con las referidas Reales Cédulas , se pondrá en un cajón , ò dos , separados de los demás papeles , y que tengan dos llaves , de las que la una ha de estár en poder del Prior actual , y de los que le siguièsen , y la otra en el de uno de los Consules , que ès , y fuèsen , para que de èsta fuerte se le pueda hacer cargo de los demás papeles contenidos en dicho Inventario , quando llegue el caso de sucedèrle otro Archivero , ò muriendo , à sus herederos.

XXIX.

No podrá franquear á ninguno dichos papeles , á menos , que no sea al Prior , Consules , y Sindico ; y aun en èste caso , con comun Acuerdo de todos , y obteniendo recibo de alguno de èllos , y con la expresion del Libro de Acuerdos , ò Registro arial , legajos , ò los que así se les entregàsen , para poder debolver los mismos , en su tiempo , al citado Archivo.

XXX.

XXX.

El Recaudador del derecho de Averia , segun fuere cobrando , debe poner su producto en el Arca , que se halla en el Archivo: Aquella ha de tener tres llaves , y deberàn estar en poder del Prior , primér Consul , y el mismo Recaudador , por cuyo motivo , no se nombrará por ahora Theforero , bien que en las funciones publicas , y de Comunidad , deberà ocupar este puesto el Recaudador ; pero siempre , que los Prior , y Consules hallasen por conveniente , podrán hacer eleccion de Theforero , siguiendo la práctica antigua.

XXXI.

El Recaudador debe hacerse cargo en sus Cuentas de lo que huviere rendido el derecho de Avería , y para su seguridad dar fianzas legas , llanas , y abonadas à satisfacion de Prior , y Consules.

XXXII.

Deberá llevar en un Libro razon individual de todas las Mercaderías , que condugèren las Embarcaciones , que vienen à hacer sus descargas en todo , ó parte á este Puerto , la expresion , de los nombres de los Navíos , y de sus Capitanes , la de los Sugètos , para quienes vienen , ó fueren consignadas las tales Mercaderías ; como tam-

tambien de las que se introdugéren por tierra á ésta Ciudad , y de las que se descargasen en el Puerto , y Canál del Pasage , Jurisdiccion de ésta Ciudad , para conducir por mar , ò tierra , vendidas , ò de transito : y finalmente , de todas las Mercaderías , que se transbordásen en ambos Puertos para el propio efecto , por deber éstos el derecho de Avería.

XXXIII.

El Recaudador deberá formalizar sus Cuentas con la mas clara , y puntual individualidad de todo lo que huviere rendido el derecho de Avería , desde priméro de Enero de cada año , hasta el ultimo dia de él , y de lo que huviere existente en la Arca de tres llaves , dará en Data , lo que huviere pagado , y satisfecho en virtud de Acuerdos de Prior , y Consules , Consultores , y Sindico , mediante Libranzas , que en su razon expidiesen contra él el Prior , y Consules ; y no se le admitirá partida en Data , que no venga con éstos precisos requisitos. Y respecto á que no son puntuales las cobranzas , se le concederán dos meses de termino para su arreglo , y presentacion. Esta Cuenta se pasará á los Contadóres para su revision , quienes , en su vista , y cotejadas las razones , ó notas , que deben llevar el Recaudador , y Corredor de la Casa (segun se expresa en el numero precedente) expondrán su sentir , y reparos , para manifestar á la Junta General de Comercio , que se mencionará en el Capitulo

G

tres,

tres, numero segundo, á fin de que, enterada de todas ellas, y del estado de la Casa, acuerde lo que halláse por conveniente para su aprobacion.

XXXIV.

El Recaudador de la Casa deberá poner en los tres dias de Audiencia de cada semana, Papel, Tintero, Salvadera, la Cruz, y Campanilla sobre la Mesa del Tribunal de su Consulado, y ha de asistir puntualmente á todas ellas: se ha de mantener á la Puerta, hasta que sean concluidas: ha de citar, y hacer comparecer en dicho Tribunal, á los Negociantes, y Navegantes, quando se le dè orden para ello.

XXXV.

Para la revision de las Cuentas de la Casa del Consulado, el Prior, y Consules el dia primero de cada año, y en Junta de Consultores, y Sindico, nombrarán dos sujetos Negociantes de comprehension, y experiencia; de cuya obligacion será, el mandar al Recaudador del derecho de Averia, les manifieste, de quatro en quatro meses, la razón individual de las Mercaderías, que se huviesen descargado, y transbordado, para cotejar con la que debe llevar asimismo el Corredor-Jurado, y ver, si se hallan conformes. A esta revision, y á dár su sentir sobre las Cuentas, y á poner las notas, que hallaren por convenientes, ninguno de los Comerciantes Matriculados

CONSULADO DE S. SEBASTIAN 27
culados se podrá escusar, pena de diez ducados,
aplicados para la limpia del Puerto.

XXXVI.

En el citado dia primero de Enero por la tarde, el Prior, y Consules, nombrarán quatro Escrivanos de los diez Numerales, que tiene esta Ciudad, y echarán entre los mismos quatro fuertes en la forma acostumbrada; y el que primero saliere en fuerte, será Secretario de la Casa, y Consulado todo aquel año, y el que saliere en segunda fuerte, quedará por Theniente, y ambos estarán obligados á aceptar el cargo, so pena de seismil maravedises, que prescribe el capitulo veinte y dos de la Ordenanza antigua, aplicada la mitad, para gastos del Consulado, y la otra, para los Pobres del Hospital General; bien entendido, que para ser elegidos, han de estar libres, y desembarazados de otros iguales cargos, de Escrivano de Ciudad, de Guerra, Marina, y Contravando, para que así su asistencia sea mas pronta, y qual se requiere en las causas, y cosas de Comercio: La Eleccion, y Sorteo, se ha de hacer por testimonio del Secretario, que acaba de ser; y el que hubiere egercido, ú actuado (en qualquier qualidad que sea) la mayor parte del año, no podrá correr fuerte en el siguiente: Será de su obligacion, acudir á todas las questiones, y actos, que se ofrecieren ante Prior, y Consules, y á todas las Juntas Generales, y Particulares, que tendrá la Casa de la Uni-
ver-

sidad , durante el año , y à mas de los derechos, que le corresponden (segun el Aranzèl) por razon de lo que actuàre , se le señalarán seis-cientos Reales de vellon , en atencion , à que formalize con el mayor esmèro el Registro de Acuerdos de la Casa.

XXXVII.

El mismo dia se hà de nombrár, ó reelegir un Agente en Corte , para que siga los Pleitos, Casos , y Dependencias , que se le pueden ofrecer al Consulado : Para èste efecto se le otorgará Poder General por el Prior , Consules , Consultores , y Sindico , en nombre , y representacion de toda la Ilustre Casa ; bien entendido , que el que se hallàre Apoderado de la M. N. y M. L. Provincia de Guipuzcoa, de esta Ciudad de San Sebastian , de la Casa de Contratacion , y Comercio de Bilbao , ò de qualquiera otra Comunidad , no podrá sèr Agente de esta Contratacion , y Comercio ; atendiendo , à que pudieran ofrecerse casos , y cosas de Competencia de Jurisdiccion , en que debiese entender y distraherse por ambas partes.



CAPI-



CAPITULO TERCERO.

*DE LAS DOS JUNTAS GENERALES , QUE
 añalmente se han de celebrar , para tratar de los re-
 paros del Puerto , fomento del Comercio , y revision de
 Cuentas.*

NUMERO I.

EL Prior , Consules , Consultores , y Sindi-
 co , han de celebrár , (indispensablemente)
 dos Juntas en cada año , en los meses de
 Abril, y Octubre , los dias , que señalaren Prior,
 y Consules: Estas Juntas se han de hacer preci-
 famente en el Salón de la Universidad , y Casa
 de Contratacion , y no en otra parte. Se ha de
 tratar en éllas de las Obras , y reparos , que fre-
 quentemente ocurren en la limpia del Puerto , sus
 Muelles , y la Concha ; y el Sindico deberá in-
 formarse del Theniente del Muelle de las obras,
 y reparos mas urgentes , para que se acuda pron-
 tamente al remedio de ellos , sin dár lugar á que
 por desprecio, ú omision de un pequeño mal , re-
 sulten mayores daños en el Puerto: Tambien se
 tratará en dichas Juntas , de todo quanto ocurrie-
 re , y condugere al bien publico del Comercio ,
 y de esta Casa de Contratacion : Las obras , que
 G no

30 O R D E N A N Z A S DEL
no excediesen de cien pesos, se mandaràn egecutar luego, y las demás, se facaràn á remate, convocando inmediatamente Junta General.

II.

Además de dichas Juntas, deberàn convocar el Prior, y Consules una General de todos los Comerciantes Matriculados: Esta ha de fer en el mes de Agosto de cada año, dia, y hora, que el Prior, y Consules señalaren: En ella se han de leer las Cuentas, que se dieren à la Universidad de el año antecedente, con la revision, y sentir de los Contadores, segun queda prevenido por el numero treinta y quatro del capitulo segundo de estas Ordenanzas: Y caso, que ningun Concurrante tenga duda, que exponer, quedará ratificada la revision, y hecha la aprobacion, y de lo contrario, se bolveràn à revifar, teniendo presentes los repàros, ù objeciones, que se ofrecieren sobre ellas, y egecutada que sea, convocaràn el Prior, y Consules, nueva Junta General para la aprobacion de ellas.

III.

En esta Junta General podrá qualquiera de los Comerciantes representar quanto se le ocurriere conducente, en razon de los repàros, y obras del Puerto, del methodo del Comercio, de su adelantamiento, y Navegacion, para que reflexionado por todos, se acuerde, lo que atendidas todas
las

las circunstancias, se tenga por conveniente; bien entendido, que lo resuelto por la mayoría de los Vocales, deberá tener efecto, aunque se diga lo contrario por los menos.

IV.

En ninguna Junta se podrá resolver cosa alguna tocante al gobierno del Consulado, gastos, y demás cosas pertenecientes al bien público de el Comercio, no concurriendo el Prior, Consules, los quatro Consultores, y el Sindico, ó en falta de ellos, sus Thenientes; Y si la materia fuese urgente, ó que haya peligro en la demora, se podrán convocar ocho Comerciantes, en falta de los expresados arriba; y lo que en esta Junta se determinare, tendrá plena authoridad, y valimiento; pero, ni en estas Juntas, ni en qualesquiera otras, se podrá dar otro destino al Caudal procedido del derecho de Avería, sino el de aquellos fines, para que está concedido por S. M, pena, que de lo contrario, serán responsables con el doblado mas.

V.

Quanto se resolviere por mayoría de Votos en las Juntas Particulares, deberá tener efecto, no obstante la variedad de dictámenes, y que se contradiga por los demás.

VI.

VI.

Siempre , que el Prior , y Consules hagan convocár á Junta á los Consultores , y Sindico , no podrán éstos dejar de asistir , á menos , que legitima causa les escuse , pena de quatro ducados , y de fer apremiados à éлло.

VII.

El Prior y Consules , pueden defenderse de todos los Pleytos , que les fueren puestos ; pero no podrán emprender , ni movér de nuevo ninguno en nombre , y representacion de toda la Comunidad , á menos , que el Prior , Consules , y Consultores nombren siete Comerciantes , cada uno el fuyo , de comprehension , y que juntos con ellos , asistiendo el Sindico , deliveren lo que , atendidas todas las resultas , se juzgáre mas conveniente : Lo contrario será nulo , de ningun valòr , y efecto.

VIII.

En caso de fallecér alguno , ò algunos Consultores , podrán el Prior , y Consules , juntamente con el Sindico , y los Consultores , ó Consultor , que quedare , nombrar otro , ú otros en su lugar , que tengan los requisitos , y qualidades prevenidas : Los Consultores así nombrados prestarán , juramento en forma , ante el Prior , y Consules ,
con



CAPITULO QUARTO.

*DEL SALARIO DE PRIOR , Y CONSULES , Y
demás empleados de la Casa.*

NUMERO I.

EN virtud de la Real Ordenanza de siete de Septiembre de mil setecientos y trece , en que se dá facultad al Prior , y Consules de esta Universidad para aumento de sus Salarios , en atencion al incesante trabajo , que recae en ellos , con abandono , muchas veces , de sus propios negocios , y interéses , y dependencias : Se ordena , y manda , consignar , y dar al Prior salario anual de dos mil Reales de vellon ; y mil y quinientos de igual moneda , à cada uno de los Consules : Este Salario no se alterará jamás ; de fuerte , que ningun motivo de gratificacion , causa , precepto , ò otro genero de recompensa , tendrá fuerza de alterarlo.

II.

Al Sindico se le dará de Salario anual seiscientos Reales de vellon.

H

III.



CAPITULO QUARTO.

*DEL SALARIO DE PRIOR , Y CONSULES , Y
demás empleados de la Casa.*

NUMERO I.

EN virtud de la Real Ordenanza de siete de Septiembre de mil setecientos y trece , en que se dá facultad al Prior , y Consules de esta Universidad para aumento de sus Salarios , en atencion al incesante trabajo , que recae en ellos , con abandono , muchas veces , de sus propios negocios , y interéses , y dependencias : Se ordena , y manda , consignar , y dar al Prior salario anual de dos mil Reales de vellon ; y mil y quinientos de igual moneda , à cada uno de los Consules : Este Salario no se alterará jamás ; de fuerte , que ningun motivo de gratificacion , causa , precepto , ò otro genero de recompensa , tendrá fuerza de alterarlo.

II.

Al Sindico se le dará de Salario anual seiscientos Reales de vellon.

H

III.

III.

Al Recaudador , en quien de presente están unidos los Oficios de Archivero , y Portero , se le consignarán tresmil Reales de vellon , además del quarto de habitacion , que se le concede en dicha Casa ; pero siempre , que el Prior , y Consules tubieren por conveniente la defunion, ò segregacion de los tres Oficios, quedará á su voluntad el prefijar Salario correspondiente por cada uno de ellos.

IV.

Al Abogado Afesor , se le consignará , y dará de Salario añaal , mil y quinientos Reales de vellon ; bien entendido , que , ni por Autos , Sentencias , Consultas , y dudas, que se ofrezcan resolver , ó disolver en el Consulado , ò su Tribunal , pueda pretender honorario alguno , ni otra recompensa.

V.

Al Secretario de la Casa , segun queda prevenido por el numero treinta y siete del capitulo segundo , se le pagarán seiscientos Reales de vellon, y además por lo que actuase , y demás diligencias judiciales , que se egecutasen , los derechos , que le corresponden segun su Arancel.

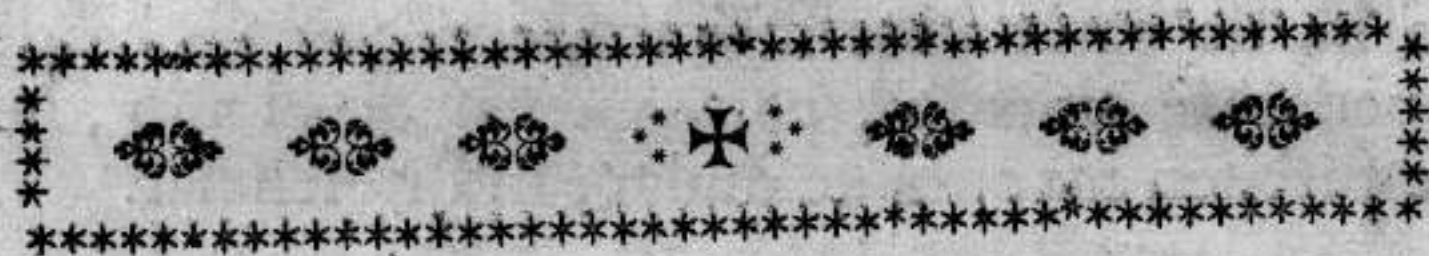
VI.

VI.

Al Agente en Corte, que fuese nombrado, segun está prevenido al numero treinta y ocho del capitulo segundo, se le pagará mil y quinientos Reales de vellon por razon de su Salario anual.

VII.

Para la paga de todos estos Sueldos, deberán preceder Libramientos de Prior, y Consules, y con los Recivos correspondientes, se le abonarán en data al Recaudador.



CAPITULO QUINTO.

DEL RECOBRO DEL DERECHO DE AVERIA,
obligacion del Recaudador à este efecto, y empleo, que se ha de hacer de su producto.

NUMERO I.

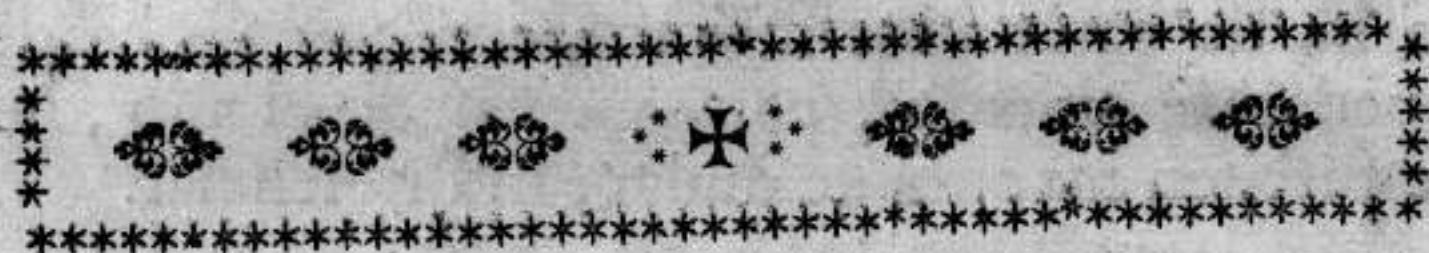
POR ser las Averias el unico fondo, y haver, que tiene la Unìversidad, y Consulado, para las espenfas, y gastos generales, que se le han de ofrecèr, y à que todos los Comerciantes por equi-

VI.

Al Agente en Corte, que fuese nombrado, segun está prevenido al numero treinta y ocho del capitulo segundo, se le pagará mil y quinientos Reales de vellon por razon de su Salario anual.

VII.

Para la paga de todos estos Sueldos, deberán preceder Libramientos de Prior, y Consules, y con los Recivos correspondientes, se le abonarán en data al Recaudador.



CAPITULO QUINTO.

*DEL RECOBRO DEL DERECHO DE AVERIA,
obligacion del Recaudador à este efecto, y empleo, que se
ha de hacer de su producto.*

NUMERO I.

POR ser las Averías el unico fondo, y haver, que tiene la Unìversidad, y Consulado, para las espenfas, y gastos generales, que se le han de ofrecèr, y à que todos los Comerciantes por equi-

equidad natural deben concurrir : Se ordena , y manda , que ninguno , bajo de qualquiera pretexto , color , excepcion , ò motivo , se escuse à pagar las que le tocaren , segun ha sido uso , estilo , y costumbre hasta aqui , en fuerza de Cedula Real del Señor CARLOS II. , obtenida para la Ereccion de el Consulado.

II.

Para el más seguro recaudo de las Averías , y su manéjo , deberá el Recaudador formar , de quatro en quatro meses , Relacion puntual , y exacta de las Mercaderias , que cada uno de los Comerciantes huviere recibido. Esta Relacion , la ha de pasar á los mismos , con quienes ha de quedar de acuerdo , para que pasado el año , no se susciten razones de dudar , ni diferencias.

III.

No podrá el Recaudador hacer compras , ni ventas , yá sea directa , ò yá sea indirectamente de los Generos , que vengan en los Navios , ni de sus Capitanes , Pasajeros , Marineros , ni de otros qualesquiera , pena de diez ducados por la primera vez , y de veinte por la segunda , aplicados para la limpia del Puerto , y demás obras ; y por la tercera de privacion de Oficio , para así evitar los fraudes , que se pudieran maliciar en la exaccion de las Averías.

IV.

IV.

Será obligado á tomár razon por menor de todas las Mercaderías , y demás Generos , y menudencias , que se cargaren , y descargaren ; sin tomár para sí cosa alguna ; y averiguandose descuido culpable , colusion , ó inteligencia , en razon de ocultar Mercaderías , para eximir las por este medio del derecho de Avería , será obligado á pagar el importe de ellas , è igualmente multado en la forma prescripta en el numero antecedente.

V.

Siempre , que huviere Caudal del producto de Averías en la citada Arca , se ha de emplear en satisfacer las deudas , y obligaciones de la Universidad , y Consulado ; pero el Prior , y Consules dejarán lo necesario , para subvenir á los gastos del año , y reparos del Puerto, y Muelles.





CAPITULO SEXTO.

DE LA JURISDICCION DEL CONSULADO : Como , y quando se han de entablar , y seguir las Causas en su Tribunal , Egecutar sus Sentencias , ò apelar de ellas à Colegas , y Recolegas : Quales sean estos , y sus facultades.

NUMERO I.

POr quanto fué erigido este Consulado, Universidad, y Casa de Contratacion de esta Ciudad en virtud de Cedula del Rey Catholico DON CARLOS SEGUNDO, expedida en trece de Marzo de mil seiscientos ochenta y dos, con Jurisdiccion amplia, y privativa, para, conócèr por su Prior, y Consules de todos los Negocios, Causas, y Debates, que ocurrieren entre Comerciantes, y personas de Trato, Compañeros, y Factores, tanto sobre Mercaderias, Compras, y Ventas de ellas, como sobre Cambios, Seguros, Cuentas, y Compañias, que huviere, con todo lo demás accesorio á ello; y así mismo, para atender, oír, y juzgár las diferencias, que se suscitásen entre los Mareantes de los Puertos de esta Provincia de Guipuzcoa, Capitanes de Na-

Navíos, y Maestres de Embarcaciones, que arribasen à ellos de Euròpa, yà seà al tiempo de su arribada, ó yà al salir de ellos, en orden à atuages, forros, y demás faenas de Mar: Todo ello, con el fin de conservár, y aumentár el Comercio de Mar, y Tierra, para el Servicio de ambas Magestades, Divina, y humana, beneficio común, y utilidad pública, como se verifica ultimamente de la que concede S. M. por su Real Resolucion, comunicada por el Excelentísimo Señor Marqués de la Ensenada, *desde Aranjuez, en aviso de seis de Mayo* de mil setecientos cincuenta y dos, mandando, que en las Arribadas de Navíos de Euròpa à los Puertos de esta Provincia, entendiese en adelante el Consulado; bien sea llegando con destino fijo, ó por accidente; y así mismo en las Varadas, ó embarrancamientos de Embarcaciones Nacionales, ó Estrangeras, que sucedieren en los insinuados Puertos, no obstante lo dispuesto en el Artículo ciento y treinta y nueve de las Ordenanzas Generales de Marina: Querèmos, disponèmos, ordenamos, y mandamos, que el uso, egercicio, y administracion de la Jurisdiccion Consular depositada en el Prior, y Consules por el Rey nuestro Señor (que Dios guarde) corra, segun las Reglas, Costumbres, y Ordenanzas siguientes, en quanto no sea contrario à las Leyes, y Cédulas Reales.

II.

El Prior, y Consules, harán sus Audiencias en la Sala del Consulado, y Casa de Contratacion

cion, poniendose de Tribunal en la forma acostumbrada, en tres dias de cada Semana: A saber; Martes, Jueves, y Sabado, en tiempo de Verano desde Santa Cruz de Mayo, hasta la de Septiembre, asistirán desde las nueve horas de la mañana hasta las onze: En tiempo de Invierno, desde Santa Cruz de Septiembre hasta la de Mayo, asistirán desde las diez de la mañana hasta las doce, pena de mil maravedises, aplicados para los gastos generales del Consulado, siempre que, sin legitima causa, se dejare de asistir a ellas.

III.

Si alguno de Prior, y Consules, se hallare enfermo, ausente, o impedido legitimamente, podrán hacer la Audiencia los otros dos, ya sea el Prior, con uno de los Consules, o ya sean los dos Consules sin el Prior; pero, si la ausencia, enfermedad, o impedimento del Prior, o de alguno de los Consules, fuere de naturaleza, que en muchos dias no se pueda esperar su concurrencia, se deberá dar posesion a los Thenientes, para así dar expediente, y curso continuo a las Audiencias.

IV.

En atencion a que en el Consulado, segun uso, costumbre, y practica inconcusa de su Tribunal, deben determinarse los Pleitos, y diferencias breve, y sumariamente, la verdad sabida, y la buena fee guardada, sin dar lugar a dilaciones,

ca-

cavilaciones , demòras maliciales, ni escritos de Abogados , ni guardár la forma , orden , y sutilezas de Derecho , como , y por las razones , que se previenen en los Reales Privilegios , y Cedula Real : Se ordena , y manda , que siempre que qualquiera persona pareciere en dicho Consulado , á intentar alguna accion, qualquiera que sea, no se le admitan , ni puedan admitir Demandas, ó Peticiones algunas por escrito , sin que ante todas cosas , el Prior, y Consules , obrando como Padres del Comercio , y amigables componedores , hagan á las partes comparecér ante sí , caso de que puedan ser habidas comodamente ; y oyendo verbalmente sus acciones , y excepciones, procuren atajar entre ellos el Pleyto , ó diferencia , que tubieren con la mayor brevedad , y buena fee: Y no lo pudiendo conseguir entonces , y no de otra manera, admitirán sus Peticiones , ó Demandas por escrito ; con tal , que no estén dispuestas , ordenadas , ni firmadas de Abogados ; y en caso de sospecharse , que la Demanda , respuesta , ú otra Peticion , ó pieza ha sido formada de Letrado , rehusarán la admision , hasta que la parte presentante , ó su Procurador, jure, no haver hecho , ni dispuesto Abogado las tales Peticiones ; y lo mismo se obserbará en las de contradiccion , y respuesta de parte del demandado : Y haviendose de dar lugar á Pleyto , por no haverse podido componér verbalmente la diferencia , se proveerá primero á la demanda , ó Peticion del Actor , que á qualquiera escrito , que huviere , ó se anticipare de parte del Reo.

V.

Atendiendo à los fines arriba expresados , y que en los Pleitos , y diferencias se haga Justicia, por estilo de entre Mercaderes breve , y sumariamente, la verdad sabida , y la buena fe guardada: Se ordena , y manda (lo que ha sido uso , costumbre , y practica inconcusa hasta aqui) que en los Procesos , que se hicieren en el Juzgado del Consulado , tanto en primera instancia , como en grado de apelacion ante el Juez de Alzadas , en Colegas , y Recolegas , y en los Autos que se huvieren de dàr , y en las Sentencias , que se pronunciaren , no se haya de tener , ni tenga consideracion à nulidad de lo actuado , é ineptitud de Demanda , respuesta , ni otra qualquiera formalidad , futilidad , ú orden de Derecho , sino que, en qualquiera estado , que se sepa la verdad , se ha de poder determinar , y sentenciar ; y para ello tomár de Oficio los testigos , que convengan , y los Juramentos de las partes , que les parezca á los Jueces necesarios ; de manera , que se averigüe mejor la realidad , para que así puedan pasar à dàr su determinacion , y Sentencia.

VI.

Se há experimentado , que en los Pleitos , que se siguen en el Tribunal del Consulado , alguna de las partes suele apelar para ante el Juez de Alzadas , y Colegas , de Autos interlocutorios ,
con

con el fin solo de conseguir, y lograr inhibir maliciosamente à Prior, y Consules, y de hacer dilatar, cabilar, y molestar à las otras partes, turbando la verdad, y methodo breve de proceder, que en Tribunales de Comercio tanto se desea: Para evitar estos inconvenientes: Se ordena, que de aqui adelante ninguno pueda apelár de ante Prior, y Consules, á menos que no sea de Sentencia definitiva, ó Auto interlocutorio, que tenga fuerza de tal, ó que de él resulte daño irreparable; y la apelacion, que en contrario de esto se interpusiere, será nula, y de ninguna fuerza; y por ella no se inhibirán, ni podrán ser inhibidos el Prior, y Consules del conocimiento de la Causa, sino que proseguirán, y continuarán en los Autos, conociendo en ella, hasta dar Sentencia definitiva, como ha sido uso, costumbre, y Ordenanza hasta aqui.

VII.

Puede suceder, que en un Pleito, que se siga en el Consulado, sea interesado alguno, ó algunos de Prior, y Consules; en tal caso, en lugar del que así fuere interesado, conocerá su Theniente; y si el Prior, Consules, y sus Thenientes son interesados, entrarán al conocimiento de la Causa los tres primeros Consultores; y caso que estos sean tambien interesados, ó legitimamente recusables ó recusados, nombrarán el Prior, y Consules, seis Comerciantes de la mayor comprehension, y experiencia, y escritos sus nombres

bres en otras tantas Cédulas, los sortearán en el Cantaro de Plata, y los tres primeros, que salieren en fuerte, conocerán con Jurisdicción plena en la tal Causa, ó Pleyto; de manera, que siempre se ha de completar el número de tres Jueces, para conocer, y Juzgar según estilo de entre Mercaderes, breve, y sumariamente, la verdad sabida, y la buena fe guardada.

VIII.

Caso que, alguno de Prior, y Consules, sea recusado por las partes litigantes, no se ha de admitir semejante recusación, á menos que la parte recusante dé las causas, que para ello tiene, ofrezca probarlas en el término de los tres días primeros siguientes, y deposite antes tres mil maravedises de pena, aplicados para las obras públicas del Puerto, para que en caso de no probarlas dentro del dicho término, sea condenado en ellos; pero si exhibiere, y diere causas, que sean bastantes, conforme á Derecho, para que el recusado, ó recusados se abstengan del conocimiento, entonces se observará lo que está prevenido en el número antecedente á cerca de los interesados.

X.

Los Autos interlocutorios, y Sentencias, que se pronunciaren, se han de firmar por todos tres Jueces, aunque alguno de ellos no se conforme
con

con el parecer de los otros dos ; pues el Prior , y un Consul , ó los dos Consules , sin el Prior , han de hacer determinacion , y Sentencia , sin que el otro , sea Prior , ó sea Consul , pueda dejar de firmarla bajo de pretexto alguno.

X.

Quando los Pleitos estén concludos , y en estado de poderse determinar , ó en el que à Prior , y Consules , pareciere conveniente , se llebarán por los Escrivanos , ante quienes pasaren , y estos harán relacion de ellos en la forma acostumbra- da con la brevedad posible , y que tanto se requiere , y desea en los Tribunales de Comercio.

XI.

Los Autos , y Sentencias , que no hayan sido apelados , y hayan pasado en authoridad de cosa Juzgada , se han de egecutar por medio del Ministro Portero de la Casa , y demás otros , que el Prior , y Consules señalaren , despachando para ello los Mandamientos necesarios , y los exhortos á los demás Juezes , y Justicias , que convengan , para que den el favor , y ayuda , que fuere menester ; todo lo qual es conforme à lo que se previene , y manda por Reales Cédulas de S. M. , y ha sido de costumbre , y Ordenanza antigua hasta aquí.

XII.

Si de las Sentencias , ò Autos difinitivos , se apelàre , por alguna de las partes , haya de ser para ante el Corregidor , y Colegas , siempre que el Tribunal del Corregimiento tenga residencia en esta Ciudad ; quando nó , ante uno de los Alcaldes Ordinarios de ella , que quedará elegido para iguales casos , por Prior , y Consules , el dia primero de Enero de cada año : En esta eleccion de Juez de Alzadas , han de preferir el Prior , y Consules , al Alcalde , que fuere Comerciante Matriculado , atento à que se hallará mas bien instruido en las cosas , y casos de Comercio.

XIII.

Estando pendiente la Causa en el Tribunal de Juez de Alzadas , y en Colegas , para conocer de ella , y determinarla , no se ha de admitir mas recusacion para Colegas , que la de tres Sugetos de aquéllos , que huvieren sido , ò pudieren ser nombrados para ello ; salvo el caso en que haya mas Sugetos , que con justa causa , y conforme á Derecho puedan ser recusados , y el que intentáre la recusacion , ha de expresár las causas , que tubiere para ello , y las ha de probár en el termino de tres dias , y no lo haciendo así , incurrirá en la pena de tres mil maravedises , aplicados para gastos generales de la Casa , y el Puerto ; pero
fi

si expresáre , y justificáre las causas de la recusacion , entonces , y no de otra manera , pasará el Juez à nombrar en qualidad de Colegas , dos Comerciantes de los que no fueren recusados , y que sean Sugetos de comprehension , experiencia , conducta , y desinteresados : Estos deberán aceptar el nombramiento , y jurar , que cumplirán con lo que deben , y asociado con ellos , procederá el Juez à determinar la Causa , breve , y sumariamente , por estilo de entre Mercaderes , la verdad sabida , y la buena fee guardada , sin abrir nuevos terminos para dilatorias , ni admitir mas probanzas , ni libelos , que la el de expresion de agravios del apelante , y la en que se respondiere por la otra parte.

XIV.

Para que el Juez de Alzadas tenga presente á todos los Sugetos , que pueda nombrar para Colegas , y Recolegas , se le pasará por el Prior , y Consules , luego de su nombramiento , y en cada año , una Relacion , ò nomina testimoniada de los Sugètos Matriculados en la Universidad , y Casa Consular ; bien entendido , que en la tal Relacion , ò nomina , se ha de hacer expresion de quántos , y quáles Sugetos no gozan de la Voz pasiva , por razon del Fuero Militar , ò por estar empleados en Oficio de Ciudad ; y de quántos , y quáles , por otras causas , que quedan explicadas , y dichas en el capitulo de Elecciones , igualmente no gozan de Voz pasiva. En fuerza de ésta

ésta Relacion , ò nomina , y de la expresion , ó expresiones , en que ha de ir concebida , solamente podrá el Juez de Alzadas elegir , y nombrar por afociados , en qualidad de Colegas , y Recolegas , à los que gazàren de ambas Vozes activa , y pasiva ; y tambien podrá elegir , y nombrar à los que , por razon de el Fuero Militar , ó por estar empleados en Oficios de Ciudad , ú otros honorificos , no pueden ser , por entonces , elegidos para Prior , y Consules ; pero de ninguna manera podrá elegir , y nombrar para Colegas , y Recolegas , à los que por otros titulos , y causas están privádos de voz pasiva.

XV.

Si el Juez de Alzadas , y Colegas confirmáren la Sentencia de Prior , y Consules , no se admitirá mas apelacion , por agravio , ni otro motivo , y se mandará egecutar realmente , y con efecto ; y se devolverà à Prior , y Consules , para su cumplimiento.

XVI.

Pero si el Juez de Alzadas , y Colegas , revocàren en todo , ó en parte la Sentencia de Prior , y Consules , y alguno de los Litigantes apelare , ó suplicare de élla , bolverà el Juez de Alzadas à nombrar , en qualidad de Recolegas , otros dos Comerciantes , en quienes concùrran la mismas qualidades , que en los primeros , y precediendo
la

la misma solemnidad de recusacion, y lo demás prevenido para el nombramiento de Colegas; bolverá con ellos à ver, y determinar la causa.

XVII.

De la Sentencia, que pronunciare el Juez de Alzadas, afociado de los segundos Comerciantes Recolegas, ya sea confirmando, ò ya enmendando en todo, ò en parte la primera Sentencia, no se ha de admitir mas apelacion, ni por agravio, ni otro recurso alguno; y se ha de bolver á Prior, y Consules para su egecucion, y cumplimiento.

XVIII.

En las determinaciones del Juéz de Alzadas, tanto en Colegas, como en Recolegas, harán Sentencia dos de los Juezes, ya sea el de Alzadas, con uno de los Comerciantes Colegas, ò Recolegas, ò ya sean dos de los Comerciantes Colegas, ò Recolegas, sin el Juéz de Alzadas, aunque éste (con su Afesor) sea de dictamen contrario, como està declarado por el Real, y Supremo Consejo de Castilla, y sucede, quando el Corregidor, Juez de Alzadas, siendo de Letras, es de contrario dictamen á el de los dos Afociados Colegas, ó Recolegas, y en ambos casos han de firmar la Sentencia, ò Auto definitivo, que se diere en cada instancia, todos tres Juezes, sin que el otro, sea Juez de Alzadas, sea Colega, ó Recolega, pueda dejar de firmarla bajo de pretexto alguno, y todo breve, y sumariamente,

M

por

por estilo de entre Mercaderes , la verdad sabida , y la buena fee guardada.

XIX.

Quando el Abogado-Afesor del Consulado fué recusado por alguna de las partes litigantes , se ha de acompañar con otro , que nombren Prior , y Consules , siendo de cuenta , y cargo de la parte recusante , el pagar la Afesoria , ú honorario del Afesor acompañado , y las espertulas , segun está mandado por Real Cedula de trece de Enero de mil setecientos diez y ocho.

XX.

Siendo el motivo mas poderoso , por que vino , á instancia del Consulado , el Real , y Supremo Consejo de Castilla , á conceder en su Despacho de tres de Junio de mil seiscientos ochenta y tres , inserto en las Ordenanzas antiguas al folio ciento sesenta y dos , que uno de los Alcaldes de esta Ciudad fuese Juez de Alzadas en las apelaciones de las Sentencias de Prior , y Consules , ocasionandose de dos Comerciantes , en los tiempos , en que no tubiése el Corregidor su residencia en ella , el de haver representado la mudanza anual de él , desde ésta á las Villas de Tolosa , Azpeytia , y Azcoytia , que distan quatro , y siete leguas , el de que por lo mismo sus asociados Comerciantes , para la vista de Pleytos de Colegas , y Recolegas , y sus determinaciones tendrían

drian, que pasár à las dichas Villas , y el de que se expondrían los Autos, á extraviarse, y los gastos, dilaciones, y lo demás, que de ello resultaría à las partes, y que sin embargo ha enseñado la experiencia, que contra la mente del REY, y la justa disposicion del Consejo, se veían los Alcaldes precisados, à embiar todavia à mas lejanas tierras los Pleitos, por recusaciones maliciosas, que las partes litigantes hacian de los Letrados, con quienes querían afesorarse: Se acuerda, para que tenga su debido cumplimiento el insinuado Real Despacho, y no se altere por indirecto modo, el que las partes litigantes no puedan recusar à mas de seis Abogados de los de esta Provincia, y se valga precisamente dicho Juez de Alzadas de los restantes Afesores de ella, todas la veces, que se ofrezcan puntos de Derecho, ó que no quieran conformarse con el dictámen de los dos Negociantes Afociados, quienes deberán Juzgár, segun su entender, y Ordenanzas de este Comercio, sin embargo que el Alcalde, y su Afesor sean de dictámen contrario, como queda prevenido al numero diez y ocho de este Capitulo.

XXI.

Todos los Escrivanos Numerales, que al presente hay, y en adelante huviere en esta Ciudad, han de asistir, cada uno por su turno, y Semana, à las Audiencias publicas de la Sala Consular, en Invierno, y Verano, y à las horas, que ref-

respectivamente quedan prefijadas: Los Procuradores han de asistir à todas ellas, y ni èstos, ni aquèllos, han de cometer, ò hacèr falta, ni ausencia alguna, pena de cien maravedises, por la primera vez que faltaren, por la segunda ducientos, y por la tercera trecientos, aplicados à los destinos arriba expresados; y si amonestados, y requeridos, no se emendaren, y dejaren de asistir à las citadas Audiencias, podrán el Prior, y Consules despedirlos, y elegir, y nombrar entre los dichos Escrivanos Numerales, al que les pareciere mas puntual, é idoneo para el mas pronto, y breve despacho de los Negocios, y para que ante él solo corra su curso, conocimiento, y expediente; y en lugar de los Procuradores omisos, y negligentes, si fuere necesario aumentarlos, podrá el Consulado acudir al Consejo, à pretenderlo; y los que se aumentaren, serán promiscuos, y podrán egercèr su Oficio igualmente en el Consulado, que en los demás Juzgados de la Ciudad, para por este medio lograr, el que las Causas tengan su debido exito, y el Comercio no experimente atrasos, y perjuicios.

XXII.

Sería como frustanea, è ilusoria la Jurisdiccion Consular, si no se hallase con facultades, y subsidiada de competentes auxilios, y remedios, para reprimir abusos, y castigar los excesos de los Litigantes, Escrivanos, y Procuradores, y compelerlos à la debida subordinacion, observan-

vancia , y cumplimiento de las Leyes Consulares , con la corrección , y apremio de sus personas , multas , y penas pecuniarias. Por tanto , y en fuerza de ello , se establece , y ordena , que la Jurisdiccion de Prior , y Consules , tenga , y haya de tener poderío , fuerza , y facultad , para compeler , y apremiar à los dichos Litigantes , sus Procuradores , y Escrivanos , y à qualesquiera Negociantes , Mareantes , y personas de este Gremio (solo en las materias , y casos de Comercio) à que comparezcan à los llamamientos de los dichos Prior , y Consules , y hagan ante ellos sus declaraciones , informes , y demas , que conduzcan , para averiguar la verdad de lo que se tratare ; y tambien para corregir los excesos , inobediencias , y contumacias , en que los tales incurriesen. Y ultimamente se declara , que la Jurisdiccion Consular tiene poderío , y facultad en las citadas materias , y casos de Comercio , para usar de los medios compulsivos , de poner en prision , multar , ò condenar en pena pecuniaria , à quien contraviniere , ò fuere contumaz ; y revelar , segun se hallare por conveniente , siendo del arbitrio del Consulado , nombrar para estos apremios el Ministro , ò Alguacil de la Justicia Ordinaria , y qualquiera diligencia , que se ofrezca practicar fuera , ha de ser valiendose , y tomando el uso de la del respectivo Territorio , ò Jurisdiccion , en donde huviere de practicarle , con la expresion , de que las apelaciones de las referidas Causas , no se puedan admitir , sino para el Real , y Supremo Consejo de Castilla.

XXIII.

La Marinería, y Maestranza de los Puertos de esta Provincia, estará subordinada, y sujeta á la Jurisdiccion Consular, no solamente sobre los Atoages, y faenas de las Embarcaciones, que entran, y salen de dichos Puertos, sino es tambien sobre todo quanto conduce á Comercio, y Navegacion Mercantil, su ayúda, y socorro; todo segun repetidas Provisiones Reales, Cartas Egecutorias, y conforme á la Real Declaracion del año de mil setecientos cinquenta y uno, y consiguientemente para ello; siendo necesario, que el Prior, y Consules, en las providencias, ó disposiciones que á este fin dieren, sean prontamente obedecidos: Se establece, y ordena, que Prior, y Consules tengan poderio, fuerza, y facultad de multar, apremiar, y poner en prision, segun hallaren por conveniente, á los dichos Mareantes, en el caso de mostarse renitentes, y omisos, á prestar el necesario socorro, y ayúda con sus Chalupas, á las Embarcaciones, y Navios, que quisieren entrar en los expresados Puertos de esta Provincia, con tal, que sean de Naturales de estos Reynos, de Potencias Amigas, ó Neutrales.

XXIV.

En virtud de Provision Real, expedida en Madrid á siete de Septiembre de mil setecientos y trece, ningun Comerciante de qualquiera estado,

do, condicion, y calidad que sea, està exempto de la Jurisdiccion Consular en las Causas, y cosas de Comercio, ni le puede valèr exempcion alguna de Jurisdiccion, para escusarse, de que sea reputado por Comerciante, ni para declinar Jurisdiccion, quando sea reconvenido en el Consulado en las Causas, que le corresponden.

XXV.

Prior, y Consules han sido, son, y deben ser siempre Jueces privativos, para residenciàr à Prior, y Consules, que acabaren de farlo: Para ello, el dia siete de Enero de cada año, haràn publicar Vando à voz de Pregonero, en los parages publicos acostumbrados de esta Ciudad, para que los que tubieren queja, ò quejas, sobre la Administracion de Justicia, disposiciones domesticas, economicas, y de gobierno de la Universidad, y Consulado, acúdan à ellos en el termino de treinta dias, contados desde el dia de la tal publicacion: Y caso que acúdan, ò comparezcan algunas personas à quejarse, procederàn en la Causa, y casos, que se ofrezcan, breve, y sumariamente, admitiendo su queja con fianza de calumnia, (segun estilo de Comercio) la verdad sabida, y la buena fee guardada; y de los Autos, y Sentencias, que dieren, à pronunciàren ellos, solamente se podrá interponer apelacion, para ante el Real, y Supremo Consejo de Castilla, segun, y en la forma, que tambien està man-

mandado por el capitulo ocho de las Ordenanzas añadidas , y confirmadas por S. M.

XXVI.

Toca privativamente à Prior , y Consules nombrar Sugetos de comprehension , y experiencia , para liquidar las Cuentas de las Averias de los Navios , que vinieren á los Puertos de esta Provincia. Los que fuéren nombrados tanto para liquidar estas Cuentas , como para qualesquiera otras dependencias , que ocurran al Consulado (asi en esta Ciudad , como fuera de ella) no podrán escusarse sin legitima causa para ello , pena de veintemil maravedises , aplicados en la forma dicha , por cada vez , que no aceptaren ; y al arbitrio de Prior , y Consules , queda tambien el fijar á ellos los Sueldos correspondientes à la Comision , que se les diere , como ha sido uso , costumbre , y Ordenanza antigua hasta aqui.

XXVII.

A Prior , y Consules toca tambien privativamente el dar Tornaguias , ò Aquites-Cauciones de los Despachos , que los Capitanes Extrangeros traen de sus Aduanas , para hacer constar á su regreso en ellas , haver hecho las descargas de las Mercaderias , que conducian à estos Puertos. No permitirán Prior , y Consules , en manera alguna , que las tales Tornaguias se despachen por los Negociantes Extrangeros establecidos en
esta

esta Ciudad , aunque sea bajo de específico pre-
 texto de estar authorizados por sus Soberanos ,
 para iguales casos : Se ordena tambien , que no
 viniendo las citadas Aquites-Cauciones , dirigi-
 das à Prior , y Consules , (como de presente se
 practica) ò no trayendo la expresion , de que de-
 ban ser despachadas por Diputado de su Nacion,
 las retengan en su poder , por mas que los Capi-
 tanes , ò Maestres de Navios reclamen la buelta
 de ellas : El Corredor-Jurado del Consulado ,
 tendrá obligacion de recoger las referidas Aquie-
 tes-Cauciones , luego que arribaren los Navios ,
 para presentarlas.

XXVIII.

Prior , y Consules tienen la authoridad de exi-
 gir , y hacer pagar à todos , el derecho de Averia
 en la misma conformidad , que se observaba en
 el Consulado de Bilbao ; bien entendido , que
 para los repartimientos de fuera , se ha de guar-
 dar la Ley Real , segun uso , costumbre , y prac-
 tica inconcusa , que hasta aqui se ha observado :
 Y será de la obligacion , zelo , y cuidado de
 Prior , y Consules , el que ninguno se escuse , de
 pagar dicha Averia.

XXIX.

Igualmente será de la obligacion , zelo , y cui-
 dado de Prior , y Consules , el que se pague un
 quartillo de plata en ducado de la misma especie
 O del

del flete, que rindièren los Navios, y Embarcaciones, que vinieren à hacer sus descargas à estos Puertos: Y se ordena, que en los Navios, que no tragèren flete sabido, se haga la regulacion por su buque. y toneladas: Todo segun la Cedula Real de veinte y ocho de Octubre de mil setecientos y catorze, en que S. M. concedió à este Consulado la facultad de crear este arbitrio, para la manutencion de la Santa Casa de Misericordia, y Hospital de San Antonio Abad, extramuros de esta Ciudad.

XXX.

No podrán Prior, y Consules, bajo de ningun pretexto, motivo, ò causa alguna, obligar à ningun Comerciante, à que presente los Libros de Cuentas en la Sala Consular; pero caso, que alguna de las Partes litigantes pida se haga cotejo de su Cuenta corriente con la del otro, ò le convenga certificarse, si en ella hay partidas enmendadas, añadidas, ó borradas, entonces, y no de otra manera, mandaràn Prior, y Consules, que se manifieste unicamente aquèlla Cuenta sobre que se litiga, y tambien qualquiera otro Papel, que conduzca, para saber la verdad, y justificar el hecho.

XXXI.

Prior, y Consules (como Padres del Comercio) animados del zelo de su conservacion, deb-

ben

ben proteger, y amparar á los Negociantes, siempre que los Jueces de otros Tribunales intenten apremiarlos, á que presenten ante ellos sus Libros, Facturas, Cartas de Correspondencias, u otros Papeles: Y mucho mas deben protegerlos, quando Jueces de otros Tribunales, focolor, y pretexto de que así conviene á la Hacienda Real, pretendièren registrar las Casas, y Almacenes de los tales Comerciantes, á menos, que antes de pasar á ello, no tengan semiplena probanza, de que existen Mercaderias, y Generos de ilícito Comercio en las dichas Casas, al tiempo mismo, que pretenden el registro de ellas: Todo segun Cedula Real de S. M. de primero de Abril de mil setecientos cincuenta y siete, en que se manda, se observe, y respète esta practica. Y finalmente, Prior, y Consules, deben proteger á los Comerciantes en todos los Casos, y cosas, que se les quiera disputar en contravencion de las Ordenanzas, Cédulas Reales, Privilegios, Egecutorias, y en quanto sea perjudicial al Comercio.

XXXII.

A Prior, y Consules, en fuerza de la Jurisdiccion Consular (de que han de ser fieles Depositarios) toca, pertenece, y compète asibien el oir á todos los Capitanes de Navios Mercantiles, que vengan de Euròpa á los Puertos de èsta Provincia, en las Protestas de Mar; el arreglar las Averías; el hacer que sean pagados de sus
fle-

fletes; el conocer sobre las diferencias de ajustes, y convenios, que huviere entre Capitanes, y Tripulacion; el compeler, y apremiar á las Tripulaciones, á que segun las convenciones, y pactos, figan á los Navios, hasta dejarlos en los Puertos de sus destinos; el embarazar, que se hagan á la Vela las Embarcaciones, que el Capitan de Maestranza declaráre, no estar en aptitud para navegar; y en suma, á la Jurisdiccion Consular, pertenéce, y compète, el conocer de todos los Pleitos, diferencias, incidencias, tratos, y contratos de Comerciantes, Polizas, Seguros, Cartas de Afletamientos, y de todo quanto tenga necesaria relacion, y conexion con el Comercio; bien entendido, que los Comerciantes no podrán ser demandados en otro Tribunal, que en el Consulado; pero si ellos tubiéren, que demandár sobre Creditos, buelta de Efectos, cumplimientos de Pactos á alguno, que no sea Comerciante, lo habrán de hacer ante el Tribunal, y Juzgado, á cuya Jurisdiccion estubiere sujeto el Demandado.





CAPITULO SEPTIMO.

*QUE LIBROS DEBE TENER, EL QUE COMER-
cia por mayor ; quáles , el que por menor ; con qué cir-
cunstancias ha de notár sus asientos , y girar con ellos ;
y en qué casos , y cómo se manda exhibirlos.*

NUMERO I.

Todo Mercader , Tratante , y Comerciante por mayor , deberá tener , indispensablemente , cinco Libros , para su gobierno ; és á saber : Un Borrador-Jornal , un Libro mayor , otro para el asiento de Cargazones , ò Factúras , un Copiador de Cartas , y otro Copiador de Letras de Cambio ; en los quales debe escribir las partidas correspondientes , y demás que en cada uno respectivamente tocàre , segun se mandará , y ordenará en los numeros siguientes.

II.

El Libro Jornal , ò Diario , estará encuader-
nado , numerado , y foliado , y en él se ha de asen-
tar la Cuenta individual de todo , lo que se en-
trega , y recibe diariamente , expresando con to-
da distincion , y claridad los generos , peso , me-
dida , plazos , y demás condiciones , que sean
P del

del caso de la Partida, segun la forma, en que se efectuáre el Negocio; y se han de escribir todas sus ojas consecutivamente, esto es, sin dejar hueco, ni intervalo alguno, y con el aseó, esmero, y limpieza posible.

III.

El Libro mayor ha de estar igualmente encuadernado, numerado, foliado, y forrado con el rotulo del nombre, y apellido del Mercader, con la cita del día, mes, y año, en que empezáre, y con su Abecedario adjunto, encuadernado, separado: A éste Libro se han de pasar, con la debida puntualidad, todas la partidas de el Borrador, ó Manual, formando con cada Individuo, sus Cuentas particulares, breve, y sumariamente, nombrando el Sugeto, ó Sugetos, su Domicilio, ó Vecindad, con debe, y ha de haver, y citando la fecha, y el folio del Borrador, de donde dimana: En el Borrador, ó Manual se deberá tambien apuntar la fecha, y el folio del Libro mayor, en que queda ya pasada la partida; y lleno, ó acabado, que sea de escribir, habiendo deformar nuevos Libros, se deberán cerrar en el Mayor todas las Cuentas, con los restos, ó saldos, que resultaren en pró, ó en contra, y pasar puntualmente los dichos restos, ó saldos al Libro nuevo Mayor, citando el folio, y numero del Libro precedente, de donde proceden, con toda distincion, y claridad, y haciendo Balance.

IV.

IV.

El Libro de Cargazones , recibo de Generos , Factúras , y Remisiones , ha de estar encuadrado en pergamino: En él se han de asentár por menor todas las Mercaderías , que se reciban , remitan , ó vendan , para que conste de su expediente , con sus Marcas , Numeros , Pesos , Medidas , y calidades , expresando su valor , ó precio , y el importe de los gastos causados hasta su despacho : En frente de éste asiento , se pondrá tambien , con distincion , y claridad , el de la salida de los efectos , ya sea por venta , ya por remision , ò de qualquiera fuerte , que sea ; y siempre se ha de apuntár el dia , la cantidad , calidad , precio , y Sugeto comprador , ó à quien se remiten : Y en el caso de acontecer algun accidente de Naufragio , ò otro qualquiera , antes de llegar à dar el expediente , se deberá asimismo anotár con toda expresion de lo acaecido , para que siempre conste , à quien convenga , la resulta de todo.

V.

El Libro Copiadór de Cartas ha de estar tambien encuadrado (foliado no ès necesario , que este) y en él se han de escribir en copia , todas las Cartas de Negocio , que se embiáren à los Correspondientes , con toda puntualidad , precision , y á la letra consecutivamente ; esto ès , sin dejar entre una , y otra Carta , mas blanco , hueco , ò intervalo , que el de su precisa separacion.

VI.

VI.

El Libro Copiador de Letras de Cambio ha de estar tambien enquadernado , sin que sea necesario foliar , y ha de seguir à el Libro Copiador de Cartas en todo, lo que se previene á cerca de la puntualidad , continuacion , y demás circunstancias.

VII.

Sin embargo , que en el Libro Borrador se debe expresár la cantidad , calidad de Generos , peso , medida , plazos , y demás condiciones , con que se huviere efectuado el Negocio , estarán obligados los Negociantes , sin perjuicio de su Cuenta corriente , quando venden las Mercaderías por mayor , y exceda su valor de cien Pesos , cada vez , à obtener de los Compradores , Vales , ò Letras de Cambio , pagaderas en el plazo convenido , y con expresion del Valor , en que las tales Mercaderías se huvièren ajustado , para evitar por éste medio las frecuentes diferencias , y disensiones , que por falta de las dichas seguridades , y expresiones , cada dia se experimentan , respecto de no estar acordes Comprador , y Vendedor , à el tiempo de la paga , ni del precio de las Mercaderías , ni del termino , ò plazo fijo , por el qual se vendieron : Y siempre que el Vendedor se presentare en el Tribunál del Consulado , sin tal Vale , ò *Pagare* , quejandose , de que el
Com-

Comprador no quiere estar, ni pasar por la razon de los precios, y plazos, en que convinièron, y que biene anotados en su Libro, ferà multado en veinte ducados, aplicados à los repàros del Puerto, y no ferà oïdo en Justicia, hasta que èstos real, y efectivamente los pague.

VIII.

Si alguno de los Comerciantes, quisiere tener mas Libros, que los cinco arriba exprefados, por pedirlo así la naturaleza, y giro de sus Negociaciones, ò porque quiere proceder con mas distincion, y claridad, para mejor gobierno suyo, lo podrá hacer, y practicar, ya sea formando los en partidas dobles, ya en sencillas, ò ya en qualquiera otro modo, que sea á su arbitrio, y voluntad; y segun el methodo, que en quanto á esto observare, deberá arreglar tambien el Libro de Factúras.

IX.

Todo Negociante por mayor, que no sepa leer, ni escribir, estará obligado à tener Sugeto inteligente, que le asista á cuidar del Gobierno de los exprefados cinco Libros, y otorgarle Poder amplo en forma ante Escrivano, para que intervenga en las Negociaciones, firme los Vales, Contratas, Letras de Cambio, y otros resguardos, que tienen necesaria relacion, con el Comercio, para evitar así los inconvenientes,

Q

du-

dudas, y diferencias, que de lo contrario se pueden originar en perjuicio tambien grave, y notable de los demás Comerciantes.

X.

En toda Lonja, Entrefuelo, ó Tienda avierta, donde se venda por menor, deberá tenerse, por lo menos, un Libro encuadernado, y foliado, y con su Abecedario adjunto: En éste Libro se han de formar las Cuentas de Mercaderías, que se compraren, y vendieren al fiado, con la expresion de nombres, fechas, plazos, cantidades, calidades, y su debe, y ha de haver: Todas sus fojas se han de escribir consecutivamente, sin dejar mas hueco, blanco, ó intervalo, que el preciso, y necesario, para la separacion de las partidas, anotaciones, ó Cuentas.

XI.

Los Mercaderes, que no tubieren disposicion para esta formalidad de Libro, deberán, por lo menos, tener un Quaderno menor, pero foliado, con el qual, siempre que compraren Mercaderías, y fueren pagandolas, acudirán à Casa del Vendedor, à que les ponga su asiento, de lo que entregaren, ó recibieren, y pagas, que se hagan, todo con la devida puntualidad; y para que las tales personas, de semejante Quaderno por menor, procedan con mas seguridad, y claridad, estarán obligadas, à manifestarle á tercera per-
so-

sona de su confianza , á fin del cotejo de sus asientos , con las contrahechas , dentro de ocho dias , contados desde él en que se huvieren puesto los tales asientos , para por este medio , poder reclamar á tiempo sobre la diferencias , que haya , pena que de lo contrario , pasado el dicho termino , no tendrá recurso alguno , y se deberá estar á los primeros asientos.

XII.

Siempre que constáre, haverse arrancádo alguna foja , ó fojas , así en unos , como en otros de los Libros referidos , será visto , quedár de mala fee el Mercader tenedor de ellos , y ni en Juicio, ni fuera de él , sera oído en razon de diferencias de sus Cuentas ; y á la otra parte , con quien litigáre , teniendo sus Libros en forma debida , se le dará entero credito , y se deberá proceder , segun ellos , á la determinacion de la Causa.

XIII.

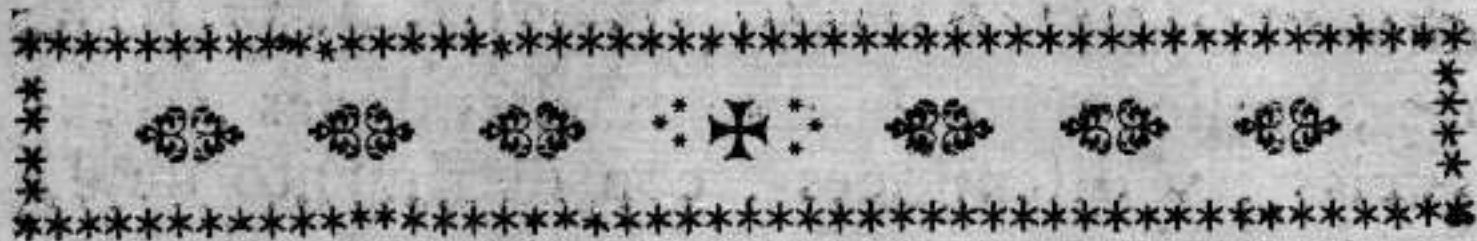
Asimismo, compareciendo dos Litigantes en el Tribunal Consular , presentando el uno la Cuenta sacada de sus Libros , y el otro declarando , no haver llevado ninguna , siempre , y quando , con citacion fuya en el cotéjo , que se ha de hacer ante Prior , y Consules , no se encontrase diferencia de éstos , ó aquélla , y que tengan las formalidades prescriptas por los numeros antecedentes-

dentes, deberá estar, pasar, y determinarse à favor, del que procede con esta Justificacion, à menos de que el otro no pruebe lo contrario por Cartas, ù otros documentos, que hagan fuerza.

XIV.

Quando por contiendta de Juicio se huvieren de exhibir los Libros de Cuentas, para el fin de ver, y reconocer, unicamente, la Cuenta, ò Partida, sobre que se litiga, deberán manifestarse las corrientes, y fenecidas precisamente; y si constare, que el Tenedór de los Libros, que se han de exhibir, ha formado, ò forjado, otros de nuevo, no solamente dejaràn de hacer fee, sino que se procederá á castigarle, como á Comerciante de mala fee, y fraudulento, con la pena correspondiente à su malicia.





CAPITULO OCTAVO.

CON QUE CIRCUNSTANCIAS SE HAN DE
*formar las Compañias de Comercio , manejar sus Inte-
 reses , terminár sus diferencias , y disolver aquellas.*

NUMERO I.

HAblando en Lenguage , y terminos de Co-
 mercio , Compañia , no és otra cosa , que
 un Contrato , ò Convenio , que se hace entre
 dos , ò mas Personas , en virtud del qual se obli-
 gan reciprocamente , por cierto tiempo , y bajo
 ciertas condiciones , y pactos , á hacer , y pro-
 seguir , juntamente , varios negocios , por cuen-
 ta , y riesgo común , y de cada uno de los Com-
 pañeros respectivamente , segun , y en la parte,
 que por el Caudál , ò industria , que cada uno
 ponga , le pueden pertenecer , tanto en las pér-
 didas , como en las ganancias , que al cabo del
 tiempo , que prefijaren , resultaren de la tal Com-
 pañia.

II.

Siendo el trato , y contrato de Compañia ;
 R una

una Invencion humana , que al paso que promueve la utilidad común , y publica de los Reynos , ocasiona igualmente muchas dudas , diferencias , y disensiones , con detrimento de la buena fee , armonia , y confianza de los Comerciantes , y en perjuicio evidente del Comercio en general : Para atajar las dichas dudas , se ordena , y manda , que todos los Negociantes , que tienen actualmente Compañias generales en este Comercio , y qualesquiera otros , que en adelante quisieren instituir , ò formar otras de nuevo , hayan de seguir , guardár , y observár las Reglas siguientes.

III.

Primeramente , en qualesquiera generos de Compañias , deberán procedér de buena fee los Comerciantes Compañeros en la parte , que se obligáren los unos para con los otros , tanto en ponér el Caudal , industria , y demás , que llevare cada uno á la Compañia , como en cumplir puntual , y exactamente , lo que prometió hacer en ella , pena de contribuir , y pagar á los demas Compañeros , la prorrata , é importe de los daños , que les causáre.

IV.

Los Comerciantes , que actualmente están en Compañia , y qualesquiera otros , que en adelante la quisieren formar , estarán obligados á
ha-

hacerlo por Escritura publica ante Escrivano, donde con toda distincion declaren uniformemente sus nombres, y apellidos, Vecindario, el tiempo en que empezó, y el en que ha de acabar la Compañia; el Caudal, efectos, ó industria, que cada uno llevare para el total Capital de ella; la Administracion, trabajo, y cuidado, en que cada uno haya de entender; la parte, y porcion de dinero, que cada uno haya de sacar aualmente para sus gastos familiares; los gastos comunes pertenecientes al Comercio, intereses, rentas de Casa, y Almacenes, y otros, que sean precisos, é indispensables; como, y de que suerte se han de entender las perdidas, en credits fallidos, Naufragios, y otros accidentes, é incidentes; como se han de aplicar, y partir las prorratas de las perdidas, ó ganancias, que al fin de la Compañia resultaren; la estimacion, que se ha de dar á las Mercaderias, y efectos comunes, que al fin de la Compañia existieren; el repartimiento, que deberán hacer de los Credits, y Havères, que tubiéren al tiempo de dividirse; el pagamento, que han de hacer de las cantidades, que debiéren en comun; con todas las demás circunstancias, Condiciones, y Capitulaciones licitas, y honestas, que se quisieren imponer, y con que quisieren obligarse.

V.

Todos los Comerciantes de Compañia, estarán obligados, á poner en manos de Prior, y Consules, un Testimonio en relacion de las Escrituras,

turas , que acerca de ella otorgáren , y al pié de él han de poner los Compañeros las firmas , de que han de usár durante el tiempo de dicha Compañia , á fin de que por este medio conste al publico todo lo que sea necesario para su seguridad: Este Testimonio se ha de poner en el Archivo del Consulado , y hasta que los Comerciantes Compañeros lo hayan entregado , no se les ha de permitir se firmen Compañia.

VI.

Estarán tambien obligados á tener , y encabezar sus Libros en debida forma , expresando por principio de ellos ser pertenecientes á la Compañia , con el Inventario de sus haveres , Capitales , y la razon por menor de los nombres , apellidos , y Vecindad de todos los Interesados , y con declaracion tambien de los Capítulos , Condiciones , y principales circunstancias , en que huvieren convenido , y constáren por la Escritura , prosiguiendo con la formacion de Cuentas con cada uno de los Compañeros , y con todas las demás correspondientes á los Negocios , que hicieren durante la Compañia , y formando tambien Cuentas especiales de Cambios , y de ganancias , y perdidas de ellos ; y en suma , de todas las demás Negociaciones , que hicieren durante el tiempo de la tal Compañia.

VII.

Ninguno de los Compañeros podrá facer dinero ,

nero, ni efecto alguno del Caudal Capital de la Compañia, salvo lo que, segun lo capitulado en la Escritura, necesitare, ó fuere indispensable; pena de que así el que lo sacare, como los demás, que lo consintieren, hayan de pagar con los bienes, que tubieren en la Compañia, y fuera de ella, los daños, y menoscabos, que sobrevengan.

VIII.

Siempre que se quisiere renovar la Compañia, por haver espirado el termino, dentro del qual fué formada, ya sea con los mismos Compañeros, ya con otros, ya variando algunas Capituciones, Condiciones, y circunstancias de ella, ó que durante el tiempo de la tal Compañia, se huviere ausentado, ó muerto algun Interesado, deberán los Contratantes practicar, y hacer la misma diligencia de la entrega del Testimonio en Relacion, de la renovacion, ó nueva Escritura, à Prior, y Consules, todo, ni mas, ni menos, que queda prevenido en el numero cinco de este Capitulo.

IX.

Quando, durante la Compañia, faltare algun Compañero de ella, por qualquiera de las causas arriba expresadas, si dejare Muger, ó Hijos, ú Herederos, estos serán obligados á estar, y pasar por lo obrado en la tal Compañia, hasta

el tiempo de la muerte de aquèlla persona , que representáre, y también à las contingencias de los Negocios , que quedàren pendientes al tiempo de morir, ò ausentarse el Constituyente , y puedan acaecer por lo respectivo á la prorrata de su interés, y no mas, mediante las justificadas Cuentas, que de todo deberàn dar los demàs Compañeros; y si èstos, la tal Viuda, ò Herederos quisieren proseguir la misma Compañia , ya sea con las mismas condiciones , ya con otras , se deberà otorgar, para ello, nueva Escritura en su razon , para la mayor seguridad entre si, y noticia precisa de sus Corresponsdientes.

X.

Las Mercaderias , y efectos , que qualquiera de los Compañeros llevare á la Compañia , para en cuenta de su porcion , ò parte de su interés , seràn estimados con pleno consentimiento de los Compañeros , sobre los precios justos, con tál , que como à dinero de contado, los pudieran obtener de semejante calidad de otras partes , y la ganancia , ó perdida , que resultare de èllos , pertenecerà à la Compañia en comun.

XI.

Si alguno de los Compañeros leváre para el lleno de su Capital parte en Creditos , parte en Havéres , que no sean dinero pronto , será visto no deberse abonar , hasta , que efectivamente

te

te hayan sido cobrados por la Compañia ; y caso de retardarse su cobranza, deberá el tal Constituyente , reemplazar en dinero lo que faltare para el cumplimiento del Capital ofrecido , y pagar los intereses del tiempo en que la Compañia hubiere estado en desembolso , à menos, que no intervenga Pacto en contrario sobre los tales intereses : Los referidos Creditos , y Haveres deben ser seguros , y pagables , atendido que siempre debe verificarse ser cierto el fondo de la Compañia.

XII.

Si algun Deudor, Individuo-Compañero, llevare de la Compañia Mercaderías , y diere algunas porciones de dinero , à cuenta de una , y otra deuda ; esto es , à cuenta de la deuda con el Compañero , y à cuenta de la deuda con la Compañia , el resto que quedare debiendo al fin de la Compañia , pertenecerà à ella , y al Compañero primer acrehedor respectivamente sueldo à libra.

XIII.

Todos los Interesados de una Compañia , serán obligados à abonar , y llevar à debida egecucion [à perdida , ó ganancia] qualesquiera negocios , que cada Compañero haga , y egecute en nombre de todos , con otras personas Negociantes fuera de ella , saneando cada uno
las

las perdidas, que pueden suceder hasta en la Cantidad del Capital, y ganancias, en que fuere interesado, y resultaren del total de la Compañia; bien entendido, que aquel, o aquellas, bajo de cuya firma corriere la Compañia, estarán obligados, con todo el resto de sus bienes, havidos, y por haver, y con todo el fondo, y ganancias, que de la Compañia les pertenezcan, al saneamiento de todas las partidas, que por ellos corrieren, aunque los tales, o alguno de ellos, entrase, sin poner caudal, en dicha Compañia.

XIV.

Si algun Compañero puso por Capital de la Compañia su mera, y precisa industria, será visto, que las ganancias, que de ella resultáren hasta su conclusion, estarán sujetas á las perdidas, y menoscabos, que acaecieren; pero si juntamente con la industria puso parte del Caudal, estará sujeto á la prorrata de las mismas perdidas.

XV.

Si alguno de la Compañia puso en ella porcion del Caudal, y teniendo tambien otro caudal, quisiere emplearlo en negocios particulares, y propios suyos, lo podrá hacer; bien entendido, que en ellos ha de exponer distintamente su propio nombre, y firma particular,
pa-

para que en ningun tiempo se confundan los negocios particulares suyos , en los generales de la Compañia.

XVI.

En atencion á que al fin de las Compañias , al tiempo de ajustár las Cuentas , se suelen fufcitár , entre los Interesados muchas dudas , y razones de dudár , de que proceden Pleitos largos , y costosos , y capaces de arruinár á todos , como la experiencia enseña : Por tanto , para evitár semejantes inconvenientes , se ordena , y manda , que todos los que formaren Compañia , hayan de capitulár , y poner clausula expresa en la Escritura , que de ella otorgaren , en que digan , y declaren , que por lo tocante á las dudas , y razones de dudár , y demás diferencias , que durante ella , y al tiempo de acabarse , se les puedan ofrecér , se obligan , y someten al juicio de dos , ó mas personas practicas , que ellos , ó los Jueces de Oficio deberán nombrar , y que han de estár , y pasár , por lo que los tales Jueces , ó personas pronunciaren , ó juzgaren , por estilo de entre Mercaderes , breve , y sumariamente , la verdad sabida , y la buena fee guardada , sin otra apelacion , ni Pleito alguno ; cuya clausula se les hará guardar , y observar , bajo de la convencional pena , que deberá imponerse á la arbitraria , que los Jueces señaláren.

T

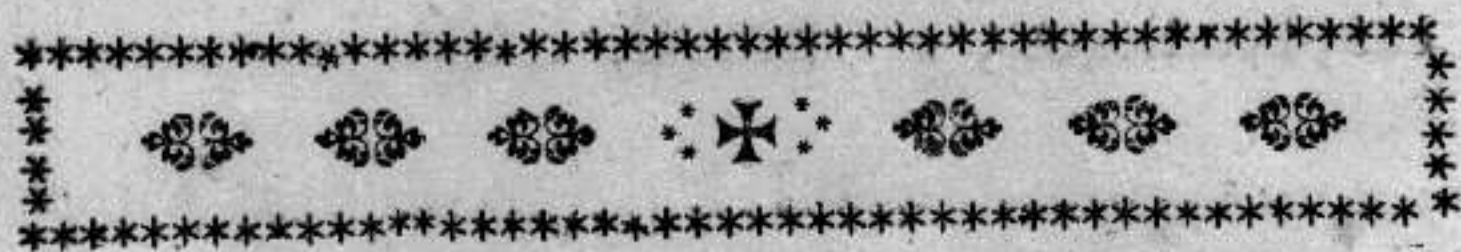
XVII.

XVII.

Atendiendo tambien , á que algunas Compañias han profeguido , después de disueltas , como si realmente estuvieran todavia subsistentes : Para evitár la malicia , y mala fee , que pueda haver de parte de alguno , ó algunos de los Interesados en ella ; se ordena , y manda , que siempre que disolvièren semejantes Compañias , estèn obligados sus Individuos á participarlo , inmediatamente , à todas aquellas personas , con quienes tengan Cuentas , y Correspondencias de Comercio , à fin de que enterados de la dicha disolucion , y fenecimiento , se corra por unos , y otros , en esta fee , con todo conocimiento.



CAPI-



CAPITULO NOVENO.

*DE LAS CONTRATAS , Y CIRCUNSTAN-
 cias , conque se deben efectuar las Compras , y Ven-
 tas en Comercio.*

NUMERO I.

PRIMERAMENTE se ordena , y manda , que to-
 das las Ventas , Compras , Ajustes , Pac-
 tos , Estipulaciones , y Contratas , que se hi-
 cieren entre dos , ò mas Comerciantes , ya sea
 al contado , ya á plazo , ya à trueque , ó de
 otra qualquiera manera , que sea , se egecuten,
 y cumplan , segun las condiciones , y circunf-
 tancias del ajuste , à menos , que de comuni-
 convenio entre los Contratantes , se varíe en
 parte , ò se disuelva en el todo lo contratado.

II.

Afsimismo , que en las Ventas , Compras ,
 y Ajustes , que hicièren por escrito , se hagan
 las Contratas con voces claras , perspicuas , é in-
 tilegibles , evitando toda confusion , equivocac-
 ion , y ambigüedades , y exprefando en éllas
 to-

todas las Condiciones, Cantidad, Calidad, Marcas, Numeros , y forma de sus pagamentos.

III.

Se ordena tambien , que si dichas Contratas se egecutaren por medio del Corredor-Jurado , hayan de tener la misma validacion, que tendrian , si se efectuasen por medio de Instrumentos publicos , en razon de qualquiera diferencia , que sobre el ajuste , y sus circunstancias , pueda sobrevenir entre los Contratantes ; y en tal caso se ha de estar , y pasar , por lo que constare del libro del Corredor , como se halle de conformidad con el asiento de una de las partes.

IV.

Y por que sucede muchas veces , que al comprar , ò vender porcion de Mercaderías , hace cabeza , y concluye el Negocio uno , y despues dividen los generos en otros ; en este caso , se ordena , y manda , que se haya de estar à la razon de los que de una , y otra parte hicieron el tal negocio , como se halle conforme por el Libro del Corredor , sin que sirva la de los demás Interesados en la hacienda , caso , que haya alguna diferencia.

V

Quando los Contratos se hicieren sin concurrer-

rencia del Corredor , será obligacion de las partes , reducirlo á papel reciproco , para que cada una de ellas sepa , á que se constituye , y obliga , y evitar por este medio pleitos, y disensiones , que suelen ocasionarse , por no estar conformes , y de acuerdo las partes sobre lo contratado.

VI.

En caso de no reducirse á escrito el negocio será del cargo del que vende , dar al Comprador un trasunto, ó memoria del valor de la Partida, y el Comprador deberá bolberfela rubricada de su puño , con la expresion de haberla pasado de acuerdo , si supiere escribir; y quando no, hará , que firme por el otro, que sea vecino , ó morador de esta Ciudad.

VII.

Los Negocios , que se hicièren con personas ausentes , se han de justificár , por lo que constare de los Libros , y Cartas originales recibidas , y copias de las que se huvieren escrito.

VIII.

Siempre , que se negociáre sobre Muestras en generos, que deban venir por Mar , ó Tierra, estará obligado el Vendedor , á la entrega de los efectos , dentro del tiempo , que se huvie-

re convenido, y de la misma calidad de las Muestras: El Comprador deberá tener una Muestra, el Vendedor otra, y otra el Corredor, si huviere intervenido, para que en caso de diferencia, se esté, á lo que resultare del cotejo, que de ellas se haga; bien entendido, que los generos contratados, deberán ser de las calidades, y condiciones, en que convengan dos de las referidas tres Muestras; y no interviniendo el Corredor, por no hallarse por entonces, ó por otro motivo, deberá depositarse en persona de confianza de ambos, una de las tres Muestras, para el propio efecto, y su decision.

IX.

Pero quando se hiciere el Negocio sin Muestras, y huviere diferencia al tiempo de la recepcion de los generos, sobre su calidad, y circunstancias, se estará á las que contenga la Contrata de su razon: Y si todavia insistiere el Comprador, en que no son los Generos de la calidad contratada, se deberá estar á la declaracion de Peritos, á los quales nombrarán las partes para el reconocimiento; y quando nó, los nombrarán Prior, y Consules de Oficio.

X.

Caso que se negociare, ya sin Muestras, ya con ellas, en Generos á venir por Mar, ó Tierra,

ra , si al tiempo de entregarlos , ò despues de haverlos recibido , se reconociere , no corresponden en calidad , ò cantidad á lo estipulado en materia substancial , y notable, y este defecto no proviniere de fraude del Comprador, ó Vendedor, quedará disuelta , ò desvanecida la Contrata , ni mas , ni menos , que si no se huviere celebrado: Y bueltos que sean los Generos al Vendedór , quedará este obligado , á restituir al Comprador , el dinero , ò Generos , que huviere recibido para en pago del todo , ó parte de los efectos negociados.

XI.

Pero si se reconociere , que la diferencia en la calidad , ò cantidad de los Generos contratados , en la forma arriba expresada , proviene de fraude , ó de mala fé del Vendedor, quedará este obligado á cumplir el ajuste , segun toda su extension , y circunstancias , y á indemnizar al Comprador de todos los daños , menoscabos, y perjuicios , que huviere padecido : Al trocado ; si se hallare , que el fraude lo cometió el Comprador , despues que recibió los Generos, deberá este cumplir con aquello , á que se obligó en la Contrata , ó ajuste ; y uno , y otro , en caso de hallarse delinquentes , serán castigados , segun la gravedad del delito al arbitrio Judicial.

XII.

XII.

En caso tambien , de que algun Comerciante hiciere Contrata con otro , y antes de perfeccionarla , con la entrega real de los efectos contratados , pasare à egecutar segunda Venta de ellos , haciendo real entrega al segundo Comprador , sera visto , no tener accion el primer Comprador contra el segundo ; cuya negociacion debera subsistir , por haverse perfeccionado , y consumado , transfiriendo el dominio en él con la entrega real de los Generos ; pero competera al primer Comprador accion contra el Vendedor , en razon de poderle pedir los daños y perjuicios , que se le huvieren seguido , por no haversele cumplido la Contrata , y sera condenado el Vendedor en los tales perjuicios , además de las penas , que le corresponden , segun el tanto de malicia , que se justificare haver tenido en la Contrata primera.

XIII.

Siempre , que en los Instrumentos , que se hicieren en razon de dichos Contratos , huviere alguna confusion , á causa de la obscuridad , ambigüedad , y equivoco sentido de sus Clausulas , deberán interpretarse contra el Vendedor , atendiendo , à que à este se debe imputar la falta , por no haverse explicado , con la claridad debida.

XIV.

XIV.

Quando entre Vendedor , y Comprador no se huviere pactado, estipulado, y asignado plazo determinado , para el pagamento, se deberá entender el de sesenta dias , contados desde el dia de la entrega real de los efectos ; y dicho pagamento se ha de hacer por el Comprador , aun en el caso, mencionado al numero quarto de este capitulo , de que huviere distribuido las Mercaderias à otros, y no tendrá accion con el Vendedor, de pedir à estos en juicio, ni fuera de él , los importes respectivos , á menos de que tengan Trato de Compania, y entre ellos huviesen concurrido , y consentido en la compra , con el Vendedor , ú de que se encontrasen en los tales sus Generos existentes en parte, ò en todo , sin ser pagados.





CAPITULO DECIMO.

*DE LAS OBLIGACIONES DEL COMISIONADO,
para el cumplimiento de las Comisiones, que se le con-
fieren, y quanto le corresponde por la suya.*

NUMERO I.

Todo Comerciante de esta Ciudad, á quien se cometiére por otro de este Reyno, ó fuera de él, la compra de qualquiera genero de Mercaderias, deberá egecutar las ordenes, que se le dieren, con la mayor exaccion, puntualidad, y buena fee, y obrár en la misma forma, que si fuere cosa propia, no excediendo de aquello, que se le previniere, y procurando por todos modos, y medios, el alivio de la persona, de cuya cuenta fuéren las Compras, tanto en los gastos, precio de los Generos, y bondad de ellos, como en las demás condiciones, y circunstancias correspondientes à la confianza, que se hiciere.

II.

Si las Mercaderias de Comission se huvieren de conducir por Tierra, será de la obligacion del

CONSULADO DE S. SEBASTIAN. 87
del Comisionario , alquilar las cargas, ajustandolas el mismo con Arrieros conocidos en la carrera , informandose de sus Mesoneros, y Fajeros , de su buena conducta, si no les conociese , y no huviese en este Comercio Corredores-Jurados , para los tales ajustes , sin que por ello lleven Corretage, ni otra comision, que la que irá señalada al numero diez y seis de este capitulo : Pero todas las veces , que el Consulado tubiere Corredores-Jurados para este ministerio , con fianzas , deberá valerse de ellos:

III.

Al Arriero , ó Arrieros , se deberá entregar la Carta de Porte abierta , la qual ha de ir concebida en terminos claros , y con la expresion del Nombre , Apellido , y Vecindad del Arriero, de los Generos, que contengan las cargas , sus numeros, pesos , piezas , medidas , y marcas.

IV.

Se darán al Arriero, ó Arrieros, los Despachos , caso que fueren necesarios , para que en las Aduanas , por donde transitarén , no se les ponga enbarazo alguno , y en la Carta-Porte que se les diere , ó entregare , se ha de expresar , embiando para Aragón , ser de tránsito , yendo por Navarra ; y si para este Reyno, por cuenta de quien se remiten; pues si por falta de
di-

dicha claridad se decomisaren las Mercaderías (como ha sucedido alguna vez) será responsable à su valor, y gastos el remitente, siendo de comision.

V.

El Comisionario tendrá cuidado de avisar por el primer Correo al sugeto, á quien se le dirigen las Cargas, las remesas de ellas, haciendole expresion del nombre del Arriero-conductor, de su vecindad, del dia en que salieron las Cargas, las Aduanas de su transito, con la cuenta.

VI.

Si los efectos comprados huvieren de transportarse por Mar, ya sea á los Puertos de estos Reynos, ó ya fuera de ellos, deberá solicitarse Embarcacion buena, bien aparejada, y tripulada; y caso de no hallarse à flete corriente para el Puerto de su destino, se ajustará lo mas barato que se pueda, y se embarcarán los efectos, haciendo al Maestre, ó Capitan de la Embarcacion, firmar tres, ó quatro Conocimientos de un tenor, en los quales se exprese el numero de Barricas, Fardos, Cajones, ú otras especies, con sus marcas, y con la prevencion de haverlas recibido bien tratadas, y acondicionadas.

VII.

VII.

Por el primèr Correo se avisará al sugeto , á quien se remitièron los Generos , del nombre de la Embarcacion , y Capitan de ella , y se le embiará Conocimiento , y Cuenta , sin embargo de la que se haya remitido (como suele hacerse) con la misma Embarcacion.

VIII.

Tambien será de la obligacion del Comisionario , entregar al Maestre, ó Capitan del Navio, los Despachos , que fueren necesarios.

IX.

Quando se recivièren efectos (sea de estos Reynos , sea fuera de ellos) para venderlos por cuenta , y riesgo de sus dueños , el Comisionario deberá atender , y atenderle en su venta , á las ordenes , con que se halláre para hacerla , y á se haya de hacer al contado , yá al fiado , yá á trueque , observando , y egecutando puntualmente las ordenes dadas , y procediendo como en cosa propia.

X.

Siempre que se vendieren algunos generos de Mercaderías , ú otros efectos , de los que en

comision se huvieren recibido, lo asentarán los Comisionarios en el Libro de Factúras ; además del cargo , que se hará á los Compradores en los otros Libros , con el nombre de Persona , fecha , cantidad , plazo , precio, é importe , y todo breve , y sumariamente , para que , por este medio , se tengan presentes las circunstancias del expediente , ó venta.

XI.

Concluída la venta de qualesquiera generos, ò efectos , los Comisionarios formarán la Cuenta , señalando en élla (ni más , ni menos , que en el Libro de Factúras) las fechas , el nombre del Comprador , ò Compradores , las cantidades vendidas , precios , plazos , é importe ; para que de esta fuerte todo se sepa , con la mayor puntualidad , é individualidad , y se sepa tambien , si algun Comprador faltò al tiempo del pagamento , ó plazo exprefado: Abonarán asimismo los Comisionarios , el neto rendimiento al dueño de los generos , bajados los gastos , derechos , correctaje , y Comision ; y remetirán dicha cuenta con la mayor brevedad , avisándole dejár abonada la Cantidad líquida , ò neto sin perjuicio hasta la cobranza de lo que tubièren entonces por cobrar de los Compradores (à menos de que por convenio haya quedado al abono de las ditas) pena de que si faltàren à todas , ò qualquiera de estas circunstancias , y se omitiere el hacer expresion de las par-
ti-

tidas , del nombre, ò nombres de los Compradores , se tendrán , y reputarán las tales partidas , por vendidas à dinero decontado:

XII.

En la cobranza de lo que huviere sido vendido à plazo , deberán los Comisionarios ser mui diligentes, y activos, y no dar lugar, à que por su negligencia , se les demore à los dueños de los Generos la paga, y padezcan menoscabo alguno en los negocios confiados à su cuidado:

XIII.

Sucede muchas veces , que un Comisionario vende en diferentes tiempos , à uno, ò mas Compradores , Mercaderias , yà propias suyas, yà ajenas , y de Comision, à ciertos plazos, ò sin ellos , haciendo Cuenta común de todas , y despues el Comprador paga indistintamente porcion del dinero para él todo de su Cuenta , y antes de cerrarla , dà punto à sus negocios, quedando debiendo cantidad notable ; de que resultan varios debates , pleitos , y diferencias entre Comitentes, y Comisionarios: Y para evitarlos en adelante, se ordena, y manda , que los Comisionarios lleven Cuenta exacta de todas las Mercaderias , que vendieren , con distincion , y separacion, de las que son propias suyas , y de las que son ajenas , y de Comision; de cuenta de quien reciben las Cantidades , que
el

el deudor pagare, para que en caso de Quiebra, ò otro accidente no prevenido, procedan segun Justicia distributiva, aplicandose asi mismos, y á los demás Interesados las prorratas, que les corresponden respectivamente en la quiebra. Y se declara, que si el dinero dado por el Comprador, ò Compradores, fuere antes de cumplirse alguno de los plazos, ò cumplidos todos; en este caso pertenecerá á los Interesados en comun sueldo á libra, segun sus haberes, pero si lo entregò despues de cumplidos algunos de los plazos ha de pertenecer á el, ò á ellos, y si el dinero entregado excediere á el importe de los plazos, cumplidos, se aplicará el exceso á los no cumplidos, sueldo á libra.

XIV.

Cobrado ya el valor de los efectos vendidos, deberán los Comisionarios seguir las ordenes, que sobre su producto, tubieren de los dueños, para que puedan disponer de su embolso.

XV.

Quando los Comisionarios recibieren por Mar, ó Tierra, Mercaderías, con orden sola de hacer conducir á poder de su dueño, ú otro parage, será de la obligacion de los tales, al tiempo del recibo, mirar si vienen bien acondicionadas, y no hallandolas en debida forma, harán las diligencias convenientes [judicial, y
ex-

extrajudicialmente) contra quien resultare culpado , en beneficio de la persona à quien pertenecieren , y seguirán las ordenes de sus dueños , en el nuevo avío , observando puntualmente lo que vá prevenido en los numeros segundo , y siguiente de este capitulo:

XVI.

Para prevenir las dudas , y diferencias , que se han experimentado , acerca de los derechos, que por razon de las Comisiones deben llevarse: Se ordena , y manda , que por todo genero de Mercaderias de Seda, Lana, Fierro, y otras cosas sean comestibles, potables, ó combustibles, que se vendieren , y compraren de Comision , tanto de estos Reynos , como de fuera de ellos , se carguen , y cobren à sus dueños , por razon de Comision dos por ciento , además del corretaje, y y otros gastos, que tubieren; pero quando se vendiere Fierro , que venga por Mar , ó Tierra , de Ferrerias de esta Provincia , y demás comarcas , se llevará de Comision tres quartillos de real de vellon , por cada Quintal macho: Por cada saca de Lana , de las que se embiaren de cuenta de sus dueños , à razon de diez Reales de vellon : Por cada carga de Mercaderias , que se recibieren , para remitir á las partes de Castilla , Navarra , Aragon , y demás del Reyno, uno por ciento de su valor , y gastos , que supliere: Por cada carga de Bacallao , de las que tambien se remitiéren à dichas partes , siete y

Z me-

medio Reales de vellon , incluidos los gastos de embalage : Por cada fanega de Castaña , que se embarcare , á razon de un Real de vellon: Del Bacallao ; CECIAL, Salmòn , Trigo, Maiz, Haba , y otros granos , ò simientes , que vinieren por Mar , ò se remitieren , respecto del mayor trabajo , y embarazo , que se considera en su venta , ò compra para las remisiones, se llebarán tres por ciento de su valor.

XVII.

Quando se vendieren , ó negociaren en Comision , qualesquiera generos en trueque de otros , y los que así se recibieren en trueque , y se remitieren por Mar , ò Tierra , á sus propios dueños , se pagará el derecho de Comision , á razon de uno por ciento por el retorno , á demás del derecho correspondiente por la principal Comision ; y si los referidos generos , que se recibieren en trueque , se vendieren en esta Ciudad , ò en otra parte , en tal caso , el Comisionario , atendido el nuevo mayor trabajo , que se le acrece , tendrá otros dos por ciento , á demás del derecho de su Comision principal.

XVIII.

Siempre que se recibiere dinero de cuenta de personas de fuera de esta Ciudad , yá sea de Letras , ò yá de qualquiera otra manera se carga-

XIX.

Igualmente se cargará medio por ciento de todas las Letras , que se libraren en virtud de orden , ò para hacer remesas en pago de las Mercaderías , que se hayan vendido.

XX.

Finalmente se declara , y manda , que el referido derecho de Comision , en cada una de las diferentes especies , que quedan expresadas en los numeros antecedentes , sea , y se entienda en el caso , de que entre el Comitente, y el Comisionado , no haya algun convenio particular ; por que si le huviere, se ha de estar , y pasar por el.





CAPITULO UNDECIMO.

*DE LAS COMISIONES SOBRE CONSTRUCCION
de Navios ; Armamentos al Corso , avíos à flete , y
cobranza de los que rindieren.*

NUMERO I.

TOdas las veces , que se construyere un Navio en Comision , debe llevar el Comisionario , por razon de su trabajo personal en la asistencia al Astillero , de Cuentas con el Constructor , y otras , que ha de tener hasta aparejarle , y aviarle al destino , que le diere su dueño , quatro por ciento de su valor , como ha sido de uso , y costumbre hasta ahora.

II.

Por los Armamentos á Corso contra los enemigos de S. M. , ha de llevar el Armador , por razon de su Comision , tambien quatro por ciento del coste que tubiere el Armamento , con prestamos que diese para su Tripulacion ; y dos por ciento del valor de las Presas , que se hicièren , por la de las ventas de los Navios apresados , sus efectos , y distribucion entre
los

los Interesados, y las Tripulaciones de los Corsarios, como se ha practicado hasta ahora.

III.

De los Navíos Marchantes por su Despacho, Fletes, que rindieren, Carenas, y demás que se supliere por mano del Armador, ha de llevar este, dos por ciento de su montamiento.

IV.

Lo propio deberá cargar dos por ciento el Comisionado, todas las veces, que le consignaren Embarcaciones sobre el valor de sus Fletes, suplementos de Carena &c. Y por cobrar aquellos, y hacer la remesa del neto producto al Comitente, á menos que haya convenio particular para todo lo sobre dicho, como está expresado al fin del capítulo precedente; bien entendido, que en todos estos casos deberá llevar, además de su Comision, medio por ciento mensualmente de premio, ó interés por sus desembolsos, segun estilo de Comercio, todas las veces que los Interesados de los tales Navíos, no tengan fondos en el Armador, ó le anticipen para ellos, hasta que sea reembolsado, de lo que así huviere suplido.





CAPITULO DUODECIMO.

NUMERO I.

DE LAS LETRAS DE CAMBIO ; CIRCUNSTANCIAS en que han de ir concebidas ; de sus Aceptaciones , Endosos , y Recursos.

EN terminos de Comercio , Letras de Cambio , no son otra cosa , que unos actos de negociacion , en virtud de las quales , tanto Libradores , Endosantes , como Aceptantes , quedan obligados todos , y cada uno *insolidum* , à pagar aquella cantidad , ò cantidades , que en ellas se expresan , y contengan.

II.

Se han de formar (segun practica inconcusa de Comercio) con fecha del dia en que se dan , con expresion del Lugar donde se libran , con la de la Plaza , donde deben ser pagadas , con la de la Persona , à cuyo favor se tiran , con la de la Persona contra quien se libran , su domicilio , cantidad librada , el termino á que se haya de pagar , de quien es el valor , y como se

re-

CONSULADO DE S. SEBASTIAN. 99
reciviò , si en dinero , si en efectos , ó si quedò cargada en cuenta.

III.

El endoso de la Letra se deberá formar á la espalda de ella , exprefando el nombre de la persona , á quien se cede , de quien se recivio su importe , si en dinero , si en Mercaderias, ó si quedò cargado en cuenta , con fecha , y firma entera del Endofante , sin que en adelante se permita , que nadie firme en blanco á la espalda de las Letras , atendiendo á los grandes inconvenientes , que pudieran resultar de ello , y se han experimentado.

IV.

A las Letras de Cambio , segun se previene al capitulo treinta y quatro de las Ordenanzas antiguas , confirmadas por S. M. , se ha de dar la misma fee , y credito , que á las Escrituras guarentigias, y authenticas , y lo mismo á las Cédulas de Cambio , siempre que en el Tribunal de Consulado se presenten , para que se lleven á pura , y debida egecucion , sin prece-
der Demanda , respuesta , ni condenacion ; pero en caso de Concurso de acrehedores , aunque hagan las tales Letras , y Cédulas de Cambio , la misma fee , que las Escrituras publicas , otorgadas ante Escrivano , se guardará lo dispuesto por Derecho , en razon de la graduacion

cion de acrehedores , como se previene tambien en la citada Ordenanza antigua.

V.

Siendo necesario muchas veces al Tenedor de una primera de Cambio , el que tenga para su negociacion (ó si este trasmanáre la primera) segundas , y terceras Letras , el Librador deberá darfelas , pero del mismo tenor , que la primera , y sin mas diferencia , que la debida expresion , de ser segunda, tercera, quarta , ó la que fuere ; y pagada una , las demás serán de ningun valor. Y si acaeciére , que al ultimo Tenedor endofante de alguna Letra , que sea librada fuera de esta Ciudad , le pidiere el Tomador segunda , tercera , quarta , ó la que fuere , por haverse extraviado la primera , ó por no haver tenido noticia de su recivo , en este caso (segun costumbre universal de Comercio) deberá el tal ultimo Tenedor endofante , formalizar semejante Letra en copia , con todos los endosos una , ó mas veces , previniendo antes de su firma , ser tal copia de la anterior Letra negociada , y que la dá así en copia , por no haver llegado á su poder la segunda , tercera , ó mas originales.

VI.

Despues que el Librador haya ajustado , y entregado una Letra de Cambio , puede suceder

CONSULADO DE S. SEBASTIAN. 101
der , que al Tenedor le convenga tener aquella
cantidad en dos Letras : En este caso , y ha-
viendo tiempo bastante , para dar el aviso cor-
respondiente en aquel Correo , no se podrá
el Librador negar à éllo. Y al trocado , si al
Librador le conviniere retirar aquella Letra ,
para librar otra sobre la misma Plaza contra di-
ferente Sugeto , no variando de circunstancias
de Cambios , ù otras substanciales , deberá el
Tenedor entregarla , si yá no huviere hecho
uso de ella.

VII.

Atendiendo á que en esta Ciudad se acos-
tumbra hacer, entre Negociantes vecinos de ella,
varias Letras de Cambio, donde solamente pa-
recen al principio los nombres del Librador ,
y Aceptante , por haverlas dispuesto , y tirado
dicho Librador á su propia orden , para en-
dofarlas quando le conviniere , ò bien cobrar-
las por sí , y á que de estos no puede resultar
inconveniente alguno : Se ordena , que en este
genero de Letras , se continúe hacerse en la
forma referida, y que tengan la misma fuerza,
y validacion , que las demás , de que se hace
mencion en el numero dos de este capitulo.

VIII.

Toda Letra de Cambio , que llevando la
expresion de haverse de pagar en Plata , ù Oro,

B b

y

y no en Villetes , no se llenare , ò satisfaciere en una de las referidas dos especies de dinero, inducirá obligacion en el Librador , à sanear el menoscabo , que huvieren padecido los Tomadores , y aún podrá ser compelido á ello ; bien entendido , que al Librador se le ha de presentar documento , que acredite haverse pagado la Letra en diferente especie de moneda, de la que contenia.

IX.

En atencion à que de retardarse el tiempo de la aceptacion , ò protestas de las Letras libradas en esta Ciudad sobre varias Plazas de estos Reynos , y Señoríos de España , Portugal , y otras partes , podrían resultar muchos daños á los Libradores , y Endosantes de ellas: Se ordena , y manda , que los Tenedores de las expresadas Letras , estén obligados à presentarlas à los Sugetos , contra quienes han sido libradas , ò sus Factores , ò otra persona , que comodamente pueda ser havida ; bien entendido , que la presentacion se ha de hacer durante los terminos , que se previenen en los numeros siguientes.

X.

Si fuèren libradas para alguna de las partes , y Plazas de Comercio de Navarra , Castilla la Vieja , ò la Nueva (en la qual és comprehendido

dido el Reyno de Toledo , y Corte de Madrid) y contubiéren las Letras el termino de sesenta dias vista , ò fecha , y de sesenta dias para arriva , à qualesquiera terminos , á que fueren libradas , deberán ser presentadas á los quarenta dias de la fecha , lo mas tarde.

XI.

Quando sean libradas para alguna de las partes de Andalucia , Aragón , Valencia , Cataluña , Murcia , Asturias , Galicia , Portugal , y demás Plazas de esta Peninsula de España , deberán presentarse en el termino de sesenta dias , contados tambien desde la fecha.

XII.

Las que fuéren libradas para los Reynos de Francia , Italia , Inglaterra , Alemania , Flandes , Holanda , y demás Reynos , y Provincias Estrangeras , han de ser presentadas , durante los terminos señalados en ellas , para sus pagamentos , tanto en Ferias , como fuera de ellas , siendo libradas à uso , y si à mas termino , dentro de sesenta dias.

XIII.

Por las que fueren libradas à vista (sin otro termino) para las Plazas de estos Reynos , y Señorios de España , deberán presentarse , para
fu

104 O R D E N A N Z A S D E L
su pagamento, ó protesto, dentro de los terminos siguientes.

XIV.

Para el Señorío de Vizcaya , Reyno de Navarra , y tierra de la Rioja , dentro de quince dias de la fecha.

XV.

Para las dos Castillas , Vieja, y Nueva, y las Andalucías , dentro de treinta dias.

XVI.

Para Valencia , Aragón , Cataluña , Asturias , Galicia , y Portugal , dentro de quarenta dias , y pasados dichos terminos , por lo respectivo à unas , y otras Letras , el Tenedor , que huviere sido omiso en presentarlas , padecerá la pena de no tener recurso alguno contra el Librador , ni Endosantes , salvo , que justifique no haver tenido fondos el Librador en el Sugeto , contra quien librò , ni al tiempo , ni despues , que librò la Letra ; porque en este caso , no se le sigue perjuicio alguno , y no puede quedarse el Librador , con lo que no és suyo ; pero en el primer caso , le queda la accion al Tenedor de poder repetir su dinero , contra quien fuè librada la Letra.

XVII.

XVII.

Y por que succede negociarse Letras hechas , tanto Estrangeras, como de dentro de estos Reynos , al tiempo que sus terminos están al espirar , y en fuerza de esto , no pueden los Tenedores observar lo que vá prevenido en los numeros antecedentes: Se ordena , y manda , que en tales casos , deberán los Tomadores , precaberse del riesgo , que pueden correr , haciendo , que el Endofante les de un resguardo , en virtud del qual se obligue , á que saneará los perjuicios , que pudiesen padecer , caso que no lleguen á tiempo , á hacer la presentacion de las tales Letras , para su aceptacion , pagamento , ó protesto ; bien entendido, que será de la obligacion de los Tomadores , el remitir las referidas Letras sin perder Correo alguno.

XVIII.

Quando sucediere , que vengan á esta Ciudad Letras libradas en qualesquiera partes de fuera de ella , á cargo de personas forasteras , pagaderas en esta Plaza, y que por falta de aceptacion fueren protestadas en el Lugar , y á la persona , á cuyo cargo fueren dadas, respecto de que por la tal protesta no fueron domiciliadas para su pagamento : Se ordena , que cumplido su termino , y sin aguardar los dias corteses , los Tenedores de semejantes Letras soli-

citen extrajudicialmente entre los Comerciantes de esta Ciudad , saber , si alguno las quiere pagar , por el protesto , ó por el honor de alguna , ó algunas de las firmas , que contengan , y no hallando quien lo quiéra hacer , acudirán los Tenedores , à sacar el segundo protesto de la falta de pagamento , ante Prior , y Consules , ó ante qualquiera de ellos (cuya diligencia ante Escrivano tendrá , por lo respectivo à este segundo protesto) la misma fuerza , que si huviese sido hecha à las mismas partes en persona.

XIX.

Haviendo cumplido los Tenedores de las Letras , con sacar los protestos debidos , y acostumbrados , en tiempo , y en forma , segun los expresados terminos , ya sea por falta de aceptacion , ó ya de pagamento : Se ordena , que caso de protestarle , por falta de aceptacion , estará obligado el Tenedor à dar noticia , con remision del protesto , à la parte , por quien le fué embiada la Letra , ó à qualquiera otra , que fuere comprehendida en ella à su eleccion , teniendo en su poder la Letra , hasta que se haya cumplido su termino : Y caso de que entonces no se le quisiere satisfacer , bolverà à protestarla , por falta de pagamento , y deberá remitir la dicha Letra con este segundo protesto , dentro de otros tales terminos , contados desde el dia , en que así fuere protestada , y regulados
ref-

respectivamente, segun vá prevenido para cada Reyno, y Provincia.

XX.

Y por que sucede muchas veces, que los Libradores, y Endofantes de las Letras advierten al piè de ellas, ò en papel adjunto, se acuda en falta de pagamento a otra persona que señalan, en cuyo cumplimiento, puede haver omision de parte de los Tenedores: Para evitarla, se ordena, y manda, que por los tales Tenedores se acuda en tiempo debido á las personas, sobre quienes fueron libradas, y no pagando estas, se acuda à las que fueren señaladas, practicando esta diligencia, y avisando la resulta (con el protesto si le huviere) á el Libradòr, ó Endofante, qual mas le convenga, por el primer Correo, que saliere de esta Ciudad para el Lugar, ó Plaza, donde habitàren; pena, que de lo contrario, seràn del cargo, y cuenta de los tales Tenedores, los riesgos de la cobranza.

XXI.

El Libradòr, ò Endofante, à quienes se recurriere por el Tenedòr con Letras, y protestos, deberá pagar su importe, con los cambios, Comision, y demás gastos; y en caso de no hacerlo así, se les ha de apremiar por la via mas urgente, y egecutiva, sin admitirles excepcion
al-

alguna, compenfacion, recombencion, ni qualquiera otro pretexto , por legitimo que fea, que quieran oponer ; bien entendido , que todo quanto alegaren , fe les ha de refervar para otro Juicio ; pero entre tanto, fe ha de proceder por la via exprefada , por lo que conviene á la fce publica del Comercio , la eficacia , y puntualidad del pagamento de las Letras de Cambio.

XXII.

Llegado el cafo de haverfe de pagar por qualquiera de dichos Endofantes , el importe de la Letra , ò Letras debueitas , y proteftadas : Se ordena , y manda , que el tal Pagador haya de tener el derecho de recurso á otro, ú otros Endofantes , (fi los hubiere) que fean anteriores à el , hafta el mismo Librador , y à qualquiera de ellos *infolidum* ; y que aquél , contra quien pidiere , le haya de pagar , y fer apremiado á ello , hafta que el ultimo Endofante , quede con folo el derecho al Librador , ó Aceptante fi le huvo ; bien entendido , que en unos , y otros Juicios , fe ha de proceder por eftilo de Confulado breve, y fumariamente, y en la forma exprefada, à favor de los que huvieren fido Tenedores de Letras.

XXIII.

Y porque en las Plazas de eftos Reynos , y de las Naciones Eftrangeiras fucede , que quando

do una Letra es protestada , por falta de aceptación , unas veces la fuele debolvér el Tenedór, con este primer protesto , sin esperar al termino de la Paga: Se ordena , que en este caso, requiriendose con este recaudo al Libradór, ó qualquiera Endofante , hayan de estar obligados estos , à dar incontinenti seguridad al Tenedor , (á satisfacion fuya) de que será pagada. Y porque otras veces el Tenedór, reserbándose la Letra en la Plaza de su pagamento, hasta cumplirse su termino, y sacar el segundo protesto , por falta de pagamento , solamente manifiesta al Librador , ó Endofante , el primer protesto: Se ordena tambien , que el Librador , ó Endofante , que fuere así requerido deberá dar al Tenedór la misma seguridad , ó resguardo , à satisfacion fuya , hasta que por el segundo protesto conste la falta del pagamento; bien entendido, que entonces se há de pagar la Letra (como es estilo , y practica inconcúsa) con los Cambios , Récambios , Comission , y demás gastos legitimos , ó los intereses de medio por ciento al mes , à estilo de este Comercio , à eleccion , y voluntad del Tenedór de la Letra , y sin que por el Libradór, ni Endofante se pueda pretendér otra cosa en manera alguna.

XXIV.

Caso , que los Tomadores de Letras , libradas en esta Ciudad , á pagar en ella , ó en la

Villa de Madrid, ú otras partes de estos Reynos, las embiaren por su conveniencia, á negociar á las Plazas de Comercio de los Dominios estrangeros, y que cambiadas en ellas, den tantos giros, que, como puede suceder, no lleguen, á aceptarse en el tiempo, que se expresa en los numeros nueve, y siguientes de este capitulo, sobre que en falta de aceptacion, y pagamento podrian resultar varios pleytos entre las partes interesadas: Para evitarlos, se ordena, y manda, que de aqui adelante los Tomadores, y Tenedores de semejantes Letras, que las negociaren en Países Estrangeros, sean obligados, á remitir las primeras, ó á lo menos, dentro de dos Correos, en derecho, á solicitar su aceptacion, y avisar de ella, ó de lo contrario, al Libradór, ó Endosantes, (si los huviere) de esta Ciudad: Y las segundas, y terceras podrán remitir, á donde quisieren para su negociacion, señalando en ellas la Casa donde se hallará aceptada la primera; pero caso de no ser aceptadas, ni pagadas las tales Letras, el Libradór, ó Endosantes (si los huviere), y qualquiera *insolidum*, estarán obligados, á pagar su valór, gastos de protesto, Comision, y Cambios, que huviere derechamente, desde la Plaza, donde debian ser pagadas, hasta esta Ciudad, en el que, como queda prevenido, fueron libradas, ó endosadas sin que sea de su cargo, satisfacer otros algunos Cambios, ni Recambios, causados en otras partes; pues estos deberán recaer sobre los Endosantes, ó qual-

quie-

quiera que entre ellos huviere usado de arbitrios Estrangeros.

XXV.

Y en quanto à las Letras , que fueren libradas en otras partes de estos Reynos , y fuera de ellos , y que vinieren à negociarse á esta Ciudad, siendo pagaderas en estos Reynos de España: Se ordena, y manda , que en caso de ser protestadas , por falta de pagamento , se haya de observar , lo que queda prevenido en el numero antecedente , por lo que toca à Cambios , ó intereses , gastos , y demás requisitos , que expresa ; bien entendido , que si de la Letra , ó Letras , que así fueren libradas , ó protestadas , se refacàre su valor , no hallandose cambio abierto para la Plaza de donde se libraron , deberá el Tenedor hacer su refaca , para la mas proxima , ó conveniente , mirando en esto al menor perjuicio del Librador , ó Endosantes.

XXVI.

Si sucediere que algun Comerciante , ú otra persona de esta Ciudad , se halle con alguna Letra librada en estos Reynos , ó fuera de ellos para solicitar la aceptacion , sin endoso , ni orden , para cobrarla , y la tubiere en sí , à la disposicion de la segunda , ó tercera , que viniere con endoso legitimo , y que yá sea por atraso
de

de Correo, ò por otra causa, no parezca dicha segunda, ò tercera, à recoger la tal aceptada, à tiempo que cumpla esta su termino, y los dias corteses, deberá el tal Tenedor de ella, requerir Judicialmente al Aceptante, que deposite en persona lega, llana, y abonada, su importe, del que se pagará medio por ciento, por razon de depósito; y caso, que no quiera el Aceptante hacer el depósito, deberá facer el protesto, por falta de pagamento puntualmente, y como si fuere dueño de la tal Letra en propiedad, ante Escrivano, y en debida forma: Y entonces, respecto de su trabajo, y cuidado podrá cobrar otro medio por ciento por Comision, el qual deberá pagar (juntamente con los demás gastos) él que despues acudiere á la cobranza, en virtud del ultimo endoso de la segunda; y éste tendrá su recurso, para el importe de la dicha Comision, y gastos contra quien resultare haver sido omiso en la remision de la segunda, ò mas endosadas; y en caso de que el Tenedor de la Letra aceptada huviere sido negligente, en hacer las diligencias, que van prevenidas, à su debido tiempo, y por ello resultare haverse perjudicado la Letra, ò su dueño, será visto quedar responsable al importe de su valor, y demás gastos, en atencion à la comision, que le va asignada, y deber por ella, egecutar las mismas diligencias, que haria el que por via de endoso, ó en otra forma, huviér sido dueño legitimo de la Letra.

XXVII.

Y si sucediere ; que una primera Letra aceptada se extravíare ; ó perdiere ; y el Tenedor de la segunda , tercera , ó mas endofadas legitimamente , acudiere á pedir su pagamento , sin recoger , ni llevar la primera aceptada : Se ordena , y manda ; que el Aceptante en este caso ; deberá pagar su valor ; no obstante la falta de la aceptada ; bien entendido ; que por el Tenedor de la segunda , ó tercera ; se le ha de afianzar á toda satisfacion ; de que en virtud de la primera aceptada , extraviada , ó perdida , no se le pedirá segunda vez su valor , haviendole pagado en virtud de fianza ; y que si despues pareciere la primera aceptada , se le devolverá sin pretension alguna.

XXVIII.

Luego que el Tenedor de la Letra la reciva ; debe ; para hacerla aceptar , presentarla en la forma exprefada en el numero veinte y seis de este capitulo ; y si la persona , sobre quien viniere librada , no quisiere poner su aceptacion , deberá el Tenedor sacar el protesto , por falta de élla ; antes que salga el Correo correspondiente para la Plaza de donde se la embiaron , y remitirla al Librador , ó su Endofante , quedandose con la Letra , hasta que sea cumplido el termino de élla : Cumplido este , sin espe-

E e

rar

rar à los dias corteses, deberá hacer tambien el segundo protesto , por falta de pagamento , y remitirlo puntualmente , sin perder Correo, con la Letra misma , al dicho Libradòr, ò Endosante; pena de que, faltando en uno, ú otro tiempo , à hacer dichos protestos , y sus remisiones , seràn de su cuenta los daños , y perjuicios , que por ello resultàren : Y si durante el termino de la Letra , se aceptare por la persona contra quien se librò , ó por otra , en este caso , qualquiera de ellos, deberá gozar de los dias corteses, que se expresaràn en adelante.

XXIX.

En atencion à que el Tenedór de la Letra, en virtud de la aceptacion , que hizo de ella la persona , sobre quien fuè librada, tiene accion , para reconveniren Juicio al Aceptante; para que cesen las cautelas, y dilaciones, que en esto puede haver : Se ordena, y manda , que el dicho Tenedór de la Letra, podrá mui bien usar de la tal accion contra el Aceptante; pero, si quisiere conservar , y mantener su derecho contra el Dadòr, ó Endosantes, le ha de hacer sabèr , ante Escrivano , el estado , que tiene su Letra , dentro de los terminos, que quedan señalados en los numeros nueve , y siguientes de este capitulo, respective á los Lugares en el expresados ; los quales terminos deberán contarfe desde el dia en que fuèron cumplidos, los que vãn concedidos para el protesto: Y executada
esta

esta diligencia , podrá el Tenedor continuár , si quisiere , las diligencias contra el Aceptante , y tendrá derecho , dentro de quatro años , de recurrir contra el Dador , ó Endofantes , y qualesquiera *insolidum* ; pero no de otra fuerte , ni tampoco , pasados los dichos quatro años : Pero si el Dador , ó Endofantes , ó qualquiera de ellos , quisiere , que el que tiene la Letra , no siga su accion , requièrale ante Escrivano , que reciva su dinero , con los intereses , que dispone esta Ordenanza , y será obligado à recibirlo , sin que pueda pretender otra cosa.

XXX.

El Tenedor de una Letra , podrá mui bien cobrar la parte , ó porcion , que por el Aceptante se le pagare debajo de protesto , y recurrir por lo que faltare , y sus intereses al Dador , y Endofantes , ó á qualquiera de ellos ; bien entendido , que en todo , y por todo , se ha de guardar lo contenido en los precedentes , tanto en manifestar las Letras , como en protestarlas , y recurrir con ellas al Dador , en los terminos , que quedan prevenidos : Y llegado el caso de cobrar parte , y no el todo de la Letra , el Tenedor solamente deberà dar recibo separado de la cantidad cobrada , y retener en sí la Letra original , anotando en ella lo recibido , juntamente con el protesto.

XXXI.

XXXI.

Se ha experimentado, quando uno tomó una Letra de Cambio en derecho á su favor, siendo su importe por cuenta, y riesgo de otro tercero, á cuyo favor la endosó, y saliendo fallida, por la falta del Librador, recurrió el Amigo, por cuya cuenta era, á cobrarla del mismo Tomador, alegando el abono, que en virtud del endoso contrajo en ella: Para evitar estos inconvenientes, y los daños, que á los tales, que por cuenta de otros toman semejantes Letras se les pueden seguir: Se ordena, y manda, que de aquí adelante, ningun Tomador haga librar en su favor, ni endose Letra alguna de esta naturaleza; antes bien prevenga al Librador, la haga, y forme en derecho, á favor de la persona por cuya cuenta, y riesgo la tomare, expresando haver recibido su valor del tal Tomador, exceptuando, sin embargo, aquellas, sobre las quales el Tomador huviere hecho convenio, ó pacto particular, de que havian de correr por su cuenta, y riesgo, y exceptuando tambien, las que se tomáren, y endosáren por el Comisionario, para en pago de las anticipaciones, y suplementos, que huviere hecho sobre Lanas, ú otras qualesquiera Mercaderías; por que en tal caso, no deberá correr el riesgo de las Letras, que para el embolso, de lo que se le debiere legitimamente, se adjudicare, atendiendo, á que siempre deberá
aten-

atenderse ser de cuenta , y riesgo del dueño de las tales Lanas , ó Mercaderías , qualquiera quiebra , ó falencia , que padecieren dichas Letras.

XXXII.

En el modo de poner las Aceptaciones de las Letras , ha havido alguna variedad , dudas , y razones de dudár , resultando daños , y perjuicios : Para evitar uno , y otro , se ordena , y manda , que en adelante , el que aceptáre una Letra , librada à dias vista , ponga en la Aceptacion fecha , y eche à lo menos media firma , sin que se admita rubrica sola.

XXXIII.

En Letras libradas à uso , y dias fijos , que corran desde la fecha de la misma Letra , deberá ponerse la Aceptacion en esta forma: Aceptada , ó Acepto , y firmar, segun lo prevenido en el numero antecedente , sin expresion de la fecha ; y no ha de poderse usár en adelante de otra forma de aceptacion , negacion condicional , ni de otras circunstancias contrarias al contenido de la Letra.

XXXIV.

Quando la Letra viniere librada , à pagar en otra Plaza , deberá contener la Aceptacion , el

F f

nom-

nombre de la Persona, por quien ha de sèr pagada en aquella Plaza.

XXXV.

Las Personas, á quienes se presentáren, y entregáren las Letras para su aceptacion, han de ser obligadas, á devolverlas al Portador (con la Aceptacion, ò sin élla) dentro de veinte y quatro horas, de cómo se las entregáren, para que tenga tiempo su dueño de usár de su derecho; pena de que si la retuviéren mas tiempo, se entienda quedár yá aceptadas, y corriendo sus terminos.

XXXVI.

Las Aceptaciones se deberán poner por las personas, contra quienes se libràren las Letras, ó por aquellas, que tubiéren Poder suyo, para comerciar; y estos tales Poder-havientes, deberán poner en la Aceptacion, como la hacen, en virtud del tal Poder.

XXXVII.

Todo el Aceptante de Letras, ha de quedàr constituido, y obligado à la paga del importe de èllos, con los Intereses, Cambios, Recambios, Comision, Costas, y gastos, que se causaren, sin que le escuse de esto el haver faltado á su credito el Libradòr, ni alegar havia acep-
ta-

tado en confianza, sin tener provision para ello; ni otra alguna excepcion; y no le ha de quedar tampoco recurso contra Endosantes, ni contra otro alguno, sino contra el Librador, si lo hizo de su cuenta, o contra la persona, por cuya orden, y cuenta la aceptó; y para la cobranza de todo, se ha de proceder contra dichos Aceptantes, en la forma que vá prevenido en el numero veinte y uno de este capitulo:

XXXVIII.

Quando sean libradas las Letras de Cambio en monedas estrañas, como ha sucedido alguna vez, cumplirá el Aceptante, u otro qualquiera, con pagarlas en moneda de Oro, u Plata corriente de este Reyno, sobre el curso de Cambio, que el Corredor-Jurado de esta Casa, regulase, sabiendo de uno, dos, o mas Mercaderes, el que tubiere entonces, desde esta, o Bilbao, para la Plaza à donde fuere librada: Y por que tambien se ha experimentado, querèr pagarse los Fletes en moneda estraña, por expresar afsi el Conocimiento, obligando al Capitan à su recibo, por tenerle mas cuenta al que debe pagarle; se ordena, y manda, no poderle obligar à ello, y debersele satisfacer en la forma dicha arriba.

XXXIX.

Los Tenedores, y Aceptantes de Letras, podrán

dràn convenir, en que , con descuento de intereses , ò sin èl , paguen los Aceptantes sus importes , antes que se cumplan los terminos de ellas ; y en este caso , se declaran por bien hechos los tales pagamentos , y en las monedas corrientes , al tiempo , y dia , en que se efectuarèn ; lo qual se ha de entender con los Aceptantes pagadores , que se mantubieren en su sano credito hasta el cumplimiento de los terminos de las Letras ; mas no con los que estubieren próximos à quebrar , y dàr punto à sus negocios ; pues con estos , y tambien con los Portadores , que las cobraren , se deberà observárlo prevenido , y ordenado en el capitulo de los Quebrados ; y à los tales Portadores , que cobraren antes de tiempo las tales Letras , se les obligarà à devolver lo recibido , y se les deberà entregár , en tiempo , y forma , las mismas Letras , para hacer sus protestos , y recurrir con ellos al Librador , y demás que les convenga.

XL.

Quando qualesquiera Letras de Cambio fueren protestadas , por falta de aceptacion , ó pagamento , y pareciere alguno que las quiera aceptar , y pagar , por el honor del Librador , el tal será preferido à qualesquiera otros , que quieran hacerlo , por el honor de alguno de los Endosantes ; no habiendo quien lo quiera hacer , por el honor del Librador , serán preferidos aquellos que se ofrecieren à pagar por el primer Endosante.

fante, y demás configuientes, por antelacion, para afsi evitâr los perjuicios, que puedan causar los multiplicados recambios en los recursos.

XLI.

Qualquiera, que pagare alguna Letra, por el honor de alguno de los Endofantes, se subrogará los derechos de este, y por configuiente le tendrá contra el mismo, y los demás precedentes, hasta el Librador inclusive, y contra cada uno de ellos *insolidum*; pero si la pagare, por el honor del Librador, sin hacer expresion del honor de los Endofantes, en este caso, no tendrá recurso contra los Endofantes, sino solamente contra el Librador, por cuyo honor la pagò.

XLII.

Siempre que se pagaren Letras aceptadas fuera de esta Ciudad, à satisfacer en ella, deberá el que las cobrâre, dâr recivo fuelto por duplicado, además del que se acostumbra poner en las mismas Letras, expresando en ambos, entenderse, ser todo una sola paga, à fin de que el Pagador pueda, debolviendo las Letras al Aceptante, como se practica, quedarse con el recivo fuelto, para su resguardo.

XLIII.

Y porque ha sucedido, y en adelante puede

de fucedér, que alguna, ó algunas Letras, se hallen en poder de sus Tenedores, con la desgracia de haver faltado á su credito el Librador, Aceptante, y Endosantes, en cuyos Concurfos suele haver variedad de convenios, y pagamentos de sus quiebras, ajustandose uno (por exemplo) en veinte por ciento, otro en treinta, otro en quarenta, &c. de que han resultado muchas dudas, disputas, y diferencias, en razon de la practica, que acerca de sus recursos debian observar los dichos Tenedores, para la cobranza de sus prorratas; para que en adelante se proceda con toda claridad, distincion, y justificacion: Se ordena, y manda, que los Tenedores de semejantes Letras acudan, en virtud de ellas, y sus protestos, á formar sus pretensiones contra todos los fallidos interesados; á saver, siendo en esta Ciudad inmediatamente, y si fuera de ella, por sí, ó por medio de sus Poderes, dentro de tres meses de cómo sea notoria cada una de las tales Quiebras, respectivamente en la Plaza, ó Plazas, donde habitaren los dichos Tenedores, pena de perder el recurso, al que no acudiere en el dicho termino: Y para la mejor inteligencia en el modo de la cobranza, se ha de observar el metodo siguiente: Por exemplo; en una Letra de mil Pesos, en que faltaron á su credito el Librador, Aceptante, y dos Endosantes, (que eran los comprehendidos en ella) el Librador se ajustó con sus Acrehedores, dando cinquenta por ciento; el Aceptante treinta; el primer Endosante veinte, y el segundo,

do, y ultimo veinte y cinco por ciento: En estos pagamentos, deberá cobrar el Tenedor de la Letra, de esta manera: Del Concurso del Librador, por razon de los cinquenta por ciento, quinientos Pesos: Del Concurso del Aceptante, por razon de los treinta por ciento, deberá cobrar, por los otros quinientos Pesos, ciento y cinquenta: Del Concurso del primer Endofante, por lo correspondiente á los veinte por ciento de su ajuste, deberá cobrar setenta, por los trescientos y cinquenta: Y del Concurso del segundo, y ultimo Endofante, por razon de los veinte y cinco por ciento, deberá cobrar otros setenta, por los doscientos y ochenta Pesos restantes: De manera, que por esta regla el Tenedor de la referida Letra, deberá cobrar de todos los quatro Concursos, setecientos y noventa Pesos, por los expresados mil de su importe, saliendo damnificado en solos doscientos y diez Pesos, que faltan para el lleno de los mil; y á este respecto, se deberá proceder en la cobranza, y prorratèo de otras qualesquiera Letras de semejante naturaleza.

XLIV.

Para evitar tambien las dudas, y diferencias, que fuele haver sobre el contar los terminos de las Letras: Se ordena, y manda, que todas las que vinieren libradas, à pagarse en esta Ciudad á la vista, se deberán satisfacer á su presentacion, sin mas termino.

[XLV.

XLV.

Las libradas á dias fijos , con la expresion de sin más termino , ó la de prefijo , deberán pagarse en el mismo dia , que señalaren ; pero si fuèren , à tantos dias vista , ó fecha , sin otro termino , deberán empezàr á corrèr , y contarfe los tales dias , desde el inmediato al de sus fechas , ó aceptaciones : Por exemplo , si una Letra fuese Librada el dia primero de Junio , á quince dias fecha , sin mas termino , deberá pagarse , ó protestarse , el dia diez y seis del mismo mes ; y si fuese librada á quince dias vista , sin mas termino , y se aceptase el dia ocho , deberá pagarse , ó protestarse , el dia veinte y tres del mismo mes de Junio ; y así en su porcion , en todas las demás Letras de esta naturaleza.

XLVI.

Y para mayor claridad , se previene , que en todas las Letras , que no contengan la explicacion de prefijo , ó sin mas termino , aunque se señale en ellas dia para su pagamento , tendrá , y deberá tener el Pagador , el derecho de gozàr los diez dias , que llaman cortèses ; y se previene tambien , que todas las Letras , qualesquiera que sean , pagaderas en esta Ciudad , libradas de qualesquiera Plaza , tienen los expresados diez dias de cortesia , además de los dias , ó termino , que señalàren dichas Letras , segun

Or-

Ordenanza, y costumbre antigua: Y se declara, que no se debe contar, para el termino, y dias corteses, el dia mismo en que se libró la Letra: Por exemplo, la Letra se libró el dia primero de Agosto, á pagar á veinte dias fecha; en este caso, vence, con los diez dias corteses, el dia treinta y uno de dicho mes, en cuyo dia, si no fuere pagada, se ha de protestar, para que el Tenedor pueda usar de los recursos competentes, que se llevan prevenidos.

XLVII.

Alguna vez ha sucedido el disputar al Tenedor de la Letra, que regulandose un dia natural, por veinte y quatro horas, no cumple, ó vence la Letra, hasta las doce horas de la noche del dia ultimo de su termino; para evitar estas disputas: Se ordena, y manda, que no pagandose la Letra una hora antes de la noche del dia, en que se cumple, pueda el Tenedor hacer el protesto de ella, por falta de pagamento. Y aunque poco despues se le satisfaga, deberá ser de cuenta del Pagador el coste de el protesto. Igualmente se ordena, que todas las veces, que cumplan las Letras en los dias festivos de Pasqua, u otros consecutivos de Precepto de nuestra Santa Madre Iglesia Catholica Apostolica Romana, puedan los Tenedores acudir la vispera de aquel dia, para que sean pagadas; y no satisfaciendo el Pagador, podrán los Tenedores hacer sus Protestas

Hh

en

126 O R D E N A N Z A S D E L
en la dicha vispera , y hacer sus recursos competentes , como si las huviese presentado el dia Festivo , en que vencieren.

XLVIII.

Para la Cuenta de toda Letra librada por meses , se ha de entender el mes de treinta dias , tengan mas , ó menos , los en que debe correr , segun el termino de los meses , que contuviere.

XLIX.

Las Letras , libradas del Reyno de Francia , á uso , sobre esta Plaza , se entienden pagaderas , à treinta dias de la fecha.

L.

En las que fueren libradas de dicho Reyno , à uso y medio , ò uso y quarto , como allí se practica : Se ordena , que el medio uso , se entienda , por de quince dias , y el quarto , por de siete.

LI.

Las que vinieren libradas del Reyno de Inglaterra , y sus Dominios , á uso , se entenderàn de termino de dos meses , contados en la forma exprefada (para las Letras del Reyno de Francia) respecto de que yà se valen del estilo presente de la Correccion de la Iglesia Romana,
na,

na, y han dejado el estilo antiguo, en el computo de los tiempos.

LII.

Siendo libradas de Plazas de Holanda, Flandes, Amburgo, Alemania, ú otra del Norte, se deberá entender tambien dicho uso, por dos meses contados, en la misma forma, que va expresada en los numeros precedentes.

LIII.

Las libradas en las Plazas de Comercio de Roma, Genova, Venecia, Milán, Napoles, y demás de Italia, y de las Islas del Mediterraneo, para esta Ciudad, tambien á uso, se deberán entender, por de tres meses, contados de fecha, á fecha, en la forma ya expresada.

LIV.

Si de dichas Plazas se libraren sobre esta, á uso y medio, ó uso y quarto, se observarán, para sus terminos, la regla, que se ha establecido, para con las así libradas desde el Reyno de Francia.

LV.

Las Letras libradas en Aragón, Valencia, y Cathaluña, sobre esta Plaza, con la expresion,
de

128 O R D E N A N Z A S D E L
de fer pagaderas al usado, à que regularmente
fuelen librar, deben entenderse fer pagaderas,
á ocho dias de la vista, ò aceptacion.

LVI.

Finalmente, para mas clara inteligencia en la observancia, y cumplimiento de los pagamentos de Letras, sus terminos, usos, y cortesías: Se declara, ordena, y manda, que las Letras libradas de qualesquiera parte de estos Reynos, y fuera de ellos, pagaderas en esta Ciudad, no han de tener, ni tengan mas, que diez dias corteses, sobre el termino que tragèren prefijado; y en quanto à las que vinieren á cargo de los Comerciantes de esta Ciudad, para aceptarlas, y señalar domicilio en otras Plazas, el Aceptante, y Pagador, se deberán arreglar siempre, al estílo, y costumbre, que en quanto á terminos, usos, y cortesías, se practicàre en la Plaza del pagamento.



CAPITULO



CAPITULO DECIMOTERCIO.

DE LOS VALES , Y LIBRANZAS DE Comercio , sus Endosos , Aceptaciones , terminos , y forma de Cartas de Credito , que se dan entre Comerciantes.

NUMERO I.

POr quanto se practica entre Comerciantes, hacer Vales por dinero prestado , Mercaderias vendidas, ò alcance de Cuentas corrientes, y en su formacion ha havido variedad, dudas, y diferencias: Se ordena, y manda, que en los tales Vales, se ha de hacer expresion de la cantidad, que se ha de pagar, donde se ha de hacer la paga, en que termino, y à quien, con la fecha, y firma entera.

II.

Los terminos de los Vales, otorgados en la forma prevenida, correràn por los siguientes: A saber, siendo por meses, de fecha, à fecha; y siendo por dias, desde el dia inmediato, al de su fecha; bien entendido, que cumplidos los plazos, gozaràn los otorgantes de diez dias

130 O R D E N A N Z A S D E L
graciosos , contados tambien desde el dia inmediato , á el en que se cumplieren , todo ni más , ni menos , y segun vá prevenido en el capitulo antecedente de las Letras.

III.

Quando se quiera negociàr algun Vale , se formará su endoso , con toda distincion , expresando el nombre de la persona , à quien se cede , y la razon por que se cede , con fecha , y firma entera.

IV.

El ultimo Tenedor de un Vale , deberá acudir puntualmente por su importe , dentro de los terminos , que van expresados de sus plazos , y dias corteses , y no haciendosele la paga , será de su obligacion , el requerir al Pagador ante Escrivano , protestandole los daños ; con cuyo instrumento recurrirá , dentro de ocho dias , contados desde el inmediato á el , en que sacò el protesto , à qualquiera de los Cedentes , ó Endosantes , si los hubiere ; los quales , y cada uno *insolidum* , deberán pagarle el importe de dicho Vale , y gastos , además de los intereses de la demora , á estilo de este Comercio ; pena de que pasados dichos terminos , perderá el derecho del recurso , contra el Cedente , ó Endosantes , y solo le tendrá contra el legitimo deudor principal del Vale.

V.

V.

El Tenedor de un Vale, podrá recibir, bajo de protesta, durante los terminos de él, ó despues, la parte, ó porcion, que para en cuenta de su importe, le quisiere entregar el deudor, sin que por esto sea visto perder el derecho de recurrir por el resto, en los referidos terminos, contra los Endosantes, que haya, y qualquiera *insolidum*; los quales, ó el que de ellos hubiere la paga, tambien tendrá su recurso contra los demás, hasta el primero, segun el orden, que se lleva dicho, para las Letras de Cambio; y el primer Endosante le tendrá solo, contra el legitimo deudor del Vale: Y se previene, que los procedimientos en su razon, han de ser sumarios, y egecutivos, dejando qualquiera excepcion, para otro Juicio; todo segun se prescribio sobre las Letras de Cambio.

VI.

Siempre que los tales Vales fueren pagaderos fuera de esta Ciudad, se ha de observar, y guardár, para sus terminos, presentacion, debolucion, recurso, y demás circunstancias, lo mismo, que va prevenido para las Letras de Cambio, en atencion á los Lugares, en que fuéren señalados sus pagamentos, y al estilo tambien, que huviere en cada uno de ellos, para los dias corteses, ó graciosos.

VII.

VII.

Las Libranzas , que los Comerciantes de esta Ciudad dán unos contra otros , para hacerse varios pagamentos , una vez , que no contengan plazo determinado, se han de presentàr por su Tenedor , inmediatamente , para su pagamento , y no siendo satisfechas por las personas , contra quienes fueren dadas , las bolveràn á sus dueños , en el termino de tres dias , contados desde sus fechas , pena de perdèr el recurso contra èllos, verificandose tenian la cantidad librada en el Sugeto , contra quien las dièron,

VIII.

Todas las veces , que las tales Libranzas expresàren termino fijo , y determinado , deberà este contarfe , desde el dia inmediato al de sus fechas , sin goze de dia alguno de cortesia; y si señalàren dia fijo , se deberàn pagár en el mismo , ó debolverlas à sus dueños , en el termino de los tres dias , contados desde su fecha ; y reteniendolas mas tiempo , perderàn sus Tenedores el recurso , contra el Dadór , en la forma referida.

IX.

Tambien se suelendár, en lugar de Libranzas,

zas, Letras de Cambio, con recivo en blanco, para pagamentos de pronto, estando sus terminos yá para espirar; y atendido, à que de dejar sus Tenedores, pasar los terminos, sin cobrarlas, pudiéran resultár graves perjuicios á los Libradores, y demás Interesados: Se ordena, y manda, que los Portadores, ò Tenedores de semejantes Letras, hayan de acudir à su cobranza, durante el termino de los dias de cortesia, y que no pudiendolas cobrar, las debuelvan, dentro del mismo termino, à sus dueños, ó à la persona que puso el recivo en blanco, para que así puedan protestarlas; pèna de que reteniendolas más tiempo, pierdan el recurso contra el Librador, y Endosantes, quedandoles solamente, contra el que aceptó la Letra.

X.

En las Cartas de recomendacion, y de Credito, que se dièren, ò recibieren, por Negociantes de esta Ciudad, se deberá observár lo siguiente: Por que muchos han confundido los unos, con los otros.

XI.

Quando recibieren Cartas de recomendacion, para que à los portadores de ellas se les cotege, proteja, &c. fino contubièren la expresion de darfeles lo que necesitàren; de acreditarles en las compras, que pudièren hacer; de dárles di-

134 ORDENANZAS DEL
nero, ó equivalente, por cuenta del Dador de
las tales Cartas; no obstante, si los que las re-
civièren, franquearen algun dinero á los tales
portadores, ó los acreditaren, ó afianzáren, no
tendrán recurso alguno contra el Dadór de las
referidas Cartas: Igualmente, siempre que los
Negociantes de esta Ciudad, dièren semejan-
tes Cartas para sus Corresponsales de este Rey-
no, ó fuera de él, estarán obligados á satisfa-
cer, caso que dièren dinero á los portadores de
las tales Cartas, ó los acreditaren, para que
otros les den.

XII.

Quando se recivièren Cartas de Credito, sin
que en éllas se exprese la cantidad cierta, que
deba entregarse, en su virtud, á los portadores
de èllas: Se previene, ordena, y manda, que
las personas que recivièren semejantes Cartas,
tòmen las medidas, y precauciones convenien-
tes, para saber si los portadores, son los mis-
mos, á cuyo favor fuèron dadas, y que atien-
dan, á que las cantidades, que se huvièren de
dár, se entreguen, de manera, que no interven-
gan fraudes, ni paren perjuicios considerables.

XIII.

Quando los Comerciantes de esta Ciudad hu-
vieren de dár sus Cartas de Credito, á favor de
qualesquiera personas, en virtud de otras reco-
men-

mendaciones , ò fin éllas , para qualesquiera Ciudades , Villas , y Lugares de este Reyno , ò fuera de èl , deberàn asignár en èllas la cantidad cierta , y determinada ; y quando nó , expresar hasta que cantidad ha de pagar , acreditar , ó afianzár al portador , la persona contra quien fuere dadas semejantes, Cartas , dandole por primer Correo , igual noticia individual: Y se previene , que en éllas ha de firmár la Persona , à cuyo favor se diere , á una con el favorecedor , à fin de que el Pagador coteje sus firmas , y se asegure.

XIV.

Sucede muchas veces , que á esta Ciudad vienen diferentes personas , tanto de estos Reynos , como de fuera de èllos , con Cartas de Credito , Letras , y Libranzas , que señalan cantidad cierta , y determinada , y que sus portadores , no siempre son conocidos de las personas , que las han de pagar : Para evitár todo fraude , se ordena , que al Pagador le dè , ó nombre persona de esta Ciudad , à su satisfacion , que le conozca , y si supiere firmará , á una con el portador de la Carta , ò Libranza ; todo segun lo prevenido , en los numeros doce , y trece de este capitulo.



CAPITULO



CAPITULO XIV.

*DEL NUMERO, Y OBLIGACIONES DE LOS
Corredores de Navios, y Interpretes de sus Capitanes.*

NUMERO I.

EL Prior, y Consules, nombrarán hasta tres Corredores de Navios, que sirvan de Interpretes á sus Capitanes, ó Maestres, que no supieren el Idioma vulgar Castellano, y procurarán, que sean inteligentes en diferentes Lenguas, y posean bien la Castellana: Luego, que sean elegidos, deberán prestar Juramento, bajo del qual prometan, que procederán en el ejercicio de su empleo, con la legalidad, y justificacion, que se requiere, y que cumplirán, con quanto estubière á su cargo, y obligacion, y que se prescrivirá en los numeros siguientes: Pero siempre, que el Prior, y Consules, en atencion á la decadencia del Comercio, ú otros motivos, halláren, que no pueden mantenerse, comodamente, tres Corredores, nombrarán solamente dos, de los quales, el uno ha de saber, por lo menos, las Lenguas Francesa, Olandesa, y Flamenca; y el otro, la Lengua Inglesá,

fa , ó al trocado , de manera , que de los dos Corredores , siempre se pueda deducir Interprete , de qualquiera de las quatro Lenguas , Francesa , Inglesa , Holandesa , y Flamenca.

II.

Los Interpretes Corredores de Navios , no podrán hacer Comercio alguno , por mayor , ni por menor , ni comprar , ni vender Generos , ó Mercaderías algunas , de qualquiera calidad que sean , por sí , ni por interposita persona , ni tener interés alguno sobre Cascos de Navios , sus Aparèjos , Velamen , y demás necesario ; y habrán de dár fianza , para la responsabilidad de todo quanto está , y debe estar á su cargo.

III.

Siempre que los Maestres de Navios , y demás Embarcaciones , ó Sobre-cargas ; y sus Marineros , no supieren la Lengua Española , los Corredores deberán asistirles , á las protestas , y declaraciones , que tengan que hacer , y Jurarán nuevamente que en el caso , y hecho de su interpretacion , procederán con la mayor verdad , fidelidad , y pureza ; y todas las veces , que concurren á semejantes actos Judiciales , han de jurar lo mismo.

IV.

Será de la obligacion de los tales Interpretes,

tes el presentarse á los Capitanes de Navios, luego que arriváren á este Puerto, y prevenirles los estilos, costumbres, y ordenanzas de este Comercio, y los de esta Ciudad; acompañarles, á las veinte y quatro horas de su llegada, á hacer las protestas de Mar, si les conviniere, y á las demás diligencias, que conduzcan, y sean necesarias, antes de empezár la descarga de sus Navios; pena, de que no siendo prevenidos de todo lo arriba expresado, los Maestres, Capitanes, y Sobre-cargas, como tambien del estilo, y costumbre en cargas, y descargas, serán de su cuenta los daños que resultáren.

V.

Tambien estarán obligados, á ayudár á qualquiera Mercader, ó Sobre-carga, que condugere Mercaderías de venta en su expediente por mayor, y nada por menor; excepto Granos, Vituallas, y mantenimiento, sirviendole con toda legalidad en los ajustes, expresándoles los precios corrientes, igualmente, que en las compras de Generos de retorno; y hasta la entrega de los que tragere á Flete, le asistirá en su descarga.

VI.

No podrán solicitar á los Capitanes, Maestres, ó Sobre-cargas, que vinièren sin consignacion,

cion , la Comision de Navios , ó Carga , para nadie ; antes bien les han de dejar libres , y franca la eleccion de Comisionista ; pena de que serán multados en cinquenta ducados , aplicados á beneficio del Puerto , por cada vez , que contraviniéren.

VII.

A los Capitanes de Navios , Maestres , y Sobrecargas , que llegaren de arribada á los Pasages , no tendrán que presentarse los Corredores , atendiendo , á que no pueden hacer en dicho Puerto ningun Comercio , ni descarga alguna , para el efecto de venderla en dicho Lugar ; pero caso , que los tales Capitanes , tubiéren que venir á esta Ciudad , á hacer sus protestas , ú otras diligencias , desde dicho Puerto , ó de qualesquiera otros de esta Provincia , les han de instruir , en lo que deben hacer , y servir de Interpretes en sus diligencias.

VIII.

Cada uno de los Corredores , tendrá su Libro encuadernado , y foliado , y en él ha de llevar la razon individual de los Navios , Capitanes , ó Maestres , que llegaren á este Puerto , con expresion del Porte , y Buque de sus Embarcaciones , de su Carga Consignatario , y fecha de los dias de entrada , y salida ; y caso de fletamento , deberá igualmente anotar

tar en el Libro , el nombre del Afletante , el ajuste , y demás circunstancias de él ; como tambien , si huviere hecho el Capitan protesta á su arrivo , y ante que Escrivano la autorizó.

IX.

Si los Mercaderes , Capitanes , ó Maestres de Navios , quisieren obrar por si mismos , en la direccion de sus negocios , y cobranzas de sus Fletes , después que hayan arreglado los Corredores , los tales Fletes , y sus Averias , no podrán ser impedidos por los Corredores ; los quales , aún en este caso , deberán llevar la misma cuenta , y razon individual de los expresados Fletes , y demás , que vá ordenado en sus Libros ; y deberán presentarse añalmente , à Prior , y Consules , afin de que queden enterados , si han cumplido , ó nó los Corredores , con esta obligacion ; y de lo contrario , podrán ser multados al arbitrio de los Jueces.

X.

Los Interpretes Corredores de Navios , no podrán llevar , por razon del trabajo , en asistir à los Capitanes , o Maestres , en la forma referida , mas salario , que el siguiente.

XI.

De cada Navio , que pasare de cinquenta toneladas-

neladas, y que viniere con Mercaderias, à hacer su descarga en este Puerto, han de cobrar de sus Capitanes, valganse, ò nó de ellos, y de una persona hasta tres, que deban los Fletes, setenta reales de vellon; y si de quatro personas hasta seis inclusive, han de cobrar los Fletes, hayan de cobrar setenta y cinco reales de vellon; y si demás personas, que de seis, huvieren de cobrar los Fletes, atendido à que entonces se les aumenta el trabajo, han de pagarles los Capitanes cien reales de vellon.

XII.

De toda Embarcacion, que no llegare à cinquenta toneladas, y tenga cubierta, se les han de pagar treinta reales de vellon; bien entendido, que la carga venga consignada, para uno, hasta tres Sugetos; pero si la carga viniere consignada, para seis personas, quarenta y cinco reales de vellon: Y se declara, que esta ordenanza no comprehenden à los Barcos Plencianos, que vienen de la Villa de Bilbao, con parte de carga de Vena, y algunas Mercaderias, ni tampoco comprehende à otros semejantes Barcos de naturales de estos Reynos, cuyos Capitanes, no necesitan hacer protesta de Mar, ni otras diligencias; pero si los tales Capitanes, ò Maestres, quisièren valerse de Corredores, y estos no se convengan, ò no se avengan, con aquellos, con lo que se les debe pagar; Prior,

Mm

y

142 O R D E N A N Z A S D E L
y Consules , lo arreglaràn , segun el trabajo ,
que huviere tenido.

XIII.

De los Navios , que llegáren de arrivada al Puerto de esta Ciudad , y de otros que llegáren à los Puertos de ésta Provincia , y cuyos Capitanes vinièren , regularmente , por Tierra à esta Ciudad , para hacer sus protestas , recibir dinero , ò hacer otras diligencias , y gastos ocasionados de sus arrivadas , no podrán los Corredores pedir , ni pretendér cosa alguna , à menos , que los tales Capitanes tengan , que valerse de Interpretes ; porque en este caso , se han de servir de los Corredores-Jurados , y no de otros , y les han de pagar treinta reales de vellon.

XIV.

De todo Navio que se fletàre en èsta Ciudad , ò en qualesquiera otro Puerto de esta Provincia , cuyo Capitan , ó Consignatario , se quiera valer de Corredores , para su Fletamento , buscár carga , à Flete de diferentes Negociantes , se les ha de pagar sesenta reales de vellon , en atencion à haver ajustado , y logrado la carga ; y caso que el Capitan , ó Consignatario , huviere conseguido la carga , sin su intervencion , se les ha de pagar dos pesos de cada Navio , atendi-
do

do , á que en su Libro deben llevar la razon de los tales fletamentos , con expresion del nombre del Navio, del Capitan , del dia en que se hizo á la Vela , y por ser de su obligacion , el obtener los Despachos , y Licencias necesarias , para cargar , y salir , del Puerto.



CAPITULO



CAPITULO XV.

*DE LOS CORREDORES DE CAMBIOS , SE-
guros , y Mercaderías.*

NUMERO I.

POr quanto algunas Personas , de su pro-
pia invencion , y authoridad , han toma-
do para sí , el oficio de Corredor , sin enten-
der de Comercio , y sin tener las cali dades ne-
cesarias para éllo ; y en atencion , á que de la
tolerancia de semejantes personas intrusas han
resultado , como ha mostrado la experiencia ,
irreparables daños , y perjuicios al Comercio,
en general , de esta Ciudad , en tanto grado ,
que hasta los Mesoneros , y Criados suyos , se
han metido á Tratantes , y Comerciantes , abu-
sando del conocimiento , que tienen de Arrie-
ros , con evidente menoscabo del Comercio de
muchos particulares , y sin constituirse respon-
sables de perjuicio alguno ; lo qual todo es un
principio de desorden , digno de la mayor aten-
cion , y reforma : Por tanto , visto , y reflexio-
nado todo ; Se ordena , y manda , guardàr , y
observár lo siguiente.

II.

II.

Primeramente, Prior, y Consules, nombrarán uno, dos, tres, ó mas Corredores, segun se hallare por conveniente, para que entiendan unicamente, en los Cambios, y Seguros, que se hagan, y quieran los Negociantes egecutar, por via de Corredor, y que los tales sean, si puede ser, naturales de estos Reynos, inteligentes en la practica presente de Cambios, y Seguros, de buena reputacion, y fama, que sepan guardár secreto, y que hayan de dar fianza à satisfacion de Prior, y Consules, y que presten ante estos, Juramento, bajo del qual prometan, que egerceran su oficio, con verdad, fidelidad, y legalidad, en todos los ajustes, y convenios, que por ellos pasaren.

III.

Afsimismo nombrarán Prior, y Consules, uno, ó mas Corredores, segun lo tengan por conveniente, para que entiendan en las compras, y ventas de Mercaderias, y en los ajustes de portes de cargas, que los Comerciantes, ú otros qualesquiera, quiera se egecute, por via de Corredor; y los tales nombrados, han de tener las mismas calidades de inteligencia, y experiencia, que los Corredores de Cambios; bien entendido, que si Prior, y Consules conociéren, que los Corredores de Cambios son capaces de eger-

N n cèr,

cèr , y fer tambien Corredores de compras , y ventas , y ajustes de portes de cargas , podrán , promiscuamente , dár facultad á los unos , y á los otros , para que entiendan en ambos ministerios.

IV.

Unos , y otros Corredores serán obligados , à tener su Libro foliado , en debida forma , donde pongan por asiento diariamente , quantos negocios pasaron por su mano , exprefando los nombres de los Negociantes , ya sea vendedor , comprador , ò compradores , con fecha circunstancias , y naturaleza del Negocio : Si fuèren Mercaderías , anotaràn sus calidades , precios , marcas , numeros , plazos , y demás que los Contratantes declàren : Si fuèren Letras , pondrán por asiento su data , terminos , Libradores , Tomadores , Cambios , Endosos , y demás circunstancias , que tengan ; Y si fueren ajustes de porte de cargas , han de anotàr el nombre del Mercader que las dà , el del Arriero que las conduce , la expresion de donde es vecino , el nombre de la persona á quien van dirigidas , el precio en que fuese ajustado el porte , y el termino de dias , dentro de los quales se obligò el Arriero , á hacer la entrega de las cargas , para que en caso de discordia , pueda , y deba hacer feè el asiento , y declaracion , que han de tener rubricada los Corredores.

V.

V.

Serà de su obligacion proponer los negocios, con modo discreto, y moderado, sin exagerar las partes, y calidades de los unos Negociantes, ni de primór la de los otros, exponiendo sinceramente el negocio, que intentàren, y no manifestando los authores, hasta que la necesidad lo exigiere.

VI.

Siempre que efectuarien negocio de Letras, ferà de su obligacion, el llevarlas del Librador al Tomador; y quando se efectuare negocio de Mercaderias, se hallaràn presentes, si lo pidièren las partes, à la entrega, peso, numero, y medida de ellas.

VII.

No podrán, directa, ni indirectamente, hacer en su nombre negocio alguno de Mercaderias, Cambios de Letras, Endosos, ni tener caja de ningun Comerciante, sin que primero hayan renunciado, ante Prior, y Consules, y de modo, que conste por eserito, su oficio de Corredores; pena de veinte pesos de à quince reales de vellon, por la primera vez, que contravinièren; y por la segunda vez, privacion de Oficio.

VIII.

VIII.

Las Mercaderías , en cuya venta tengan intervencion , no podrán tomár para sí , sea en poco , ó en mucho precio , ó sea por el tanro que otro , ú otros ofrecieren por sí mismos , ni por interposita persona.

IX.

Afsi bien , no podrán interesarse , con los Arrieros traginantes , ni otros qualesquiera , en las recuas de Cavallerias ; péna de veinte pesos de à quince reales de vellon , aplicados al beneficio del Puerto.

X.

Podrán ser suspensos , y aun depuestos de sus oficios , siempre , que Prior , y Consules , tengan motivos justos , para suspenderlos , ó removerlos ; y si por muerte , ó privacion , faltare alguno , deberán Prior , Consules , apoderarse del Libro , ó Libros , en que huviere tomado razon de los Negocios de su cargo , y lo harán poner en el Archivo de la Casa , para los efectos , que puedan convenir. Igual providencia se debe tomár con los Corredores de Fetamentos de Navios , è Interpretes de sus Capitanes.

XI.

XI.

Por las Agencias, ò Corretage de Mercaderías, se les ha de pagar á razon de dos por mil, mitad por mitad, entre Comprador, y Vendedor: Por las Letras de Cambio, á razon de uno por mil, en igual proporcion; salvo, que por convenio particular, entre las partes, haya de pagar una, el todo del Corretage.

XII.

Por la intervencion en los ajustes de portes de cargas, de qualquiera Mercaderías, que fueren, se ha de pagar á dichos Corredores diez y siete maravedís de vellon, por carga; bien entendido, que siempre, que los Comerciantes quieran dar cargas á los Arrieros, sin intervencion alguna de los Corredores, podrán hacerlo; pero no tendrán entonces recurso sobre su extravio, Averías, daños, menoscabos, ò perdida total de ellas, contra Corredor alguno, sino, solamente, contra el proprio Conductor, y siendo remitidas en comision las tales Mercaderías, el dueño de ellas, podrá repetir su importe, contra los tales Comerciantes, y Conductores.





CAPITULO XVI.

DE LAS QUIEBRAS, ATRASOS, Y FALENCIAS ; sus clases, y modo de proceder en estos cosas.

NUMERO I.

Como las quiebras, y atrasos de los Comerciantes, sean un manantial perenne de dudas, diferencias, disensiones, pleytos largos, y costosos, sin poderse tal vez, justificar, ni poner en limpio los procedimientos de los tales fallidos ni la naturaleza de sus falencias, con evidente, y conocido perjuicio del Comercio en general, y ruina total, las mas veces, de muchos particulares: Por tanto, y para que en semejantes casos, se proceda con la mayor claridad, y brevedad, en la administracion de Justicia, y para mayor inteligencia, y comprehension de materia tan confusa, enmarañada, y dudosa; se declara, que los atrasados, Quebrados, o Fallidos, se deben dividir en tres clases, o genero de Comerciantes; los quales, unos pueden ser inocentes, otros culpados, otros a quienes se debe guardàr el honor de su credito, y otros que no tienen derecho á mantenerlo.

II.

En la primera clase de Quebrados, se deben colocar todos aquellos Comerciantes, que teniendo bastantes bienes, para pagar enteramente à sus acrehedores, no pagan lo que deben, à su debido tiempo, à causa de no hallarse, por algun accidente innopinado, en disposicion de poderlo hacer, con puntualidad; pero lo hacen, y pueden hacerlo despues cumplidamente, mediante la espera de algun breve tiempo, ya con intereses, ya sin ellos, segun convenio de sus acrehedores; esta quiebra inculpable, se debe reputar por puro, y preciso atraso; y à semejantes Comerciantes, se les ha de guardár el honor de su credito, buena reputacion, y fama.

III.

En la segunda clase de quebrados, se deben comprehender todos aquellos Comerciantes, que por infortunios, que inculpablemente les acaecieron en Mar, ó Tierra; ya arriesgando en el Mar, prudentemente, cantidades de Mercaderias, y efectos, que consideraron podian arriesgar sin daño de tercero, y perecieron, ó naufragaron; ya fiando en Tierra sus Caudales à otras personas, que quando los fiaron estaban en buen credito, y despues no les correspondieron; resultó quedar alcanzados en sus Caudales.

dales, y precisados á dar punto á sus negocios, formando Cuenta, y razon exacta del estado de sus dependencias, haveres, credits, y debitos, con los justificados motivos de sus perdidas, y quiebras, con que vinieron á pedir quita, y disminucion á sus acrehedores, concluyendo en pagar parte de sus deudas, con fiadores, ó sin ellos, dentro de ciertos plazos; semejante quiebra, se debe estimar por inculpable, y tienen derecho, los así quebrados, á mantener el honor de su reputacion, y fama.

IV.

En la tercera, y ultima clase de Quebrados, entran, y se comprehenden, todos aquellos Comerciantes, que sabiendo ciertamente el estado de sus dependencias, por el abanzo, que de ellas deben hacer, frecuentemente, no obstante arriesgan, con dolo, y fraude, Caudales agenos, compran á plazos, y por subidos precios, Mercaderías, y las venden á décontado, y por menos de su justo valor, prosiguen en continuos giros de Letras de Cambio, perdiendo, conocidamente, muchos Caudales, y continuando en esto mucho tiempo, hacen, cada dia mayor, y de más fatales consecuencias, su quiebra; y finalmente, alzandose con la Hacienda agena, que pueden, ocultando esta, y las demás alajas preciosas, que tienen, y con los Libros, y papeles de su razon, se ausentan, y retiran al Sagrado de las Iglesias, sin dár, ni de-

dejar cuenta , ni razon de sus dependencias , reduciendo á la ultima confusion á sus acreedores ; de que resultan lamentables desgracias , y ruinas de muchos Comerciantes de buena fee ; semejantes quiebras , se deben reputar , por habiertamente culpables , llenas de fraudulencia , y mala fee ; y los tales alzados , se deben estimar , y tener por Ladrones publicos ; robadores de la hacienda agena , infames , enemigos del Comercio , y turbadores de la buena harmonia , y fee de los negocios ; por lo qual , siempre , que se verifique Concurso , con alzamiento , ó sin él , por hacer cesion de bienes el Quebrado , ó verse precisado á hacerla , dejando por configuiente , de ser Mercader , deben el Prior , y Consules , si hubieren principiado á conocer , remitir incontinenti Causa , y Reo , á la Justicia ordinaria , y nombrar uno , ú dos Mercaderes , por Sindicos de las Quiebras , para reconocer los documentos pertenecientes á ella ; y liquidar las Cuentas , y credits , que resultaren ; y solo en el caso , de que el Mercader haga punto en sus negocios , por via de suspension , á fin de avenirse con sus acreedores , por alguno de los motivos , ó contingencias inculpables , que se refieren en los numeros segundo , y tercero de este capitulo , podrá conocer el Consulado ; de cuyo modo se ha de entender , y observar todo el contenido de los numeros siguientes á este capitulo.

V.

Todo Comerciante , que se consideráre hallarse precisado á dar punto á sus negocios , estará obligado á formar antes un extracto , ó memoria puntual , de todas sus dependencias ; donde , con individualid , exprese sus deudas , haveres , Mercaderías existentes , Alajas , y demás bienes , que le pertenezcan , citando los Libros , con sus folios , y numeros correspondientes , y entregarle por sí , ó interposita persona , en manos de Prior , y Consules.

VI.

Luego , que por el medio expresado en el numero antecedente , ó por otro legitimo , llegue á noticia de Prior , y Consules , que algun Comerciante de esta Ciudad , Universidad , y Jurisdiccion , está en estado de falencia , ó quiebra , pasarán con Escrivano á la Casa , y morada del tal Quebrado , y practicarán lo que se previene en los numeros siguientes.

VII.

Si antes , ó despues , que pasáren Prior , y Consules á la casa del tal Fallido , les hiciere constár , ser de los de la segunda clase , de que hemos hecho expresion , en el numero tres de este capitulo , no deberá ser preso ; pero estará obli-

obligado à entregár todas las llaves de la casa de su habitacion, sus Lonjas, Entrefuelos, y demás que huviere usado, como tambien los Libros, y papeles de su Escritorio; todo lo qual Prior, y Consules, mandaràn se inventarie, con toda distincion, y claridad, rubricando el Escrivano los Libros, al fin de las partidas de cada cuenta; y si el tal Quebrado fuere de la tercera clase de fallidos, ó alzados, se practicará lo prevenido en el numero quarto de este capitulo.

VIII.

Puede suceder, que fuera de lo inventariado falten algunos Libros, Papeles, Alajas, Mercaderías, y otras cosas de la Casa fallida, por haverse ocultado, ó extraído algun tiempo antes. En atencion á esto: Se ordena, y manda, que Prior, y Consules, hagan fijar incontinenti Edictos públicos, ofreciendo algun Premio, á la persona, ó personas, que los descubrièren, ó dièren luz, y razon alguna de su paradero.

IX.

Practicada esta diligencia, se continuará en inventariar todas las Mercaderías, con sus marcas, numeros, pesos, piezas, y medidas, igualmente, que el dinero, Alajas, muebles, y demás omenage de la Casa; todo con la mayor distincion, y claridad.

X.

X.

Al tiempo del embargo , ó inventario , no podrán Prior , y Consules , entregar á ningun acrehedor efectos algunos, por mas, que digan, y representen , haverlos tenido en poder del fallido por via de deposito confidencial, en comision, en trueque, en virtud de proxima venta efectuada con él , ni en virtud de otra qualquiera razon , ó pretesto , que con Juramento , justificacion, y cotejo de marcas, quieran dar, alegar, ó exponer; antes al contrario , no se hará semejante entrega de efectos , hasta que hayan precedido las Juntas de acrehedores, su consentimiento, formal determinacion , y demás circunstancias , que se prevendrán en los numeros diez , y veinte y ocho de este capitulo.

XI.

El Escrivano , ante quien se huviere hecho el Inventario de la Casa fallida , pasará el mismo dia á la Estafeta de esta Ciudad , y notificará al Correo Mayor de ella , y sus Oficiales, que no entreguen Carta alguna á la persona fallida , ni á ninguna otra dependiente de su Casa , sin asistencia de uno de los Sindicos del Consulado , del Escrivano de la causa , á cuya presençia las deberá leer , y abrir el mismo fallido , para que abiertas , y leídas las pasen á manos de los Comisarios , que para este efecto se-

CONSULADO DE S. SEBASTIAN. 157
feràn nombrados , y de cuya comision se trata-
rà en adelante.

XII.

Prior , y Consules nombraràn inmediata-
mente la persona , ò personas de su satisfacion,
que han de ser Depositarios interinos , y à quie-
nes se ha de entregar todo lo embargado en vir-
tud del Inventario , otorgando de ello deposito
Real en forma , hasta que en Junta de Acre-
hedores se determine , lo que mas conviniere ;
y si en ella se dispusiere remover el Depósito
á otras personas de la voluntad de la mayor par-
te de dichos Acrehedores , se podrá hacer , pa-
gando al primer Depositario medio por ciento
del valor de lo Depositado , y al nuevo Deposi-
tario, que lo fuere hasta la conclusion de la cau-
sa , se aplicarán dos por ciento de los bienes ,
que entraren en su poder por via de derecho
de deposito , recaudacion , y administracion de
lo embargado.

XIII.

Prior , y Consules juntaràn quanto antes se
pueda comodamente , à los Acrehedores de
esta Ciudad , que fuéren conocidos por tales ,
y á otros qualesquiera que representen á los au-
sentes , ya sea en virtud de poder , ò ya presen-
tando caucion por ellos , y haciendoles presen-
te lo prevenido en este capitulo , les haràn tam-

Qq

bien

bien sabedores , para que no aleguen , ni pretendan ignorancia del estado del embargo , y de todo lo hasta entonces obrado ; y dispondrán tambien , que por todos ellos se nombre una , ò mas personas (con tal que nunca sean Depositarios) para Sindicos-Comisarios , que haciendose cargo de los Libros , Cartas , y demás papeles del Fallido , puedan formar un concepto cabal , no solamente del numero , calidades , y demás circunstancias de los Acrehedores , sino tambien de los efectos , credits , y demás Mercaderías embargadas.

XIV.

Dentro de los ocho dias primeros siguientes , à el , en que se huviere hecho , y publicado el nombramiento de los Comisarios , serán obligados los Acrehedores conocidos de esta Ciudad , tanto Privilegiados , como Personales , à presentàr las Escrituras , y Cuentas corrientes , que tubieron con el Fallido , con apercivimiento , que siendo remisos , serán por su cuenta , y cargo los daños , y perjuicios , que por su omision , ò remision , se causaren , ó sobrevinièren.

XV.

Serà de la obligacion de los Comisarios pasar aviso à los Acrehedores de fuera , del estado de la Persona Fallida , y pedir que remitan sus Poderes , con las Cuentas por menor ,
que

que tubièron con el Fallido, quince dias despues de èl, en que corresponde la respuestà lo mas tarde, aperciviendoles, que de no acudir dentro del termino prefijado, les parará el perjuicio, que huviere lugar por derecho,

XVI.

Los Acrehedores, que tubièren efectos existentes en la casa del Fallido, yá sean remitidos en Comision, ya de propia cuenta, ó recibidos de otra mano, no hayan cobrado su importe, y que intentáren tener dèrecho á ellos, deberán acudir á formár su pretension, con recados, y documentos justificativos, en la forma siguiente. Los que fuèren de esta Ciudad, deben acudir dentro de los ocho dias primeros siguientes à èl en que se huviere hecho el embargo, è Inventario de los bienes del Fallido, y los Acrehedores de fuèra, dentro del termino señalado en el numero antecedente, respectivamente, segun las distancias de sus residencias, con apercivimiento, de que si maliciosamente no acudièren pásados dichos terminos, no tendrán recurso à los tales efectos existentes; sino que serán estimados los credits de dichos Acrehedores, como de masa comun del Concurso, y en èl se les aplicará fueldo á libra, como á los demás personales, la prorrata que les tocàre,

XVII,

XVII.

Si los Comisarios reconocen por los Libros del Fallido, haver creditos, ó efectos á su favor, deberán hacer toda diligencia para su recobro, ó despacho, atendiendo en esto al beneficio general de todos los Acrehedores.

XVIII.

Luego, que lleguen los Poderes, y Cuentas arriva expresadas, avisarán los Sindicos-Comisarios á todos los Acrehedores de esta Ciudad, y Poder-havientes de los de fuera, señalando dia para nueva Junta General de ellos, en que se pueda conferir sobre el mas breve expediente de la causa.

XIX.

Tendrán tambien obligacion los Comisarios á imbestigár, y reconocer en primer lugar, si los Libros del Fallido se hallan con el Orden, formalidad, y puntualidad de asientos prevenida en esta Ordenanza, en el capítulo siete de ella, y avisar de su estado á la Junta, para poder venirse per ello en comprehension, y conocimiento mas claro, de la naturaleza de la causa: Duspues procederán á la formacion de una Memoria general circunstanciada, de las deudas, haveres, y efectos de la casa, y negocios

cios del Fallido, con separacion, y distincion de los Acrehedores, asi personales, como privilegiados, y caso de necesitar de la misma persona del Fallido para alguna mayor claridad, y noticia mas puntual del estado de sus dependencias, lo haràn tambien presente à la Junta, y si esta por pluralidad de Votos consintiere en que dicho fallido asista, se le podrá llamar con previa aprobacion de Prior, y Consules, y con el salvo conducto necesario al parage, ò lugar que dicho Prior, y Consules señalaren, para que allí de razon de las dudas que haya; y si dicho Fallido independientemente de todo lo referido, y prevenido, hiciere alguna proposicion de ajuste razonable, y digna de ser oída, y atendida, la manifestaran, y expondràn igualmente los Comisarios, para que enterados los Acrehedores de ella, resuelban lo que hallaren por mas conveniente, en quanto à sus derechos respectivos, y lo deduzcan ante Prior, y Consules, para que procedan à lo que haya lugar sobre su aprovacion; lo qual se ha de entender con arreglo à lo prevenido en el numero quatro de este capitulo.

XX.

En caso de que sobre el ajuste, y demás incidentes hasta el fenecimiento de la causa, huviere variedad de opiniones entre los Acrehedores: Se ordena, y manda, que el menor numero de ellos deberà seguir el dictamen, y acuer-

do del mayor; y se declara, que se deberán tener por mayor, las tres quartas partes de Acrehedores con las dos tercias de Creditos, ò al trocado, las tres quartas partes de Creditos, con dos tercias de Acrehedores; bien entendido, que en esta regulacion, no han de entràr para hacer mayoria los Acrehedores, que por Escripturas, ò en otra forma puedan ser privilegiados, à los Personales; y Prior, y Consules mandarán cumplir, y llevàr à devida execucion las resoluciones, que para la mejor administracion de los bienes, y prompto expediente del Concurso se tomaren por la pluralidad, y mayor parte de los Acrehedores personales, no obstante qualquiera contradiccion, ó apelacion que pueda ser interpuesta, por los demás que hagan memoria.

XXI.

Si entre el Fallido, y alguno de los Acrehedores hubiere alguna diferencia en sus Cuentas, los Comisarios deberán dàr parte à Prior, y Consules, y ferà de la obligacion del Acrehedor, justificar ante dicho Prior, y Consules su Partida con citacion de los demás, à quienes, y à los Comisarios se oiran las razones, que sobre lo hallado, y reconocido en los Libros manifestàren, y expusieren.

XXII.

Ningun ajuste, ni convencion alguna particular,

cular, podrá hacerse entre Acrehedores, y Quebrado, sin noticia, y consentimiento expreso de los Comisarios, y los demás Acrehedores, pena de nulidad, y de que se procederá contra los que en ello huvieren intervenido, contra-venido, á los rigores que huviere lugar.

XXIII.

Siempre que algunas personas proximas á quebrar anticiparen, antes de publicarse su quiebra, pagamentos de Letras, y demás debitos, ya sea en dinero, transpasos, ó cesiones; ya sea en ventas, donaciones de bienes muebles, ó raizes de plazos, que no estén cumplidos, para el dia en que se publicare su quiebra, será visto quedár los tales pagamentos nulos, como fraudulentos, y que la cantidad, ó cantidades, que dierén, cediéren, ó vendiéren, hayan de de bolver, y buelvan, los que la recibieren, al cumulo, y masa comun del Concurso, y la tal, ó tales personas quebradas, que así hicieren semejantes pagamentos, serán tenidas por fraudulentas, é incurras en las penas, y comminaciones prevenidas, é impuestas por derecho.

XXIV.

Si alguna persona en caso de quiebra supu-
fiere ser Acrehedor del Quebrado, no siendolo,
sera visto quedar condenado, por via de multa,
ta,

ta en la misma cantidad , que pretendiere debersele , y si otra alguna debiendosele efectivamente cierta cantidad supusiere dolosamente , otra mayor á esta , se le condenará , en castigo del fraude intentado , á no ser oída , ni atendida al Concurso , para la cobranza , ni aún de lo que legitimamente se le debia ; y se declara , que las cantidades , que en uno , y otro caso resultáren , han de agregarse al cumulo , y masa comun del Concurso , en beneficio de sus Acrehedores , y siempre que se justificáre haver cooperado el Quebrado en cosa , ó parte de las simulaciones arriba expuestas , será tenido por infame , fraudulento (aunque , por otros titulos , antes no lo hubiere sido) y castigado como tal , con las penas correspondientes á los Alzados.

XXV.

Se ha experimentado , que algunos Quebrados , dias antes , ó en los mismos de sus quiebras , con fraude , malicia , dolo , y de caso pensado , han extrahido de sus Casas , y Lonjas , Mercaderías , Alajas , y otras cosas de valor , endosado en confianza Letras de Cambio , y cedido Vales , y otros Creditos , y derechos , pasandolos á poder de personas Parientes , y Amigos , sin deberles cosa alguna , solo con el fin , é intento de recuperar despues las tales Mercaderías , y demás extraído , sacado , y cedido , para aprovecharse de todo , en perjuicio evidente , y conocido de
sus

sus Acrehedores. Para oviar semejantes exce-
 sos; Se ordena, y manda, que de aquí adelan-
 te, siempre que se justificaren tales fraudes, y
 ocultaciones de bienes, la persona encubrido-
 ra, que en ello interviniere, además de obli-
 garla á que restituya lo en su poder guardado,
 y puesto, entregandolo en manos de los Comi-
 sarios del Concurso, para cumulo de bienes, y
 masa comun, con todo lo demás, será multa-
 do, en otra tanta cantidad, como la que impor-
 tarén los bienes así ocultados, y extrahidos,
 además de cien ducados de plata, que se le de-
 berán facer, irremisiblemente, aplicados á be-
 neficio del Concurso; en cuya exaccion pro-
 cederá la Justicia ordinaria, ó el Prior, y Con-
 sules: segun á quien toque, conforme á lo de-
 clarado al número quarto, segun orden de de-
 recho; y al Quebrado, se deberá tener, en vir-
 tud de este hecho, por infame, fraudulento, y
 se le castigará con los rigores prevenidos por
 Leyes Reales, y correspondientes á su malicia;
 bien entendido, que en este caso, y qualesquie-
 ra otros, que tengan relacion esencial, y cone-
 xion con el Comercio, ningun Comerciante,
 por qualquiera fuero que goze, ó tenga, pue-
 de declinar Jurisdiccion, segun Real Ordenan-
 za de S. M. de siete de Setiembre de mil sete-
 cientos y trece, de que se hizo mencion en el
 capitulo seis de la Jurisdiccion Consular al nú-
 mero veinte y quatro.

XXVI.

Se ordena por configuiente , que qualquiera persona , que se halláre deudora al Quebrado , al tiempo que este se declare por tal , no le pague , ni entregue cantidad alguna , ni á su orden , sino á los Comisarios del Concurso , pèna de segunda paga.

XXVII.

Para evitar las dudas , que se han experimentado hasta aquí , en orden á la preferencia de Escrituras , Letras de Cambio , Vales , Mercaderías , y otras cosas , que se han hallado en su poder de los Fallidos , ya sea en virtud de Comision , Deposito , ó en otra forma : Se ordena , y manda , que en adelante , á los Acrehedores , que justificáren plenamente tener en la Casa del Fallido Escrituras , Letras de Cambio , Vales , Libranzas , Alajas , y Mercaderías existentes , ya sean estas en Fardos , Barricas , Cajones enteros , con sus marcas , y numeros , ó abiertos , y empezados á vender , recibidas por el Fallido en Comision , ó en virtud de Deposito confidencial ; Prior , y Consules , las mandaràn entregar en la misma especie , y forma en que se hallàren , á la persona , ó personas , á que legitimamente pertencieren , ó á sus representantes , pagando estos los gastos , que huvieren causado , y constare ha-

haver suplido el Fallido; cuyo importe recibirán, y abonarán los Depositarios en el cumulo, y masa comun del concurso; con advertencia, que si el Comitente dueño de los tales efectos, en la Cuenta corriente con el Fallido, fuese deudor à este, en virtud de anticipacion hecha sobre los mismos efectos, ò de otra manera, haya ante todas cosas, de entregar lo que debiere; y se entienda, no oponiendose lo dispuesto en este numero, à lo dispuesto por Derecho.

XXVIII.

Puede suceder, que de resulta de venta de Mercaderías de Comision, que el Quebrado huviere hecho, se halle que alguno de los Compradores no haya satisfecho su valor, ò parte de él; en este caso, lo que así se debiere por el tal Comprador, se declara pertenecer al dueño propietario de las tales Mercaderías, sin que semejantes ditas deban entrar en la masa comun, con las demás, respecto de que el tal dueño está sugeto à las contingencias, que pueden sobrevenir en la paga de los Compradores, ni puede obstár para ello, el que el Comisionario Quebrado haya hecho abono de las ditas por interès, y convenio al Comitente, pues este no debe perder su accion contra el Comprador, que se mantubiere en su credito por semejante convenio de abono, por ser visto, que el premio que dió, no fué para perjudicarse, sino pa-

para mejorar de partido en sus recursos; y si dichos Compradores huvieren hecho Letras de parte, ó de todo de las Mercaderías compradas; Se ordena, que si se le hallaren en poder del Fallido, se entreguen al dueño de ellas; pero si se huvieren negociado por el Fallido, en este caso, no tendrá derecho à dichas Letras el dueño de las Mercaderías de que proceden, sino que por su haver, deberá acudir al Concurso, como uno de tantos entre los Acrehedores personales, y se entienda no oponiendose lo dispuesto en este numero, à lo prevenido por Derecho.

XXIX.

Quando algun Comitente hallare que así su Comisionario (que en la Cuenta de venta le cargò, por convenio, el abono de las ditas) como el Comprador de sus efectos, están en estado de quiebra, no tendrá recurso à ambos Comisionario, y Comprador, sino solamente, à uno de ellos, que deberá elegir en el termino de ocho dias, contados desde él, en que se ha de manifestar Acrehedor, sin exceder de los prefinados en esta ordenanza, y si eligiere al Comisionario, el Credito de este contra el Comprador, ó Compradores, deberá venir à la masa comun del Concurso; y si al Comprador elegiere, será visto no tener accion à los bienes Concurfados del Comisionario, pena de que no eligiendo dentro de dicho termino, quedará

rà al arbitrio de los Acrehedores del Comisionario, se le admita en dicho Concurso, y si le contradigieren, se les remitirà al de el Comprador; y se entienda no oponiendose lo dispuesto en este numero à lo prevenido por Derecho.

XXX.

Si en la Casa del Quebrado se hallàren algunas Mercaderias, que huviere recibido de su cuenta por Mar, ò compradas en Tierra, ya esten en Fardos, Barricas, ò Cajones enteros, ò empezados à vender, una vez que conste no haver pagado su valor al Remitente, ò Vendedor en todo, ò en parte, será visto debersele, como se le deberán bolver hasta la concurrente cantidad, que tubiere que haver del Fallido; pero si alguna parte de ellas fuese vendida por el Fallido, las ditas que de esto resultàren, entraràn en la masa comun del Concurso, por haver pasado à tercera mano; y se entienda no oponiendose lo dispuesto en este numero, à lo prevenido por Derecho.

XXXI.

Si huviere recibido el Fallido Conocimientos de Mercaderias, que sin llegar à su poder estuvièren navegando, se declara, que caso que no haya satisfecho su valor, han de entregarse à la persona, que representare al remitente en-

T t

tera-

teramente, ó hasta la parte de ellas, que no huviese hecho pago, sin embargo de que el Quebrado haya cedido, ó endosado los Conocimientos á otras personas; y se entienda no oponiéndose lo dispuesto en este numero, à lo prevenido por Derecho.

XXXII.

Siempre que el Fallido huviere cedido, ó endosado Conocimientos, vendido Mercaderías, que no havian llegado á su poder, la tal cesion, ó venta, se tendrá por nula, aunque haya pagado su valor al remitente, y recibido le del Comprador, y las tales Mercaderías, se agregaràn á la masa comun del Concurso luego, que sean llegadas à esta Ciudad; y se entienda no oponiéndose lo dispuesto en este numero, à lo prevenido por Derecho.

XXXIII.

Si sucediere, que en la Casa del Fallido se hallen Mercaderías recibidas, ó compradas de su cuenta, de una, ó mas personas, que sean acreedoras, y à quienes havia pagado su valor anteriormente, y que el debito que pretenden procede de otras Mercaderías posteriormente recibidas, ó compradas, y que ya no existen por haverlas vendido; en semejantes casos: Se ordena, y manda, que las tales Mercaderías antecedentes, que existan, y fueron pagadas, no de-

deberán ser entregadas à los Acrehedores , ni podrán estos tener accion à ellas , sino que se agregaràn al Cumulo , y masa comun del Concurso ; cuya averiguacion deberàn hacer los Comisarios-Contadores del Concurso , por el cotejo de la cuenta del Acrehedor , con la del Fallido ; y se entienda no oponiendose lo dispuesto en este numero , à lo prevenido por Derecho.

XXXIV.

Ningun Acrehedor será preferido en generos , ò Mercaderías , que se hallen , à el pertenecientes , en Casa del Fallido , si despues de cumplido el plazo , por el qual se las vendió , y otros seis meses mas , no constare haverle demandado Judicialmente su importe , antes bien serán agregados à la masa comun , y Cumulo del Concurso , respecto de la negligencia , que tubo en la solitud de la cobranza ; y solo se le estimará su pretension , por lo tocante à su importe , sueldo à libra , como à los demás Acrehedores no privilegiados ; y se entienda no oponiendose lo dispuesto en este numero , à lo prevenido por Derecho.

XXXV.

Siempre , que la quiebra sucediere en persona de Lonja , ò Tienda donde se vendiere por menor ; Se declara , y ordena , que todas las
Mer-

Mercaderías , que se hallaren enfardadas , encajonadas , ò embarricadas enteramente , con sus marcas , y numeros , como las recibió el Quebrado , se deberán bolver á sus dueños , que fueren Acrehedores à ellas , bajo de las condiciones , justificaciones , y limitaciones expresadas en los numeros precedentes : Y por que regularmente sucede , que en semejantes Lonjas , y Tiendas se deshacen los Fardos , y abren las Barricas , y Cajones , para sacar parte , ó el todo de su contenido , y vender por menor : Se declara tambien , y ordena , que en este caso , han de bolverse à sus dueños las piezas , que se hallaren enteras , siendo generos de ropa , y otras cosas que se varen , y tambien lo que se hallare , y justificare pertenecerles de las Mercaderías liquidas , y otras vendibles por peso ; pero las piezas empezadas , y demás retazos , y cosas menudas , así de Quinquilleria como de otra naturaleza , que se hallaren sueltas de los Paquetes , Fardos , y Cajones en que se recibieron , se han de agregar al Cumulo , y masa comun de los Acrehedores del Concurso ; y se entienda no oponiendose lo dispuesto en este numero , à lo prevenido por Derecho.

XXXVI.

Y porque sucede muchas veces , que en Casa de los Quebrados se hallan Mercaderías que se venden , y reciben sueltas sin distincion de marcas , ni de numeros , como son el Bacallao,
Ce-

Cecial, Grano de todos generos, Cobre, Plomo, Sal, y otras de esta especie, y que algunas, de las tales Mercaderías están pagadas en parte, ú en todo, y otras no: Para evitar las dudas, y diferencias, que en estos casos suelen subscitarle; Se ordena, y manda, que todas aquellas Mercaderías, que por los Libros del Quebrado, ó en otra forma, se averigüe conocidamente pertenecer á algunos de los Mercaderes, que no hubieren cobrado su valor, se les entreguen puntualmente, y si huvieren cobrado parte, se les han de dar las que correspondan al resto de su Credito; pero si se hallaren mezcladas algunas Mercaderías de las expresadas, que sean de varios Acrehedores, con otras de la misma naturaleza, que conste haverlas pagado el Quebrado à otro, ú à otros que no lo sean, será visto, que los tales Acrehedores, regulando las partidas, que cada uno vendió, con sus haberes respectivos, y con las que así huviere pagado el Quebrado à otros, que no sean tales Acrehedores, lleven los que lo fuèren, y los Comisarios-Sindicos del Concurso en representacion de él, fuelto à libra, las que á cada uno correspondieren, de las así halladas; y se entienda no oponiendose lo dispuesto en este numero, á lo prevenido por Derecho.

XXXVII.

Si un Vendedor de Mercaderías tomàre en pago alguna Letra, à cierto termino dentro
 V v del

del qual el Comprador de los generos, Libradór, ò Endosador de ella faltare à su credito, en este caso; Se ordena, que hallandose existentes sus generos en Casa del Quebrado, hayan de quedar, y queden en deposito hasta, y en tanto, que la tal Letra recibida en pago sea satisfecha, y si lo fuere han de quedar libres las dichas Mercaderías, y agregadas al Concurso; y al contrario si no se pagare en el todo, ò en la parte, se le entregarán las correspondientes à la porción, que no pudiese cobrar, presentando en tiempo, segun se previene en el capitulo de Letras, los Testimonios, y recados de su protexto, y demás diligencias en esta razon, con cuyas circunstancias quedará la accion de dicha Letra, á beneficio del Concurso; y se entiende no oponiendose lo dispuesto en este numero, á lo prevenido por Derecho.

XXXVIII.

Como ya se ha prevenido en los numeros antecedentes de este capitulo, lo que se ha de observar en lo tocante à Mercaderías, que existieren en las Casas de los Fallidos, y no estuvieren pagadas, en todo, ò parte, à sus dueños; Siguese ordenar, y declarar lo que se ha de hacer quando Mercaderías de igual naturaleza se hallan embarcadas por los Fallidos en Navios, que se mantienen en estos Puertos al tiempo de declararse las quiebras, con destinos,

nos sean de estos Reynos , ò fuera de ellos ; y por que en estos casos , se han ofrecido hasta aquí muchas diferencias , y pleytos entre los dueños vendedores de las tales Mercaderías , los demás Acrehedores de los Fallidos , Capitanes , que firmaron los Conocimientos , y aquellos à quienes se dirigian : Para evitarlos , se han de observár , y guardár las Reglas siguientes ; y se entienda no oponiendose lo dispuesto en este numero , à lo prevenido por Derecho.

XXXIX.

Si las Mercaderías cargadas por los Fallidos no estubieren pagadas en el todo de su valor , à los Vendedores , que justificaren serlo , estos serán los Acrehedores privilegiados á ellas , y estará à su voluntad el hacerlas descargár , y recoger à su poder , à costa suya , pagando al Capitan del Navio en que fueron cargadas , el medio flete , y al Depositario del Concurso , los gastos , y derechos ocasionados hasta embarcarle ; y si más les conviniere , dirigirlas al Puerto para donde estaban destinados , podrán hacerlo , mudando los Conocimientos , à favor de la persona á , quien las quisieren configurar , y bonificando , como va expresado , los gastos , y derechos al Concurso ; en cuyo caso , se bolverán al Capitan los primeros Conocimientos , que firmó del Fallido , si no los huviere remitido antes ; Y se entienda no oponiendose lo dispuesto en este numero , à lo prevenido por Derecho.

XL.

Quando las tales Mercaderías estubieren pagadas en parte al Vendedor , solamente en el resto , que por ellas se le debiere , tendrá la acción de ser privilegiado , y la porción , que estubiere satisfecha , pertenecerá al Concurso , á menos de que , las exprefadas Mercaderías cargadas , hayan sido compradas , por cuenta de algun Comitente , que con dinero , Letras , ó otros efectos de él , se hubiere hecho la referida parte de paga ; porque en este caso tocará , y pertenecerá á dicho Comitente con igual privilegio , la cantidad , que de sus bienes constare , haverse pagado al Vendedor de las Mercaderías mencionadas ; bien entendido , que en caso de usar de las Mercaderías por algunos de los medios , que quedan prevenidos en el numero antecedente , han de pagar los gastos al Depositario , prorreatados segun la cantidad , que á cada uno corresponda ; Y se entienda no oponiendose lo dispuesto en este numero , á lo prevenido por Derecho.

XLI.

Caso , que al dueño de las Mercaderías cargadas por el Fallido , convenga recibir , ó disponer de ellas enteramente , por no perjudicarse en el Surtido que tubieren , ó por otro qualquier motivo , lo podrá hacer , y se le mandarán

rán entregár bolviendose por èl, ante todas cosas, la cantidad de dinero, Mercaderías, y demás efectos, que para en parte de pago recibió, además de los gastos, y derechos que se ocasionaron al cargarse; y lo que así bolvere será visto tocar con preferencia, à aquel, ó aquellos, por cuya cuenta se hizo la compra, y paga en cosa propia suya, y no de otra manera; de que se infiere, que el dueño, ò Vendedor, ha de tener á su arbitrio una de dos elecciones, que son, la de disponer en la cosa vendida de la porcion que se le debiere, (pagando los gastos correspondientes) ò la de disponer del todo bolviendo lo que recibió en pago, y todos los gastos, que se causaron en cargarse; Y se entienda no oponiendose lo dispuesto en este numero à lo prevenido por Derecho.

XLII.

Si el fallido libró Letras contra el Comiten-
te, à este le hizo remesa de ellas, ú otros efectos para en pago de las Mercaderías, que compró, y se cargaron de su cuenta, tendrá privilegio en ellas, para solamente de la cantidad que percibió el Vendedor, y no de las, que el Comisionario Quebrado dejó de pagar, usando de ellas para otros fines, aunque huviese remitido conocimiento de las tales Mercaderías, así compradas, y cargadas de su Cuenta; porque siempre el Vendedor, ha de ser preferido en la cosa vendida, por la parte que no le fue-

re pagada ; y por lo respectivo à la porcion que retuvo el Fallido , deberá el Comitente acudir al Concurso , á que se le haga pago de la prorrata , que le pudiese tocar en él , como Acrehedor personal ; Y se entienda no oponiendose lo dispuesto en este numero , á lo prevenido por Derecho.

XLIII.

Siendo cargadas las Mercaderías de Cuenta , y riesgo del Fallido , y librada sobre ellas en virtud del Conocimiento remitido , alguna cantidad al Consignatario ; Se declara , y ordena , que en tal caso , será este privilegiado en aquella parte , que con el valor de sus Letras se averiguare , haver satisfecho al Vendedor ; y por lo demás deberá acudir al Concurso ; Y se entienda no oponiendose lo dispuesto en este numero , á lo prevenido por Derecho.

XLIV.

Pero si las Mercaderías , así cargadas , de Cuenta , y riesgo del Fallido , no fueren de Vendedor , que tenga derecho especial à ellas , sino que el Fallido las tenia ya pagadas ; en este caso , deberá el Consignatario ser preferido en dichas Mercaderías , por toda la cantidad , que se librò por ellas , en virtud de los Conocimientos ; y caso que los demás Acrehedores , quieran pasar à descargarlas , ò mudar de destino,

tino , deberàn fatisfacer antes à dicho Consignatario , ó su representacion , la cantidad toda , librada sobre las tales Mercaderías ; Y se entienda no oponiendose lo dispuesto en este numero , á lo prevenido por Derecho.

XLV.

Quando no se huvieren remitido Conocimientos por el Cargador al Consignatario , y que no obstante , con oferta , que le hizo , de que en otro Correo lo egecutaria , librò algunas Letras , y faltó à su Credito , antes de poderle dirigir los tales Conocimientos ; en este caso , será visto no tener dicho Consignatario , accion , ni derecho privilegiado à las citadas Mercaderías , y solo podrá acudir al Concurso , como los demás Acrehedores personales ; pero si las Letras libradas contra el , ó su valor , se justificare haverse entregado al Vendedor de las Mercaderías cargadas , para en pago de ellas , aunque no tenga los Conocimientos , se reputará su derecho por privilegiado , y no en otra forma ; Y se entienda no oponiendose lo dispuesto en este numero , á lo prevenido por Derecho.

XLVI.

Para mayor claridad se advierte , y ordena , que si el Fallido huviere dado en pago de las Mercaderías cargadas , otras , que compró à
cier-

cierta , ò ciertas personas , por cuya cuenta no fueron las así embarcadas ; el Vendedor , ò Vendedores , no tendrán privilegio à ellas , por haverse transferido el dominio , en virtud de la venta del Cambio hecho de sus Generos , y solo podrán tener recurso à la masa del Concurso ; Y se entienda no oponiendose lo dispuesto en este numero , à lo prevenido por Derecho.

XLVII.

Por deuda alguna de Fallido , que sea anterior de las Mercaderías cargadas , no se podrá dar privilegio de ipoteca en ellas , à persona , que le pretenda , sea Vendedor , Comitente , ò Comisionario , sino tan solamente , por lo que de las tales Mercaderías se les debiere legitimamente , en virtud de venta , paga , ò suplemento en la forma ya citada en este Capitulo , de que deberán presentár las justificaciones necesarias ; pues por los creditos , que no dimanen de cosa existente , deberán acudir al Comun del Concurso ; Y se entienda no oponiendose lo dispuesto en este numero , à lo prevenido por Derecho.

XLVIII.

En qualquiera de los casos , que quedan expresados , precediendo mandato Judicial de Prior , y Consules , se obligará al Capitan , ò
Ca-

Capitanes de los Navios á las descargas de semejantes Mercaderías, ó á la mudanza de destino, á otros Consignatarios, haciendo firmen nuevos Conocimientos, segun, y como les conviniere á las partes legitimas, sin embargo de haverse embiado los primeros, que firmaron, y no poderse los bolver, otorgandose, ante todas cosas, por dichas partes, fianza abonada de pagar todos los daños, intereses, y demoras, que puedan resultár á dichos Capitanes, sus Navios, y bienes en el Puerto de su destino, por razon de la descarga, ó mudacion, que se hiciere; y además se les dará para su resguardo, Testimonio autentico, en que consten los motivos, por que se hizo la tal descarga, ó mudanza de destino; Y se entienda no oponiendose lo dispuesto en este número, á lo prevenido por Derecho.

XLIX.

Si sucediere, que Mercaderías remitidas por el Fallido de su propia cuenta, en Comision, sea por Mar, ó por Tierra, se hallen existentes en poder del Comisionario, á quien fueron dirigidas; será visto, que la persona, ó personas por quienes se vendieron al Fallido, serán privilegiadas en ellas, de todas las cantidades, que por su valor tubieren, que haver; pero si el Comisionario huviere celebrado venta del todo, ó de alguna parte; al producto, que de ellas se estubiere debiendo, no tendrán prefe-

Y y

ren-

rencia , ni accion alguna los dichos Vendedores , por haverse transferido el dominio , mediante la segunda venta; y el tal producto se deberá agregar á la masa comun de los demás Acrehedores del Concurso ; Y se entienda no oponiendose lo dispuesto en este numero , á lo prevenido por Derecho.

L.

Si el Fallido comprare Mercaderías, por cuenta , y orden de otro , y se las remitiere , sea por Mar , ó por Tierra , y al tiempo que se declaró su quiebra , le esté debiendo la persona por cuya cuenta fueron , el todo , ó parte de su valor ; Se ordena , y manda , que lo que así se debiere , se ha de agregar á la masa del Concurso , sin que el Vendedor , al Quebrador pueda pretender derecho de prelacion , sobre dicho Credito , ni contra la persona deudora á quienes se remitièton , atendido á que ya quedó transferido el dominio de los efectos , en tercera persona ; Y se entienda no oponiendose lo dispuesto en este numero , á lo prevenido por Derecho.

LI.

Caso que suceda , que sobre bienes agregables á la masa comun del Concurso , se hiciere algun embargo , en otro qualquiera Juzgado , dentro , ó fuera de estos Reynos , pretendien-

diendo algun Acrehedor, cobrar en ellos apartandose del Juicio universal, y de unir à la masa comun, con los demás de su calidad; Se ordena, y manda, que en conformidad à lo dispuesto por derecho, se acuda luego al remedio, despachando Cartas de exorto, è inhibicion, para que se remita todo, al Juicio universal de la Causa; Y se entienda no oponiendose lo dispuesto en este numero, à lo prevenido por Derecho.

LII.

Consiguientemente, si el Cóncurso de Acrehedores pendiere en otro Tribunal de este Reyno, ò fuera de el, y alguno de los tales Acrehedores, viniere pidiendo en este Tribunal del Consulado, se embarguen efectos, ò Mercaderías, que se hallen en persona de su Jurisdiccion, pretendiendo tener derecho privilegiado à ellas, ò que por haver sido remitente, y no estar pagado del importe, se le deben entregar. Se ordena, y manda, que en iguales casos, Prior, y Consules, deben mandar asegurar las tales Mercaderías, haciendo se depositen en persona lega, llana, y abonada de su Jurisdiccion, y que las partes acudan à deducir sus acciones, y derechos al Tribunal, que compete, y hasta que se declare en el tal Tribunal competente, à quien pertenezcan, ò sean de entregar, y se les despache Requisitoria para ello, han de quedar depositadas las tales Mercaderías.

caderías ; bien entendido , que caso que sean corruptibles, y no disponga el Tribunal competente lo que se debe egecutar , podrán Prior, y Consules , mandar se pongan en publica subastacion , y remate , y quede depositado su producto ; Y se entienda no oponiendose lo dispuesto en este numero , à lo prevenido por Derecho.

LIII.

Quando huviere Acrehedóres privilegiados: Se declara , y ordena , que los que fueren tales, por razon de rentas de Casa en que hayan vivido los Fallidos , solo tengan derecho , como tales , por la renta del año ultimo antecedente, y por la del que fuere corriendo , hasta que se le desembaraze la Casa , de los bienes muebles, y efectos , caso que à los Depositarios les parezca más conveniente removerlos , à otra parte : Tambien tendrán derecho de Acrehedores privilegiados los Criados , por sus Salarios, ò Sueldos de aquel año , y el inmediato antecedente , y los Medicos , Boticarios , Cirujanos , y Barberos , por lo que se les deba de la enfermedad ultima del Fallido, si huviere muerto durante el Concurso ; y otra qualquiera cosa , que se les deba atrasada , à unos , y otros , se reputará solamente por derecho personal , y entrarán por ello , sueldo à libra , como los demás Acrehedóres personales ; Y se entienda no oponiendose lo dispuesto en este numero , à lo prevenido por Derecho.

LIV-

LIV.

Si algun Acrehedòr presentare Instrumento, aunque sea Carta de pago de Dote de la muger del Fallido, que se halle haverse otorgado en tiempo inhabil, por presumirse, que se hizo con dolo, y en perjuicio, y fraude de los Acrehedores personales, por razon de hallarse proximo á quebrar el Fallido, ò que por otras reglas de derecho, se conozca la malicia, se deberá dar por nulo, y de ningun valor, reputando á los tales Acrehedores, como de derecho personal; los demás que resultaren por Instrumentos, que no padezcan vicio, ni sospecha de fraude, serán guardados con preferencia, segun sus antelaciones en la forma acostumbrada, y debida por derecho; Y se entienda no oponiendose lo dispuesto en este numero, á lo prevenido por Derecho.

LV.

Siempre que entre Acrehedores, y Fallido, no huviere convenio de espera, ò quita se, pronunciará, luego que esté la causa en estado, la Sentencia de graduacion; y conforme á ella, se harán los pagos á los Acrehedores Privilegiados, y lo que quedare en efectos, ditas, y otros qualesquiera bienes del Fallido, se repartirá entre los Acrehedores personales, sueldo, á libra, ya en efectos, ò ya en el producto de ellos,

si se huvierèn rematado ; Y si fucedière , que entre los Acrehedóres personales , uno tenga derecho contra otro , por el importe de Letra, Vale , ò Libranza , que tenia en virtud de aceptacion , ò endoso del Fallido , será visto , que no por que tome , y cobre la parte , que le corresponde en el Juicio universal , ha de perdér su tal derecho contra Libradores , Aceptadóres , y Endosantes , para cobrar de ellos , y de qualquiera *insolídum* , lo que se le quedàre deviendo ; antes bien , á el contrario , mantendrá su derecho , y podrá hacer sus diligencias , hasta que enteramente haya cobrado todo el valor , é importe de las dichas Letras, Vales , ò Libranzas , segun lo prevenido en el Capitulo de Letras de Cambio , Vales , y Libranzas ; Y se entienda no oponiendose lo dispuesto en este numero , à lo prevenido por Derecho.

LVI.

Ha fucedido muchas veces , que varios Negociantes de estos Reynos de España , y de otros Extrangeros , hallandose en su sano credito , remitan en Comision , á Comerciantes de esta Ciudad , Mercaderías para venderlas , ò por su orden , y cuenta ; y teniendo hechas anticipaciones de dinero , ú otros efectos , á cuenta de las tales Mercaderías , y padeciendo atrasos , ò quiebras las remitentes de semejantes Mercaderías embiadas , ya en Comision , ò ya por orden,

orden, y cuenta del que las reciva, venian los Acrehedores del tal Quebrado remitente, pidiendo la preferencia sobre las tales Mercaderias, y alegando no haver sido pagados de su valor, y que el Tenedor de ellas, debia acudir por lo así suplido, y anticipado sobre dichas Mercaderias, al Remitente; para oviâr los Pleytos, que en esta razon fuelen dimanarse; Se declara, y ordena, que la cantidad, ó cantidades, que en la forma dicha se anticiparon sobre qualesquiera Mercaderias existentes, han de ser privilegiados en ellas mismas, como en Ipoteca especial, que han de ser para su seguridad, y reembolso; y que los demás Acrehedores, solo puedan pretender el residuo, que de ellas quedare, pagado el Tenedor de lo que huviere justificado tener anticipado; y caso, que los tales Acrehedores, quieran satisfacer al Tenedor, de su haver en dinero, se les hayan de entregar las tales Mercaderias, precedida la justificacion, y titulo de su pertenencia; Y se entienda no oponiendose lo dispuesto en este numero, á lo prevenido por Derecho.

LVII.

Por quanto es frecuente en esta Plaza, el que negocien las Mugeres Casadas, y no pocas veces, en ocasion de atrasos, se ha visto, que sus Maridos se han negado á la responsabilidad, y seguir de resulta varias diferencias, y Pleytos;

Para

Para que se eviten en lo sucesivo ; Se ordena, y manda , que qualquiera Muger Casada , que à vista, ciencia, paciencia, y tolerancia de su Marido, Comerciare, no pueda valer à el Marido excusa , ni excepcion alguna, sino que, quede obligado à el saneamiento, paga , y satisfacion de las deudas , que contragere su muger , atento à que por el mismo hecho de la tolerancia , en que à mantenido à ella , permitiendola negociacion, tratàr , y contratàr , se presume en derecho su aprovacion , y consentimiento , y persuade lo mismo publico , aunque no se halle presente en los Contratos , y no parezca en ellos , sean verbales , ò por escrito, su nombre , y expreso consentimiento por haver tacito , ó el que baste , para quedàr tambien obligado , por las razones , que vãn explicadas en este numero ; Y se entienda no oponiendose lo dispuesto en el, à lo prevenido por Derecho.

LVIII.

Para evitár en adelante qualesquiera perjuicios , que puedan resultár por el artificio de los tales Quebrados ; Se ordena , y manda , que aunque se hayan compuesto con sus Acrehedores , no puedan abrir Comercio por si mismos, ni por sus Mugeres , Hijos , Parientes , ni Criados , que vivan , ó huviesen vivido en su compaña , sin que primero , y sobre todas cosas, obtengan réhabilitacion de Prior, y Consules, quienes antes de otorgar, deberán examinàr las
cir-

CONSULADO DE S. SEBASTIAN. 189
circunstancias del Fallido, las de la transacción
con interesados, y si son, ó no fondos libres,
con las quales se quiera emprender el nego-
cio en nombre de sus Mugeres, Hijos, Parien-
tes, y Criados, para de esta suerte cortar frau-
des, y que tenga el lugar debido la buena fee,
tan necesaria entre Mercaderes; y de lo con-
trario, serán los semejantes, incurso en la pe-
na de Alzados, y robadores de hacienda age-
na, y para su castigo, entregados, inmediata-
mente, que se averiguare, á la Justicia ordi-
naria.





CAPITULO XVII.

COMO SE HAN DE HACER LAS CONTRATAS de Fletamentos de Navios; firmár los Conocimientos de su carga por sus Capitanes; y proceder à su venta, entre los interesados.

NUMERO I.

QUando fueren muchos los propietarios, ó dueños de Navio, y alguno, ó algunos de ellos, quieran vender sus partes, y porciones, y por no encontrár Comprador, pretendan, que los otros consientan en que se venda en publica Almoneda, ó remate; ya sea porque no se avienen, con la Compañia del tal Navio, ó por otros motivos, que puedan tener; Se ordena, que los tales, no puedan obligár á los otros, á que vendan sus partes, ó porciones, pero podrán obligarlos, dando estimacion al Navio, su Jarcia, Velamen, Peltrechos, y demás adherentes, á que por aquella estimacion les compren sus partes, y porciones de intereses, que hacen en el Navio, ó á que por la misma, tomen en dinero el valor, y parte de intereses, que ellos tienen, para así poder disolvér la Compañia; y esta, á ob-

opcion de los que no han querido se disuelva, tomará las porciones , de intereses de los que proponen , ó dejará las fuyas por la estimacion así dada ; todo segun estilo , y practica de Comercio.

II.

Igualmente , quando los Interesados de un Navio , no puedan concordar entre si , sobre la forma , y convenio de su fletamento , deberán estar , y pasar , por lo que resolviere la mayor parte de ellos , respecto al interes , que en él tuviere ; y si son iguales en el interes de las partes , y porciones , se estará , y pasará , por lo que el mayor numero de personas , determinare ; y caso , que en todo vengan á igualarse , se dará el Navio al mejor Fletador , y si los Fletadores son iguales , se estará , y pasará , por lo que Prior , y Consules resolviere.

III.

Fletamento , no es otra cosa , hablando en terminos de Comercio , que un Contrato , que se hace entre el Dueño , Capitan , ó Maestre de un Navio , de una parte , y de otra , la persona , ó personas , que intentan cargar Mercaderías , ó qualesquiera otros efectos , con el fin de conducirlos de unos Puertos á otros , ganando en Alquiler , la cantidad , ó cantidades , en que se conviniere.

IV.

IV.

Este Contrato se hacefe, y puede hacer en varias maneras ; à faver , para viage redondo , de ida , eftada , y buelta ; para solo ida , ò solo venida ; por el tanto de meses en que fe ocupare ; por el todo del Navio , ò por parte de él ; y en unos , y otros caños , ajuftando por Tone-ladas , Quintales , Fardos , Barricas , Cajones , segun , y como à las partes les convenga.

V.

Para la fubfistencia del Contrato , y precaver las difenfiones , que pueden resultár , fe ha de otorgar Efcritura ante Efcrivano , ò Contrata entre partes , por medio de Corredor , ò fin èl , obligandofe reciprocamente ; á faver , el Dueño , Capitan , ò Mefre , de una parte , con el Navio , fus aparejos , y fletes , y con fus bienes muebles , y raices , refpecto al Contrayente ; y los Cargadores de otra , con fus Mercaderías , y efectos , que cargaren.

VI.

En la tal Efcritura , ò Contrata de Fletamento , ha de conftár el nombre del Navio , y fu porte ; el del Capitan ; ò Mefre ; fu Tripulacion , y Armamento , el nombre tambien del Fletadór ; el Puerto de donde huviere de falir ;
la

la expresion de las Escalas, que haya de hacer; y el nombre finalmente, del Puerto de su destino: Tambien se ha de expresar en la Escritura, los dias en que se convinièren, para recibir la carga, y hacer la descarga; el precio del fletamento; la cantidad, que se huviere de dar por cada dia de demora, en caso que los haya; donde, y còmo deberà hacerse el pagamento; Si se comprehenden, ó no las Averías ordinarias, en la cantidad estipulada, y caso de no estár comprehendidas, en que forma han de ser reguladas; Y finalmente, se ha de hacer expresion en la Escritura, de todas las circunstancias, y condiciones, que quisieren capitular, ó con que quieran obligarse.

VII.

Serà de la obligacion del Fletante, el hacer poner al costado del Navio la carga, que huviere de llevar, y si durante el termino prefijado en la Contrata no lo hiciere, será de su cargo, el satisfacer la cantidad que se huviere convenido dar por cada dia de demora; pero si el Fletamento, se huviere hecho por meses, empezarán á correr los dias, desde el, en que expresare la Escritura, ó Contrata en su razon; y si en ella se fijare el dia, para el primero, que el Navio se hiciere à la Vela, desde el Muelle, Rada de esta Ciudad, ó Puerto del Passage, y hallandose pronto el Navio à recibir la Carga, demorarse el Fletante á dársela, ó ha-

cerfela poner al costado del Navio, empezarán á correr los dias de demora , desde aquel exclusive , en que estubo pronto el Navio á recibir la carga al Fletante , precedida requisicion , y protesta del Fletado , todo lo respectivo del Flete , ó los dias de demora , que por su omision se causaren.

VIII.

Ningun Capitan , ó Maestre de Navio , aunque en parte sea interesado , podrá tomar fletamento alguno , sin el consentimiento de los demás de sus Dueños , caso de hallarse estos en el lugar donde se hiciere el fletamento ; y caso que el Navio pertenezca á Dueños , que no sean naturales , ó estén domiciliados en esta Provincia , deberá intervenir en el fletamento , la persona á quien estubière dirigido el Navio , ó hiciere de Consignatario ; y si no le huviere , habrá de buscar el Capitan del Navio , aunque sea Dueño de él , Negociante natural , ó domiciliado en esta Provincia , para que de Conocimiento de él , y así pueda concurrir á la Contrata.

IX

Siempre , que el Cargador , ó Fletante quiera , por qualquiera motivo que fuere , que se detenga el Navio , estará obligado su Capitan , á suspender la salida , por más que todo este
pron-

pronto , para hacerse à la Vela , y el Fletante estará obligado à pagárle los dias de demora , segun lo que huvieren estipulado en la Contrata.

X.

Quando , antes de partir el Navio aletado , sucediere suspension , interrupcion , ó turbacion de Comercio , à causa de Guerra con el País , para donde estaba destinado ; à causa de hacerse ostilidades , y vejaciones en la Mar , à Navios de su Vandera , por los de otros Principes , y Potencias , que antes de cargar el Navio no se hacian , como represalias ; ò finalmente , à causa de otros motivos de igual naturaleza , que sobrevengan despues de haver cargado el Navio , y que no hayan dependido , ni dependan de la voluntad del Fletante , ni del Fletado ; quedará nulo el Fletamento hecho , sin que uno , ni otro tengan que pagar por ello , interés alguno ; bien entendido , que será de la obligacion del Fletante , el pagar los gastos , que se causaren , y ocasionaren en la descarga de los generos , caso que se haya de hacer.

XI.

Caso , que despues de haver cargado en el Navio sus Mercaderías , le conviniere al Fletante anular el Fletamento , y descargarlas , lo podrá hacer , con tal , que pague al Capitan ,
mi-

mitad del flete ajustado , y reciva la Carga sobre los Muelles , si el Navio se hallase dentro de ellos, y de nò , en el descargadero donde estuviere, al costado de su Navio ; Y se declara , que si el Fletamento está hecho para viage redondo de ida , estada , y buelta , haya de pagar solamente la mitad de lo que corresponda à la ida ; y si el tal Fletamento se huviere hecho por meses en viages para Alemania , Inglaterra , Holanda , Flandes , ó otras partes del Norte , se ha de pagar lo correspondiente à dos meses , y en viages de mas , ó menos distancia , lo correspondiente à proporcion ; á menos , que por la Contrata de Fletamento , no se huviere estipulado otra cosa.

XII.

Quando las Embarcaciones estuvieren detenidas con su carga , en fuerza de Orden Superior , para que se cierren los Puertos , sin permitir , que ningun Navio salga de ellos , subsistirá , y quedará en su vigor el Fletamento hecho , y el Capitan , ò Dueño del Navio , y los que lo fueren de las Mercaderías, estarán obligados reciprocamente à esperar se abran los Puertos así impedidos , y cerrados , sin que , ni unos , ni otros , puedan pretender daños , ò intereses algunos ; y caso que al Fletante le convenga , durante la detencion , descargár sus Mercaderías , para mejor conservarlas , lo podrá hacer à su costa ; pero luego que se haya verifi-

rificado estár libre el Puerto , deberá hacerlas bolver à cargar si bien le conviniere ; y caso que nò , deberá pagar el falso Flete de que hemos hecho mencion en los numeros antecedentes.

XIII.

Si en el Fletamento ajustado para viage redondo de ida , estada , y buelta , sucediere , que llegado el Navio al Puerto de su destino , no se le quisiere dar carga por el Consignatario , para su buelta ; deberá el Capitan , durante el termino señalado para la estancia , solicitar , por todos medios , carga á flete de qualquiera otro Negociante , aunque sea dirigida para otros destinos del Flete principal ; y espirado el termino prefijado para su estancia , se hará á la Vela con carga , ò sin ella , para bolver al Puerto de donde salió , y el Fletante estará obligado á la paga , y cumplimiento del Fletamento ; y caso , que traiga algun Flete para otros , quedará en beneficio del Fletante : pero si sucediere detenerse algun tiempo sobre el termino capitulado , y que por ello consiga algun nuevo flete , tendrá eleccion el Fletante , á una de dos ; á recibir el importe del nuevo flete , ò á abonarlo al Dueño del Navio ; bien entendido , que en el primer caso , deberá el Capitan , ó Dueño del Navio , pagar el prorrateo correspondiente á la demora , y en el segundo caso , quedará relevado de la paga , de lo que así se demorare.

XIV.

Fletado Navio por entero , ya sea para viaje redondo de ida , estada , y buelta , ò ya sea para sola ida , si el que lo huviere Fletado no tubiere la carga completa , no podrá por esto tomar el Capitan del Navio , carga de algun otro Negociante , sin que preceda consentimiento , del que asi huviere fletado ; y caso que con permision , y consentimiento de este , tomare carga , quedará el Flete en beneficio del Fletante , à menos , que en la Contrata de Fletamento , se haya Capitulado expresamente otra cosa.

XV.

Si en la Carta de Fletamento , señaláren las Toneladas , Quintales , ú otra carga , que deba dar el Fletante , y este no embarcare la cantidad señalada , será de su cargo pagar por entero el Flete , y caso de querer embarcar mas carga , que la señalada , deberá pagar lo correspondiente al exceso.

XVI.

Siempre que el Capitan, ó Dueño del Navio supusiere buque determinado, y despues fereconociere, no ser el Navio del porte expresado en la Contrata, se le bajará del Flete, la prorrata correspondiente , à lo que huviere recibido de menos,
arre-

arreglandose al ajuste hecho ; y fuera de esto pagará el Capitan por via de pena, tanta cantidad , quanta importáre la falta.

XVII.

Salido un Navio del Puerto para su viage, si por precision arribare à otro, ù otros Puertos, y en èl , ó en ellos por causas , y motivos del Cargador , ó Cargadores , fuere retenido , ó embargado , será del cargo del causante la satisfaccion de los daños , demoras , y demás gastos , que por ellos se les siguièren al Navio, y à los demás efectos, que no fuèren del tal causante ; Y al trocado : si la causa , ó motivo de dicho embargo , ò retencion , proviniere de parte del Capitan del Navio , los daños , gastos , y demás menoscabos, que por esto resultaren á la carga , serán de cuenta del que así lo huviere causado , ú ocasionado.

XVIII.

Todas las veces , que arribare á qualquiera de los dos Puertos de esta Ciudad , y el Passage , una Embarcacion , cuyo Capitan se haya obligado por los Conocimientos á entregar el todo , ó parte de su carga en ellos , con la expresion de su Navio , ù otro , será compelido à la entrega de los generos , que enunciasen los Conocimientos , sin embargo de las razones , que pueda producir en contrario , y los
gaf-

gastos , que en la descarga de los tales efectos se ocasionasen , serán de cuenta del mismo Capitan ; pero si el Capitan , ó Maestre no se huviese constituido en la obligacion de entregar los generos, ó Mercaderias, que conduce à bordo de su Navio en alguno de ambos Puertos , no será obligado à la entrega , siempre que por bonanza de tiempo , ocurrencia de mareas , ú otro motivo capaz de retrasar su viage , y exponerlo à mayores contingencias, fuese causa suficiente à ocasionarle algun accidente , que pueda acarrear motivos de disturbio , pleito , ó disencion ; más si el caso fuese , que la carga , ó parte de ella , que por hallarse los Comerciantes de esta Provincia con Conocimientos endosados à su favor , se le pidiese , se halle tan à mano , que sin grave perjuicio del Capitan , su Nave, é intereses , se pueda sacar, aunque sea haciendo algun desarrimo , será obligado a la entrega de los generos , que enarrasasen los Conocimientos, pagandosele por el Tenedor de estos , todos los gastos , que se ocasionasen en el registro, y desarrimo de todas las Mercaderias.

XIX.

Si el Navio aletado para viage redondo de ida , estada , y buelta , llegado al Puerto de su destino para descarga , reconociere su Capitan necesitar de Carena , ó reparo , para bolver à navegar con mas seguridad , será visto , que no
pu-

pudiendolo hacer durante los dias de demora capitulados en la Contrata, podra tomar para ello los demás necesarios, y en ellos deberá esperarle el Consignatario, ó nuevo Cargador; y dicho Capitan no podra pretender por razon de demoras de los dias tomados para el tal reparo, cosa alguna.

XX.

Los daños, que sobrevinieren à las Mercaderías por omision, negligencia, malicia, ó codicia del Capitan, que se hizo á la vela, sin calafetar el Navio, carenarlo, ó hacer los demás reparos necesarios para el viage, han de ser de cuenta, y riesgo del tal Capitan, quien los deberá satisfacer á los Interesados, con el valor del Navio, sus Aparejos, Fletes, y demás bienes que tenga, y en adelante pueda tener, sin que los Dueños del Navio, por no haver intervenido en la Contrata de Fletamento, ó por otro motivo, que quieran alegar, puedan pretendér, que dicho Capitan no pudo ser obligado, con su Navio al Saneamiento de ninguna cosa; atendido à que siempre que no concurren los Dueños, ó Consignatarios á las contratas de Fletamentos, y confían sus Navios al Capitan, se considera este con suficiente poder para todo lo que sea anexo, à las cargas, y obligaciones del Navio, y en calidad de Administrador absoluto de él.

XXI.

Si por urgente necesidad , y beneficio comun de Navio , y Carga , se viere precisado el Capitan à hechar al Mar algunas Mercaderías , para alijar al Navio , será pagado de los Fletes correspondientes á las así hechas , como si real , y efectivamente las huviera conducido al Puerto de su destino , atendido à que el valor de ellas , ha de ser pagado por los Interesados del Navio , y resto de carga , como se dirà en el Capitulo de la forma de contar , y regular la Averia gruesa.

XXII.

Quando el Capitan siguiendo su viage al Puerto de su destino , arribare à otro , à causa de Temporal , temor de Enemigos , ú otro motivo legitimo , y no tubiere quien le socorra con dinero prestado , ni á la gruesa , para reparo , ó Carena , ú otras cosas necesarias , para ponerse en estado de poder continuar su viage , podrá vender parte de las Mercaderías de su carga ; pero deberá dar cuenta del importe de ellas , y se le abonará el flete , como si real , y efectivamente las huviese conducido al Puerto de su destino , y estará obligado à pagar su importe al Dueño , segun el precio á que se vendiere el resto de las Mercaderías , que le quedaron de la misma calidad , en el tal Puerto , para donde iban destinadas.

XXIII.

XXIII.

Caso que un Capitan de Navio antes de entrar en el Puerto de su destino, llegare á saver, que se ha publicado suspension de Comercio, por Guerra, ó por otros motivos, que le precisen á bolver con la misma Carga, al Puerto de donde salió; entonces aunque haya sido alietado para viage redondo de ida, estada, y buelta, solamente se le pagará el Flete de ida.

XXIV.

Tambien se le pagará el Flete de ida solamente al Capitan, que despues de empezado su viage bolviere al Puerto de donde salió, á causa de Temporal, ú otro accidente inescusable, si los Fletantes quieren descargár sus Mercaderías, como lo podrán hacer.

XXV.

Si sucediere, que por orden de algun Principe sea retenido el Navio en el Curso de su viage, no deberá pagarse el Flete por razon del tiempo de su detencion, estando hecho el Fletamento por meses, ni se le aumentará, si huviere sido Fletado por viage; pero los sueldos de los Marineros del tiempo de la detencion, y vituallas, que se consumieren, se deberán abonár en Fletamento hecho por meses, y en Fletamen-

tamento hecho por meses , y en Fletamento contratado por viage , serán de cuenta del Capitan , ó Dueño del Navio.

XXVI.

Como que el Dueño, ó Consignatario à quien fueren dirigidas las Mercaderías reusare recibir las , y pagar sus Fletes , el Capitan, ó Maestre , podrá con autoridad Judicial de Prior , y Consules , vender las correspondientes al pagamento de los tales Fletes , con citacion de dicho Dueño , ó Consignatario , y las demás deberán depositarse con la misma autoridad , en la persona que fuere nombrada.

XXVII.

Si sucediere perderse las Mercaderías por naufragio , baramento , pillage de Piratas , ó aprefamiento de Enemigos , no estarán obligados sus Dueños , ni Consignatarios , à pagar Flete alguno ; antes bien , si huvieren anticipado alguna cantidad al Capitan , ó Maestre , à cuenta de los tales Fletes , deberán estos bolverla , à menos que por la contrata de Fletamento se huviere convenido en lo contrario.

XXVIII.

Si por Convenio hecho , el Capitan con algun Corsario , ó Pirata en beneficio con-

no-

nocido de toda la carga, diere algunas Mercaderías; se le pagarán sus Fletes, como si real, y efectivamente, las huviese conducido al Puerto de su destino, caso que llegue à él, con toda felicidad; bien entendido, que ha de hacer constár por plena satisfaccion, ante la Justicia del primer Puerto, à donde arribare, con toda la gente de su Tripulacion, y Pasajeros, si los huviese, de la precision de dicho convenio, y de haverlo hecho, en beneficio evidente de la Carga.

XXIX.

Si algun Navio, con sus Mercaderías, fuere apresado por enemigos, y se hiciere su rescate, se pagará al Capitan, el Flete hasta el paraje de su apresamiento, caso que los Dueños de las Mercaderías rescatadas, no quieran, prosiga el Capitan su viage, hasta el Puerto de su destino; pero si prosiguieren, se le pagará el Flete entero, segun su Fletamento, contribuyendose por él à dicho rescate, con el Navio, y sus Fletes, en la parte que le tocare.

XXX.

Naufragando Navio cargado, durante su viage, si se salvaren algunas Mercaderías, se ha de pagar al Capitan, la prorrata del Flete correspondiente à las que se pusieron en salvo, regulandole, segun la distancia del Puerto don-

de falió , con el parage , donde sucedió el naufragio ; pero si en el propio Navio, ò otra Embarcacion , condugere lo así puesto en salvo al Puerto de su destino , se le pagará enteramente el Flete respectivo , segun expresáren los primeros Conocimientos.

XXXI.

Quando el Capitan condugere Mercaderías para alguna persona , que antes de su entrega , y recibo, ó quince dias despues, faltare á su credito , hallandose las tales Mercaderías existentes en casa del Quebrado, se le pagarán con ellas enteramente sus Fletes , sin que los Acrehedores puedan pretender dilacion , ni desquento alguno ; pero si huvieren pasado á tercera mano , entrarán los dichos Fletes , en la prorrata , que sueldo á libra , les tocare en el Concurso.

XXXII.

No se podrá obligar al Capitan , ò Maestre de Navio , á que reciba en pago de sus Fletes Mercaderías algunas , que se les quieran dar por deterioradas , ò corrompidas , por vicio propio , ó por accidente de caso fortuito , por deverse pagar el Flete , en dinero , ó segun la Contrata.

XXXIII.

XXXIII.

Las Reglas , y Ordenanzas precedentes , solo han tratado de Navios , que se fletan bajo de ciertas condiciones , que se deben expresar por el Fletante , y Dueño del Navio , en la Escritura , ó Carta de Fletamento ; resta ordenar lo que se deve seguir , para con los Navios , que regularmente se ponen á la Carga para tomarla de varias personas , que quieran dárla á Flete ; en consecucion de lo qual , se ordena lo primero , que no precediendo mas instrumentos , que el de los Conocimientos , que firman sus Capitanes , se esté , y pase por el contenido de ellos , y que siempre que sobre esto , haya dudas , y diferencias se observen , y guarden las reglas , que en los numeros antecedentes se han prescrito , para las Cartas de Fletamento.

XXXIV.

El conocimiento de Flete , no ès otra cosa , que una pura , y mera obligacion particular , que un Capitan de Navio en virtud de su firma , contrahe , y otorga en favor de un Negociante , ó qualquiera otro , que haya cargado en su Navio Mercaderías , ó qualesquiera otras cosas , para transportarlas de un Puerto á otro , constituyendose á entregarlas á la persona , que se expusiere en el conocimiento , por el precio , ó Flete concertado , antes de recibir las á bordo.

XXXV.

XXXV.

En el Conocimiento se ha de expresár el nombre del Capitan , su Vecindad ; el nombre del Navio , y su porte ; el Lugar donde recibe la Carga , y para donde ; de què , y para quien vâ dirigida ; su Cantidad , Calidad , Marcas , y Numeros ; el precio , ò Flete que se ha de pagar ; y caso que haya Averías , si ordinarias , ò quales deberàn comprehenderse ; Y ultimamente la expresion , ò fecha , del dia , mes , y año.

XXXVI.

Los Conocimientos deberàn ser tres , ò mas segun convenga al Cargador de cada partida , y todos de un mismo tenór , fecha , y Flete ; de las quales uno llevará el Capitan , ò Maestre del Navio , y los demàs quedarán en poder del Negociante para usar de ellos , segun lo necesitare.

XXXVII.

Todo Conocimiento , es un acto formál , y obligatorio , en virtud del qual se puede apremiar el Capitan al puntual cumplimiento de su contenido.

XXXVIII.

XXXVIII.

Quando los Conocimientos triplicados , ó mas , hechos sobre unas mismas Mercaderías , fueren entre si de diverso contexto , se ha de estar , y pasar por aquel , que se hallare en poder del Capitan , con tal , que esté lleno de mano del Cargador , ó sus dependientes , sin correccion , ó enmienda , en parte substancial ; y al contrario se estará , y pasará por el que se hallare en poder del Cargador , con tal que esté firmado de mano del Capitan , tambien sin enmienda.

XXXIX.

Firmados los Conocimientos por el Capitan , y conveniendo despues al Cargador sacar de abordo las Mercaderías , no lo podrá este hacer , sin que primero restituya al Capitan los dichos Conocimientos , y le pague el medio Flete , que en igual caso le es debido , observandose las reglas prescriptas para con los Navios , que se afletan por Escritura , ó Carta de Fletamento.

XL.

Si un Capitan de Navio se negare à la descarga de las Mercaderías , pagandosele el medio Flete , por quanto el Cargador tenga remidos al Consignatario algunos de sus Conoci-

mientos , se podrá obligar á la descarga , mediante fianza abonada, que ante Prior, y Consules deberá dar el Cargador , de pagar los daños , y menoscabos , que por la descarga , y demás referido se le siguieren ; è igualmente , quando el Cargador quisiere mudar de direccion en las Mercaderías , consignandolas á otra persona , se le podrá obligar , á que vuelva el Conocimiento , que tubiere en su poder , y firmar otros nuevos , dando tambien la misma Fianza.

XLI.

Siempre , que el Capitan quiera cobrar el recibo de la persona , á quien han sido entregadas por el las Mercaderías , deberá el Dueño de estas , ó Consignatario , que las huviere recibido , darle , y firmarle , á espaldas del Conocimiento , que el Capitan tragere.

XLII.

Qualquiera , que reciva Mercaderías , estará obligado á pagar al Capitan el Flete , y Averías regulares , que exprefare el Conocimiento , y tambien será obligado , á pagar las extraordinarias , si las huviere , en virtud de arreglo , que se hiciere Judicial , ó Extra-judicialmente , con tal que este vaya firmado por Prior , y Consules , ó por personas nombradas ; pena de ser apremiado á ello , por todo rigor,

y

CONSULADO DE S. SEBASTIAN. 211
y de las Costas , y gastos , y Demoras , que al Capitan se siguiéren , si quatro dias despues de la entrega de las Mercaderías , faltare à qualquiera de las dos obligaciones arriba enunciadas.

XLIII.

Los que reciviéren Conocimientos à la orden , endosados à su favor , deberán acudir à manifestarlos al Corredór , ò Persona à quien viniere consignado el Navio , con razon de las Marcas , y Numeros de los efectos señalados en dichos Conocimientos , antes , que empieze el Navio à su descarga , pena de que no lo executando así , pagará los gastos , que se causaren por su omision.

XLIV.

Tambien será obligacion de todos aquellos , que tubieren Conocimientos à su orden , el acudir al tiempo de las descargas , à los Muelles de esta Ciudad , por si , ó sus dependientes , ò por Corredór , con el mismo Conocimiento , y razon de las Marcas , y Numeros de las Mercaderías , pena de que justificando el Capitan , haverlas descargado en los Muelles , y en la forma que se prevendrá despues , si se extraviaren , ò perdiéren , serán por cuenta del Dueño las perdidas , y menoscabos.

XLV.

XLV.

Si fucediere , que al tiempo del arribo del Navio á este Puerto , no venga ningun Interesado , y que el Capitan haya cumplido el termino , que otorgó en los Conocimientos , para su descarga , cumplirá dicho Capitan , con presentarle ante Prior , y Consules , y pedir se depositen las Mercaderías , que contienen los Conocimientos.

XLVI.

Quando por ausencia , enfermedad , ó muerte del Capitan de Navio , que está cargado en todo , ó en parte , fuere preciso nombrar otro en su lugar , será visto , que el así nombrado deberá revalidar los Conocimientos , que hubiere firmado el primero , si pareciere conveniente á los Cargadores.

XLVII.

Por quanto sucede muchas veces , que varias Embarcaciones Estrangeras furtas en este Puerto , se ponen en carga para Cadiz , y otras partes , valiendose del Corredor , y á la ventura de quantos quieran cargar en ellas , y después que han recibido parte de carga , por no haver quien les dé la restante , se quedan aguardando mucho tiempo , á que se presenten otros Car-

Cargadores , que acaben de completarla , y de esta demòra han resultado varios daños , y perjuicios á los que primeramente cargaron ; para evitâr las diferencias , que en semejantes casos suele haver , entre Capitanes , y Cargadores : Se ordena , y manda , que ni el Corredor , ni el Capitan de tales Embarcaciones , pase à solicitar carga alguna , sin intervencion del Consignatario , ò Comisionario del tal Navio , despues que este se obligue , á una con el Capitan , á que en el dia , que le señalare , y fijare la salida del tal Navio , se harà à la Vela , para su destino (permitiendolo asi el tiempo) el Corredor con orden del tal Consignatario , noticie à los que tubieren carga , en el precio ultimo , à que el Capitan llevará , por Flete de Mercaderías de peso , Barricas , Barriles , Cajones &c , con el del dia , que señalare , y fijare para su salida ; y si despues que hayan cargado algunos , el tal Capitan , para tener mas carga , ó por qualquiera otro motivo , hiciere revaja en el Flete , à los Cargadores posteriores , la tal rebaja , no se ha de entender , ni contraher para todos los demás , que anteriormente hayan cargado , debiendose guardar el ajuste contratado , con cada uno.

XLVIII.

Si no obstante la obligacion de hacerse á la Vela , en el tiempo señalado , no conviniere

al Capitan hacerse à ella , por no tener à bordo de su Navio la carga , cuyo Flete le pueda soportar los gastos del viage , y el Cargador , ò Cargadores le precisaren à que se haga à la Vela en el tiempo convenido ; en este caso el Capitan podrá hacer la descarga de lo que asi huviere recibido , con tal , que sea de su cargo , y cuenta los gastos de ella , hasta poner las Mercaderías , en las Lonjas de donde se huviere cargado , ó en otras que señalaren los Fletores , como no sean fuera de esta Ciudad , y pague à los Cargadores la mitad del Flete , de todo lo que huviere recibido à su bordo.

XLIX.

Siempre que los Capitanes , ó sus Consignatarios , ó los Corredores , con orden de estos , hayan ajustado con algun Negociante , el todo , ò parte de carga , y este se negare à dar , y cumplir lo contrátado , será obligado à pagar al Capitan la quarta parte del Flete ajustado , atendido à que en este intermedio pudo haver malogrado otro Flete de mas interés , y conveniencia.

L.

Igualmente estarán obligados , Capitan , y Consignatario , à cumplir la Contrata del Flete ajustado por si , ò por Corredor ; y siempre que , despues de la contrata hecha , se presente

te mejor Flete para otro Puerto , ò por otra causa , ò motivo , que no dimanè de vicio , que posteriormente al ajuste , se haya reconocido tener el Navio , ò por que acaso deba recibir carga de cuenta de la Real Hacienda , no siendo forzosa , quieran anular la Contrata , antes de empezàr à recibir la carga , podrán hacerlo , pagando la quarta parte del Flete convenido , al Afletante.

LI.

Tambien sucede , que quando semejantes Embarcaciones se ponen en carga , à la ventura , de quantos quieren cargar en ellas , que sus Capitanes , Consignatarios , y Corredores , solicitan cada uno de por si , à diferentes Fletantes , y despues resultan muchos fraudes , y preferencias maliciosas , y muchas veces , ò las mas , mayor carga , que la que puede llevar la Embarcacion ; para evitar estos inconvenientes : Se ordena , y manda , que el Corredor lleve razon de los Sujetos , al Fletante , con la expresion de los dias , en que huviere convenido , y que el Capitan , ò Consignatario , estèn obligados à darle tambien razon de los Sujetos con quiènes ellos huvièren ajustado , para que los anote en su Libro , y segun el orden , y fechas con que se hallàren colocados , y anotados en él , seràn preferidos los Afletantes para su carga ; y caso que la carga , que de todo resultare , sea mayor de la que puede conducir

ducir el Navio , pagará el Capitan al ultimo ,
ò ultimos Afletantes , la quarta parte del
Flete convenido.

LII.

Atendiendo á que de la expresion hecha al
numero treinta y dos de este capitulo , puede
nacer la duda , de cuándo se debe entender la
Mercaderia detèriorada , ò corrupta , ya por
vicio propio , ya por caso fortuito , ya que los
Capitanes de Navio pudieron valerse de ella
para eximirse de la paga del importe de las ta-
les Mercaderias , aún quando por su omision ,
ò culpa llegasen á perecer , y deteriorarse ; pa-
ra evitar , ha parecido conveniente hacer sobre
este punto las declaraciones siguientes.

LIII.

Siempre que las Mercaderias de Lana , y
otras expuestas á polilla , se recivan averiadas
de ella , y la de Seda manchada , ò salpicada
con la humedad , que pueda recibir en la Bo-
degá del Navio , sin que la agua haya llegado á
ella , será visto no haver havido en ello , omi-
sion , ó culpa del Capitan , que las conduzca.

LIV.

Igualmente , si dichas Mercaderias , ò quales-
quiera otras , de semejantes ropas , y lienzos ,
se

se recibieren mojadas , ò podridas en todo , ò en parte , y el Capitan justificare , ante Prior , y Consules con la protesta de Mar , que hizo à las veinte y quatro horas de su arribo á este Puerto , ò en otro á que huviere llegado de arivada forzosa , de que su Navio havia padecido varios golpes de Mar en su viage , o que al salir del Puerto , ó entrár en el havia tocado el fondo de la Agua , que de resulta de uno , y otro caso havia reconocido recibir su Navio mucha Agua , por lo que recelaba pudiesen estar averiadas las Mercaderías , visto será no haver sido causada la tal Avería , por omision , ó culpa del Capitan.

LV.

Sucede muchas veces , que las Mercaderías de Trigo , Maiz , Hava , Castaña , Limones , y otros frutos se deterioren , y corrompan , aún quando la Embarcacion no havia hecho agua , ni padecido tormenta , pero siempre que se conozca , que por vicio propio , por falta de ventilacion , ó por haver sido dilatado el Viaje , se han corrompido , recocado , y deteriorado , será visto , que no fuè causada la Avería por omision del Capitan.

LVI.

Tampoco se ha de culpár al Capitan por Mercaderías de Carne , Queso , Mantecas , y

otras semejantes, que por iguales causas Puedan recibirse corruptas, ó desmejoradas.

LVII.

Y en atencion á que muchos, ó por lo menos á alguno, ú otro Capitan, está en la inteligencia de que habiendo justificado por la Protesta de Mar, que de resulta de tormenta, baramento de haver tocado el fondo, á la salida del Puerto, ó entrada en él, ó de haver tropezado con algun otro Navio, hacia Agua el fuyo, de que podia haver resultado la Averia de las Mercaderías, que conduce, y que consiguientemente no se le puede hacer cargo de omision, y culpa alguna fuya, mayormente, quando las tales Mercaderías, son de fuyo expuestas á deteriorarse con facilidad, y á corromperse, de que han resultado varios perjuicios al Comercio, por real, y verdadera omision, y culpa de los tales Capitanes: Para evitar semejantes efugios; Se ordena, y manda, que no les pueda bastar la Protesta sola de Mar, sino que antes bien sean responsables los tales Capitanes á la satisfacion, y paga de las Mercaderías deterioradas en los casos siguientes.

LVIII.

Si un Capitan de Navio despues de haver recibido á su bordo la mayor parte de carga de Trigo, Haba, Castaña, Limones, Legumbres,

bres , y otros frutos , ò por hacer mas Flete , ò por ignorancia , ò por otro motivo maliciable , y de codicia , permitiere poner sobre la tal carga , Tablas , Cañamos , ù otras Mercaderías , en fuerza de las quales , privafe de toda ventilacion , y ambiente , y facilitase consiguientemente la fermentacion , y mas pronta corrupcion de los tales generos ; ferá visto , que la Protesta de Mar , no le podrá servir para disculpar su codicia , malicia , ò ignorancia , y seran de su cuenta los daños , y menoscabos , que sobrevinièren.

LIX.

Tampoco servirá al Capitan la Protesta de Mar , para disculpar su omision , y malicia , siempre que se verifique , que por solo el mal arri-mage , ò falsetes dados en Barriles , Barricas , Pipas de Vino , Aceite , Grafa , y otros Licores , recibidos en la Bodega de su Navio , se vaciaron , desperdiciaron , y consumieron los tales generos , sin que los golpes de Mar , ò balances del Navio , puedan servir de legitima escusa , ó pretesto : Igualmente , siempre que las Mercaderías de Seda , Lana , Lienzo , y otras ropas , llegasen averiadas , à causa de haver sido conducidas debajo de las tales Pipas , y Barricas , y pegante á sus fondos , seràn de cuenta del Capitan los daños , que de los tales licores provinièren á las Mercaderías ; Tambien seràn de su cuenta los daños , y perjuicios , que sobrevengan á los generos de ropa,

pa , por venir conducidos pegante á las Bombas del Navio : Ultimamente , siempre que se justifique , que la Averia de las Mercaderías , ha dimanado de las goteras de la cubierta del Navio , por no haver sido calafeteada , antes de recibir las Mercaderías , ò en suma , por falta de estiva , ó mal arrimage , será visto , que la Averia fuè causada , por omision del Capitan , y que éste deberá responder de los daños , y perjuicios ; y para justificár mejor , de que ha podido dimanar la tal Averia , será de la obligacion del Corredor-Jurado de la Casa , el dar cuenta á los Dueños , ò Consignatarios de las Cargas , todas las veces , que los Capitanes , recelen derramamiento de qualesquiera cosas liquidas , para que puedan pedir à tiempo , el reconocimiento.

LX.

Por quanto ha sucedido varias veces , y en adelante puede acontecer , que con motivo de Guerra , ò otros , haya escases de Navios naturales ; ò estrangeros , que con Vanderas amigas , ò Pasaportes , puedan navegar libremente , en cuyos casos suelen formarse quæstiones entre los Cargadores , sobre la preferencia del buque , que debe corresponderles , sea porque la Embarcacion vino à su consignacion , ò por haverse anticipado à empeñar con el Capitan , y otras razones , que suelen alegar ; por lo qual , para evitar semejantes diferencias : Se ordena,

y

y manda , que en tales lances , el Prior , y Consules , manden juntar à todos los Comerciantes , así naturales , como Estrangeros , que pretendieren Cargar en los Navios de estas circunstancias , y haciendo numeracion de la que cada uno tubiere , que darles , repartan , y apliquen rata por cantidad el buque , que correspondiere , haciendoles Justicia con igualdad , y desestimando las antelaciones , que intentáren , entendiendose esto , con las Embarcaciones , que estubiéren en este Puerto , y viniéren à él , à tomar Carga de quienes la quisieren dar ; pero si la tal Embarcacion , ó Embarcaciones fueren Estrangeras , y viniéren fletadas para la buelta enteramente por algun Individuo de este Comercio , ó fuera de él , en tal caso , al Fletador se le preferirá en la mitad del buque , y la otra mitad , se distribuirá entre los demás pretendientes Cargadores , en la forma , y con el rateo , que vá exprefado.

LXI.

Como la experiencia ha enseñado , de que alguno , ó algunos de los Negociantes han solicitado , que los Capitanes les firmen los Conocimientos , ofreciendo cargar las Mercaderías à bordo de sus Embarcaciones , y despues no han tenido con qué cumplir sus promesas , y de ello han resultado , en perjuicio de tercero , graves daños , y perjuicios : Se ordena , y manda , que ningun Capitan pueda firmar ta-

les Conocimientos , hasta despues , que tenga las Mercaderías à bordo de su Navio , por ningun titulo , ni pretesto , pena de ser responsable à dichos daños , y perjuicios , con su Navio , y bienes , y à todas las relultas , que pueda haver ; y semejantes Mercaderes , inducidos de una maldad tan manifiesta , y perturbadores de la buena fee , y las reglas del Comercio , seràn multados por el mismo hecho execrable , en el caso de justificarse huvieren intentado , en quinientos Pesos de à quince reales vellon , aplicados para beneficio del Puerto , y Muelle.





CAPITULO XVIII.

DE LOS NAUFRAGIOS DE NAVIOS, Y COMO se ha de proceder en todas sus circunstancias.

NUMERO I.

POr quanto en la declaracion de S. M. sobre varios Articulos de la Ordenanza de Marina de primero de Enero de mil setecientos cincuenta y uno, hay uno del tenor siguiente, sobre los asuntos, que toca el Artículo 193: Declara S. M., que en las Barradas, ó Embarcamientos de Embarcaciones Nacionales, ó Estrangeras en las Costas de Guipuzcoa, entienda, como hasta aquí el Consulado, sin intervencion del Ministro de Marina, la qual no es necesaria, quando por haverse salvado la gente, y papeles se sabe los Dueños de Embarcaciones, y Cargas, que en naufragios absolutos en que no se haya salvado gente, ni papeles, actúe el Consulado, con noticia, ó intervencion del Ministro, concurriendo ambos á las providencias de poner en salvo los efectos á su custodia, publicacion del naufragio, examen de los Dueños de Embarcacion, y Mercaderías naufragadas, y adjudicacion de ellas,

éllas , y que pasado el año , y dia despues de la publicacion , entren en poder del Ministro todos los efectos , cuyos Dueños justificados no huvieren parecido , por pertenecer en este caso á el Fisco Real ; que lo mismo se entienda en la custodia , y adjudicacion de lo que la Mar arrojafe à la Playa fuera de naufragios; de fuerte , que donde puedan resultar bienes vacantes aplicables al Fisco Real , ha de intervenir precisamente el Ministro de Marina , pero donde nó , procederá el Consulado sin su intervencion : Manda tambien S. M. , que en las arribadas de Navios de Europa , entienda como hasta aquí el Consulado , con obligacion de dar cuenta al Ministro de Marina de las Embarcaciones, que entraren en el Puerto, bien sea con destino á el, ó por accidente , con expresion de las particularidades dignas de ponerse en noticia de S. M.: Y así mismo está declarado por Real Cedula de S. M. su fecha veinte y cinco de Octubre de mil setecientos, y sesenta , en competencia de Jurisdiccion, queriendo el Excelentísimo Señor Don Luis de Guendica , Comandante General de esta Provincia, entender sobre los Navios Corsarios armados en Guerra, y sus Presas, que naufragaban en los Puertos de ella , tocaba privativamente al Juzgado del Consulado: Por tanto, y atendido á que, segun la dicha Real declaracion, y practica constante , è inconcusa , toca , y pertenece al Consulado , y Universidad de Comercio de esta Ciudad , el cuidar , y entender en

en naufragios, y embarrancamientos de Navios que se desgracian en la Costa de esta Provincia, solicitando por todos los medios humanos, no solo salvar las vidas de los Marineros, y gente naufragante, sino tambien recoger, asegurar, y beneficiar las Mercaderias, y demás haciendas peligrantes, y atendiendo tambien, á que no obstante tener dadas reglas, y providencias para este efecto, se han experimentado ocultaciones de Mercaderias, desperdicios, y menoscabos de las haciendas averiadas, en conocido daño de sus Interesados; para evitar semejantes desórdenes, y para proveer mas seguramente á fin tan saludable; Se ordena, y manda, que luego, que suceda naufragio, embarrancamiento, ó desgracia de Navio, se dé cuenta á este Consulado, y Universidad, y que inmediatamente, que llegue á su noticia, por qualquiera via que sea, acudan Prior, y Consules, ó alguno de ellos, con sus Ministros á la Villa, Costa, y parage en que se hallare el Navio naufragado, sus fragmentos, carga, y demás á él perteneciente, y que hagan todas las diligencias conducentes á salvar lo uno, y lo otro, como Padres, y Protectores del Comercio, que puedan, y deban entender en estas materias con mas conocimiento, cuidado, esmero, y aplicacion, que otro alguno, procurando el remedio, y alivio de las partes interesadas, y averiguando con toda justificacion lo que á cada Interesado tocara, para que se reparta entre ellos, segun las

reglas de Comercio , y procediendo tambien contra los que se hallaren culpados en el naufragio , y contra los robadores ; por si , ó sus Ministros , ó quienes tengan su Comision conforme à derecho : lo qual se entienda durante la voluntad de S. M.

II.

En el interin , que por Prior , y Consules , se acude al parage del naufragio : Se ordena , y manda , que todos los Pilotos , y Gentes de Mar de aquella Costa , y demás personas cercanas , concurren à procurar salvar lo que naufragare , poniendolo todo en un parage , para que con lo demás , que se fuere salvando quede en la debida custodia , sin que nadie sea osado extraer , ni ocultar cosa alguna , ni abrir Cajon , ò Fardo , ni hacer otra novedad , hasta que lleguen Prior , y Consules à dar las providencias , que convengan ; de manera , que se proceda en todo con la mayor equidad , y justificacion , pena de que quien ocultare cosa , ò parte de dicho Navio , ò su Carga , será castigado , segun el rigor de las Leyes Reales , establecidas para este efecto ; lo qual se entienda durante la voluntad de S. M.

III.

Prior , y Consules harán conducir lo así salvado del Navio , y su Carga , á esta Ciudad ,

ò qualquiera otro parage , que por mas comodo , y seguro se tenga , poniendolo todo por Inventario , con la debida cuenta , y razon ; y caso que los Fardos , y Mercaderias averiadas necesiten de algun beneficio , mandarán se egecute luego , por los Oficiales , y gente practica , tomando razon de las marcas , y numeros , y del contenido de los Cajones , ò Fardos , para poder despues , con mayor facilidad , liquidar las cuentas en beneficio de los Interesados , como se acostumbra , y se expondrà mas ampliamente en esta Ordenanza ; lo qual se entienda durante la voluntad de S. M.

IV.

Las Mercaderias salvadas , y que no puedan repararse ni librarfe del daño de la Averia recibida , se venderàn en publica Almoneda , y remate , y su importe se mandará poner por Prior , y Consules en poder del Depositario , ó Persona á quien se huviere cometido el cuidado de las cosas salvadas , para que quando llegue el caso de la distribucion , y prorrateo , se haga todo en conformidad , de lo que en esta razon se prevendrà en el Capitulo de averias de estas Ordenanzas.

V.

Si pareciere alguna , ò algunas personas , á quienes pertenezca el Fardo , Cajon , Barrica,

rica , ú otra cosa de lo así salvado , se procederá á su entrega , segun lo que se prevendrá en el capitulo de Averias,

VI.

Despues del naufragio , y librada ya en la mayor parte el Navio , y su carga , si persona alguna sacare del fondo del Mar , ó hallare sobre sus Olas , y Arenales , Generos , Mercaderías , ó qualquiera otra cosa à él perteneciente , deberá entregarlo dentro de veinte y quatro horas , á Prior , y Consules ; pena de que se procederá contra los contraventores , como contra robadores , y ocultadores de hacienda ajena : Y se declara , que los que hallaren generos sacandolos del fondo del Mar , ó de otra manera , y los restituyeren despues de abandonados por sus Interesados , y salvado ya quanto se pudo del Navio , han de haver , y se les deberá dar la tercera parte de lo que así entregaren : Igualmente han de tener , y se les deberá dar la tercera parte á todos aquellos , que encontrado en la Mar , Navio , ó Embarcacion , con carga , ó sin ella , abandonado de toda su Tripulacion , ó sin persona alguna , lo condugeren à qualquiera Puerto de esta Provincia , y lo mismo se entenderá quando por no poder salvar el Navio , ó carga , condugeren en su Barca parte de Mercaderías de las que contenia el Navio abandonado ; pero se previene , que en el caso , ó casos de encontrar en la Mar

Na-

Navios abandonados , deberán ante todas cosas , los que así los ocuparen, apoderarse de los papeles que puedan encontrar en ellos , para que de este modo se venga en conocimiento de su pertenencia ; bien entendido , que contra los que ocultaren los tales papeles , se procederà con todo rigor de derecho.

VII.

Si de resulta de Navio naufragado en otras Costas, ó de echazon de Mercaderías, que se hizo para salvarse , arrojarle la Mar , á los Puertos , y Playas de la Jurisdiccion de este Consulado , parte del tal Navio , su Jarcia , Velamen, Arboladura, Pertrechos, ò Mercaderías, la persona que lo ocupare , y se apoderare de ello , deberá dar cuenta al Prior, y Consules, y Ministros de Marina, para que procediendo segun se previene en la Real Declaracion de Marina citada al numero primero de este capitulo , apliquen la quarta parte de su valor , por razon de allazgo , á la tal persona , y las otras tres restantes al Fisco, caso que no se haya podido justificar su legitima pertenencia.





CAPITULO XIX.

*COMO SE HAN DE REGLAR LAS AVERIAS
ordinarias , gruesas , simples ; y discernirlas,*

NUMERO I,

PAra evitar las dudas , y diferencias , que continuamente se suscitan sobre la verdadera inteligencia de las Averías, sucediendo muchas veces , que las ordinarias sean tenidas por gruesas , y al contrario, y que se varíe de ordinario en el modo de contarse: Se ordena , y manda , que por Avería ordinaria , deberán entenderse todos aquellos gastos menudos, que hacen , y causan los Capitanes de Navío durante el tiempo de su viage , ya sea en los Puertos á donde por fuerza del temporal arriban, ò ya en los de su destino para la descarga hasta la total conclusion de ella , quales son los gastos de Pilotage de Costas, de Puerto, Lanchas, Atoages , Anclage , Visita de Junta de Sanidad , y demas derechos de Puerto.

II.

Se continuará la costumbre hasta aqui recibida

vida en pagar esta Avería ordinaria del Flete sencillo, que trageren las Mercaderías, que vinieren de los Dominios de Inglaterra, á razon de un real de plata antigua de diez y seis quartos, por cada escudo de á ocho reales de la misma moneda, y doce y medio por ciento de Avería ordinaria, en la misma especie de vellon; bien entendido, que aunque los Conocimientos contengan dos fletes, ó más, no se regulará la Avería por mas, de los doce y medio por ciento, de lo que montare el flete sencillo.

III.

Por cada Ducado de plata, en cuya especie se arreglan regularmente los fletes de los Puertos de Flandes, Holanda, y Amburgo, se pagarán, á saber; por el que contubieren los Conocimientos de Holanda, á razon de veinte y quatro reales, y doce maravedis vellon, en que se incluyen el Ducado de flete, sus Averías, Sombrero, ó Primage: por el Ducado de Amburgo de los que así bien contubieren los Conocimientos, regularán veinte y tres reales, y quince maravedis vellon, en que se comprehenden el Ducado de flete, su Avería ordinaria, Primage, ó Sombrero; y por los de Ostende, Dunkerque, y otros Puertos de Flandes, se pagarán diez y ocho reales, y tres quartillos vellon, en que igualmente se incluye el Ducado de flete, sus Averías, y Primage,

232 O R D E N A N Z A S D E L
ò Sombrero ; todo lo qual es arreglado à la inconcusa practica de este Comercio.

IV.

Por lo correspondiente á fletes del Reyno de Francia , no obstante que la Averia ordinaria es fija de un diez por ciento , se experimenta diversidad por razon de lo que suele variar el Sombrero , ò primage de el Capitan , y para evitar diferiencias en su calculacion , supuesto que el mas ordinario Sombrero, ó Primage es de otros diez por ciento , en este caso se imputaràn los veinte por ciento al principal, y entonces se regularà cada real de plata de flete , con la Averia , y Sombrero , á dos reales, y quartillo de vellon , y à esta proporcion será mas , ò menos , segun lo que suba , ò bage de dichos diez por ciento el Sombrero , ò Primage del Capitan , y si los fletes vinieren en Libras Tornesas , ò en otra qualquiera especie de monedas Estrangeras , reduciendolas primero á Reales de vellon , se regulará respectivamente, segun la regla , que vâ puesta para exemplo.

V.

Quando de otros qualesquiera Puertos de España , y Portugal no se exprefare en los Conocimientos lo que se haya de pagar de Averia ordinaria , se deberà regular á razon de diez por ciento del valor de los Fletes.

VI.

VI.

Cobrandose así por los dichos Capitanes, ó Maestres, no podrán estos, con pretexto alguno, pretender otra cosa, por razon de dicha Averia ordinaria.

VII.

Averia gruesa no es otra cosa, que el gasto que se origina de los medios, que se emplean para librar el Navio, y su carga de naufragio, ò de otra desgracia semejante: Por exemplo, quando se arroja al Mar parte de generos, Mercaderías, ó efectos; quando se abandonan Ancas, ó cortan Cables Maestres, Maniobras, Jarcias, Velas, y qualesquiera otros aparejos de la Embarcacion, y quando para huir de Enemigos, se alija el Navio, arrojando al Mar parte de su carga, ò que diese á la Costa, para salvarse su carga.

VIII.

Tambien es Avaria gruesa el ajuste, que un Navio marchante, encontrando con un Corsario, hace con él para rescatarse, ya sea pagando en dinero, ya entregandole Mercaderías de la carga ò ya haciendo pasar á bordo del Corsario dos, ó mas de sus Marineros por via de Rehenes, por que entonces los gastos,

que hicieren hasta restituirle à sus Casas, y los sueldos devengados, si los ganaren, deberán entrar en la Avería gruesa.

IX.

Tambien se declarà haver Avería gruesa, quando hallandose un Capitan en Surgidero, Rada, ò Bahía amenazado de temporal, ò de otra legitima causa, entrase dentro de los Muelles, dejando Cable, ò Cables, y Ancas, sin poder recuperar estos, ò que recuperados hayan padecido daño notable; igualmente será Avería gruesa, si esperando salir el Capitan con algun Comboy, con el qual deba navegar no pueda, al tiempo de hacerse à la Vela, llevar la Ancla con su Cable, y por este motivo, ó el de mucha ola de Mar, ú otro legitimo, se viere obligado à largar aquel Chicote por mano, y perderlos, y causar, consiguientemente, gastos extraordinarios.

X.

Avería gruesa es tambien el daño, que padecen las Mercaderías quando á fuerza de grandes Mares, se hallare la Embarcacion zozobrada, con la mucha agua de la cubierta, y no pudiendo desahogarse por los Imbornales de ella, le fuere preciso al Capitan abrir algunos ahugeros, y de ellos resultare daño notable.

XI.

XI.

Tambien es Avería gruesa el daño originado de echazon de alguna parte de la carga en fuerza de temporal ; por exemplo : Si en caso semejante se ofreciere sacar Barriqueria , ù otra cosa de Licor , y receviendo esta alguna golpe y rompiendose , se derramase lo que contenia sobre las demás Mercaderías , y las causare daño considerable ; y consiguientemente lo será, si al sacar algun Fardo de peso cayere este sobre Barriqueria , tambien de Licor , y se derramare notable porcion por ello.

XII.

Si acaeciere , que llegando un Navío á la vista de un Puerto , con deseo de tomarle , por causa de temporal , ò sin él , ò bien al de su destino , y que para la entrada se viese precisado á descargar á otro Barco parte de su carga , para alijarle , y sucediere perderse el tal Barco ; para este caso , se ordena , y declara , que todo el valor de los efectos perdidos en él , deberá entrar en Avería gruesa , y que la pagaran los demás generos , que se huviesen salvado en dicho Navío alijado , cuyo valor , y fletes entrarán tambien á la prorrata de ella , y al contrario, si sucediere, que el Barco á que se pasaron los efectos se salvare , y el Navío alijado se perdiere , no deberá lo salvado entrar á contribuir

buir á la Avería gruesa ; si solo á los cortos gastos de fletamento del Barco salvado , y al flete correspondiente al Navío perdido, y caso que se pierdan ambas Embarcaciones , y que despues se recuperen algunas Mercaderías , que havian quedado en el Navío , se ordena , y manda , que estas deberán compenfar el daño de las que perezieren en el Barco perdido , por no haverse conseguido el fin , por el qual fuè hecha la traslacion.

XIII.

Tendrãse igualmente por Avería gruesa , todo lo que se gastare en Lanchas , y en otro qualquier genero de Ayuda , y socorro, que se intentare , ó hiciere para salvar el Navío, ó hacer flotar el que por accidente havia varado con su carga en la Costa.

XIV.

Caso que haya en la navegacion echazon precisa de algunas Mercaderías, con el fin, y por el cuidado de salvar las demás , si despues , no obstante, se perdiere el Navío en la Costa; para igual caso : Se ordena , y manda , que lo que de la tal perdida se pudiere salvar , y recoger, haya de pagar el valor de lo que se hechò antes à la Mar , entrando aquello en Avería , igualmente , que el daño , y gastos, que huviere tenido lo salvado , arreglandose , como Avería,

CONSULADO DE S. SEBASTIAN. 237
à proporción del valor de cada cosa , así echada , como salvada.

XV.

El gasto hecho en curacion de heridas , que en defensa contra Piratas , Corsarios , ó de qualquiera otra manera , que tenga relacion à preservar Navío , y carga , resultaren al Equipage en su viage , se declarará , y deberá tenerse por Avería gruesa ; é igualmente lo que en caso de muerte de algunos , por salvamento de Navío , y carga , se aplicare à sus herederos por la mayoría de Interesados en Navío , y carga ; y caso que estos fueren omisos en hacerlo , por Prior , y Consules.

XVI.

Los sueldos , y mantenimientos del Equipage de un Navío detenido por estar cerrado el Puerto de orden de su Soberano , ó por otros motivos de Estado , serán de Avería gruesa , siempre que estubiere ajustado su ajetamento por meses , y cesará la obligacion de la paga del tal ajetamento , desde el dia de su embargo , retencion , y detencion , hasta el de su libertad , en cuyo tiempo bolverá à correr.

XVII.

En el mismo caso de detencion , ó embargo,

N 3

no

238 O R D E N A N Z A S D E L
no deberán reputarse por Avería gruesa, los
sueldos, y alimentos de la Tripulación de un
Navio, si este huviese sido aletado po un tan-
to, y no por meses.

XVIII.

Si un Navio cargado, y navegando para su
destino arribare por tormenta, huirde Enemigos,
ú otro accidente inevitable, á algun Puerto, y
en su detencion, ó ya sea para repararse, ó pa-
ra esperar asegurarse de sus riesgos, necesitare
de dinero en confianza, ó á la gruesa, y por
no hallarle, fuere forzoso vendèr algunas Mer-
caderías á menos precio, que el justo valor,
que tendrian en el Puerto de su destino, será,
y deberá tenerse por Avería gruesa, el tal me-
noscabo, una vez, que conste por instrumen-
tos justificativos, que se causó el daño, por las
referidas causas, y como tal Avería gruesa, se
deberá pagar sueldo á librá, por Navio, y car-
ga, rebajando lo que constáre haverse emplea-
do en compra de alimentos, paga de sueldos,
y qualquiera otra cosa privativa al Navio, y
su Tripulación; por que esto deberá estimarse
por Avería simple, y de cuenta, y cargo del
Capitan.

XIX.

Caso que en este Puerto, ó en el Pasage se
incendie algun Navio, al qual estèn pegantes
otros,

otros, que peligren, y fin que prontamente se pueda desatracarlos, para evitar el daño, que amenaza à todos, se hallare, que el unico medio es el de destruir, ò hechar apique al que estubiere pegante, ò mas inmediato al incendiado, se podrá hacer, y practicar dicho medio; y para igual caso, se ordena, que los demás Navíos, con sus Cargazones, deberán contribuir à la paga del que así se huviere destruido, ò perdido, refarciendo el daño de él, y su carga, prorrateando entre ellos, y el tal hechar apique mediante la conservacion, que recibieron de ello.

XX.

Quando barase un Navio en la Costa, ò Puerto de su destino, ú en otro à donde en su navegacion, le fuere forzoso arribar, y necesitare, para su precisa descarga, hacer algun rompimiento, por no poder comodamente lograr aquella, por la Escotilla con los accidentes de de Olas, Mares, Embates, Mareas ò flaqueza del mismo Navio, ò otro, que no dé lugar sin dicho rompimiento, los daños ocasionados al tal Navio, y su carga, deberán entrár en Averia gruesa, y consiguientemente los gastos, que se huvieren causado con dicho Navio, aunque se descargase por la Escotilla, yá con el fin de flotarlo, ò de repararle, en el modo posible, en el parage de su baramiento, para la saca de la descarga, deberán entenderse por Averia

ría gruesa , por haver redundado los tales gastos en beneficio , y preservacion de Navío , y Carga ; pero si despues , que dicho Navío huviere , con efecto , entregado la carga por la Escotilla , movido de Embates , y Olas de Mar , y otro qualquiera accidente , se quebrantare en parte , ó del todo se perdiere , este daño deberá entenderse , y se declara por Avería simple , por ser de cuenta del Capitan , sin dependencia de las Mercaderías : Se declara tambien por Avería simple , el daño ocasionado al Navío , todas las veces , que se justificare , que su Capitan , sin precisa , y urgente necesidad , y de propria autoridad , rompiere el costado del Navío , así barado , para sacar por la abertura la carga , y que pretenda por este medio verificar la Avería gruesa.

XXI.

Si en el caso , y circunstancias expresadas en el numero antecedente sucediere no poderse sacar el todo de la carga , sino parte de ella , y perderse la demás , los Dueños de las Mercaderías , así sacadas , las podrán recoger , con tal que por sus numeros , y marcas , se justifique la pertenencia , y pagarán los gastos , que les corresponda , sin dependencia , ni saneamiento de las que en tales circunstancias , se huvieren perdido.

XXII.

XXII.

Siempre que sucediere naufragio , en todo , ú en parte de un Navío, y Carga , y arrojáre despues el Mar á sus Costas porcion de Mercaderias ; para igual caso , se ordena , que si por las marcas , numeros , ò en otra forma se puede averiguar su pertenencia , se entreguen á sus Dueños , con independendencia de los otros Interesados en la demás carga , pagando los gastos , que causare su recobro , sueldo à libra ; pero si entre las tales Mercaderias salieren algunas , que por no contener , ò distinguirse las marcas , ò por otros motivos , no se conociere por entonces , de quien sean ; en este caso , las que asi salieren , y se recogieren , se deberán repartir prorratedas , por sus especies , entre los que de dichos Interesados las tenian semejantes , y se perdieron , ó naufragaron.

XXIII.

Avería simple es , aquel daño causado privativamente al Navío , ò à algunas Mercaderias , y este perjuicio deberá sufrirse respectivamente , por la parte que le recibiere ; à saber , por los Dueños de el Navío , el daño causado á su Casco , y aparejos ; por los Interesados en la carga , el perjuicio , ó menoscabo , que huviere recibido esta ; y todo segun las causas , que

242 O R D E N A N Z A S D E L
produgeren el daño , como se expondrá po-
menor en los numeros siguientes.

XXIV.

Prímeramente por Avería simple , se declara todo daño , que resultare à la carga del Navio, por vicio , corrupcion , ò desmejoro de ella misma , durante la conducion del viage.

XXV.

Simple Avería ès tambien , el desperdicio , derramamiento , ò mermas de qualquiera licor de Barricas , con tal que no sea por falta de arimage ; por que en este caso será de cuenta , y cargo del Capitan , como queda prevenido en el numero cincuenta y ocho del Capitulo de Fletamento.

XXVI.

Avería simple ès tambien , el daño , menoscabo , ó perjuicio , que durante el viage se ocasionare á parte de la carga , ya sea por tempestad , ò por derramamiento de Licores.

XXVII.

Se dedara haver Avería simple , quando el Mar , Tempestad , ò Vientos , se llevaren , ó arrojaran qualesquiera Mercaderías , que ivan
sobre

sobre la misma cubierta del Navio, por ser de la obligacion de los Capitanes, ponerlas debajo de la Escotilla; en cuyo caso se previene, que el daño, que de ello resultare à los Dueños, debe recaer sobre los Capitanes.

XXVIII.

Igualmente se tendrá por Avería simple el menoscabo, ò perdida de Velas, Jarcia, Mastiles, que rompiere la tempestad, como tambien lo Cables, y Ancoras, que estando dado fondo el Navio, faltáren por esta causa.

XXIX.

Avería simple és, el importe del flete, que se diere á una Embarcacion por traer Mercaderías de un Navio perdido, al Lugar de su destino; bien entendido, que este lo deberá pagar el Capitan del Navio, y cobrar el flete primitivo de las Mercaderías, que tragere.

XXX.

Es tambien Avería simple, el daño, que por incendio accidental, recibiere un Navio, y su Carga.

XXXI.

El Fardo, ò Fardos, que un Navio de Guerra

ra Amigo, Enemigo, Corsario, ó Pirata, sacare de otro Mercantil, no habiendo intervenido circunstancia de ajuste, con su Capitan, ni Equipage, ni otra de las prevenidas en los numeros precedentes, son, y se declaran por Avería simple; pero si viendo dicho Capitan, que se le quiera sacar algun Fardo, ó Fardos de mucho valor, y en lugar de ellos puede hacer lleve el Corsario otro, ú otros inferiores, estos tales, con que pudiera haver contentado al Pirata, ó Corsario, serán de Avería gruesa, à diferencia de la simple, que arriba se declara, para en el caso de sacarsele por violencia.

XXXII.

Avería simple es, el daño, ó rompimiento, que por encuentro, ó tropiezo accidental, se causaren dos Navios, así en la Mar, como en el Puerto, soltandose, ó faltando las Amarras en fuerza del temporal, ó de qualquiera otro caso no pensado; pero siempre, que de intento, y advertidamente, por malicia, y voluntad del Maestre, y gente de alguno de dichos Navios, ó por negligencia, y poco cuidado en sus Amarras se egecutare el golpe, y rompimiento, deberá pagar enteramente al causante los daños, que de ello resultaren, así al otro Navio, y su carga, como al suyo, y la que este tubiere.

XXXIII.

XXXIII.

Si estando fondeado un Navío en la Concha, y Rada de este Puerto, los Dueños de las Mercaderías consintieren en que se haga la descarga de ellas, en Barcas, ó Pinazas, para conducir las al Muelle donde deben hacer las descargas, á menos que por Carta de fletamento, ó Conocimiento, convengan en lo contrario, el daño, que despues del transbordo padecieren las Mercaderías en su conduccion al Muelle, ó al descargar en él, será de Avería simple, y los Dueños de las Mercaderías perjudicadas, tendrán su recurso contra el Causante.

XXXIV.

Ultimamente se declara por Avería simple, el daño, que resultare á las Mercaderías, caso, que el Capitan las haga conducir á su costa en Barco, ó Pinaza, desde la Concha de esta Ciudad hasta el Muelle, siempre que su Navio no pueda introducirse con toda su carga en el tal Muelle, ó que por su introduccion se expusiere á manifesto peligro de abrirse, quedando barado con ella, á menos, que por su omision negligencia, ignorancia, ó malicia, se haya puesto el Capitan en el caso de ocasionar el tal daño á las Mercaderías, bien entendido, que en iguales circunstancias, deberá el Capitan transbordar, y conducir las tales Mercaderías,

precediendo citacion à sus Dueños , por medio de Corredór ; y si estos no quisieren consentir en éllo , hará el transbordo con permiso de Prior , y Consules , que deberán señalarle Maestre practico , que en oportunos tiempos , con Pinaza , ò Barca , haga la conduccion de las Mercaderías.





CAPITULO XX.

*DE LA REGULACION DE LA AVERIA GRUE-
sa , y circunstancias con que se ha de proceder á ella.*

NUMERO I.

Para contar , y reglar la Avería gruesa , entra en cuenta , primeramente , el valor del Navio , sus Aparejos , Bote , y demás de su servicio ; la mitad de fletes ; todo lo que dieren los Pasajeros ; (si los huviere) el importe de las Mercaderías , Perlas , Piedras preciosas , Oro , y Plata , y toda Moneda , y los demás generos , y cosas , que contenga el Navio.

II.

Para la liquidacion del valor de todo lo predicho , se tasará el Navio por Peritos nombrados por los Interesados , ò de Oficio en reveldia.

III.

Se regularán las Mercaderías à la voluntad de la mayor parte de los Interesados en cantidad

dad, ya sea por valor, que contengan las Facturas, manifestandose estas originalmente, Juradas, y firmadas por los Interesados, que fueren de esta Ciudad; luego inmediatamente, por los de fuera, siendo de estos Reynos de España dentro de treinta dias, y siendo las Mercaderías por cuenta, y riesgo de los Interesados de otros Reynos, dentro de quarenta dias, ò ya por no conformarse con lo referido el Capitan, tasando tambien dichas Mercaderías, de manera, que nunca se haga esta cuenta, y regulacion, por fletes, ni de otro modo, que por su valor, á menos de conveniren ello los Interesados, y Capitan, sin que nadie lo impugne.

IV.

Las Mercaderías se han de pasar al precio corriente en el Puerto de su destino, y segun el estado, que en aquel tiempo tubieren, y su calidad.

V.

Para saber el numero, calidad, y cantidad de las Mercaderías arrojadas por echazon al Mar, ò robadas por Piratas, y que hayan de entrar en Avería gruesa, se ha de estar á la razon, que diere de ellas, con justificacion legitima, el Capitan, y su valor se regulará por las Facturas, y Conocimientos, dandolas sobre

bre ellas, el que tendrian en el Puerto de su destino, si huvieren llegado bien acondicionadas.

VI.

Quando se reconociere no expresarse fielmente en las Facturas, la calidad, cantidad, y verdadero valor de algunas Mercaderias, y se hallare ser de mayor estimacion, que la que se les dió en ellas, se estará à su legitimo valor, siendo de las salvadas, y siendo de las perdidas, solo se les dará, el que constare de las Facturas.

VII.

Caso, que algunas Mercaderias no vengán debajo de Conocimiento, y se hayan echado al Mar, ò robado por Piratas, no han de ser admitidas al Reglamento de la Avería, ni se hará cuenta de ellas; pero sino huvieren sido echadas, ni robadas, y llegaren al Puerto, entrarán à contribuir con las demás salvadas.

VIII.

Siempre que la Avería gruesa, resulte por rescate de apresamiento, entrarán tambien à la contribucion de ellas, los sueldos del Capitan, y Marineros, respecto de que, si huviesen sido llevados con Navio, y Carga, en el tal apresamiento cesarian los sueldos, sin el

remedio del rescate , y padecerian mayores daños en la perdida del todo ; bien entendido, que si el apresamiento se hizo navegando desde este Puerto , deberán contarse los Sueldos ganados hasta el dia del rescate , y si aconteciò de buelta desde otro Puerto para este , se contarán desde el dia inclusivamente , en que se comenzaron à ganar , hasta el dia tambien de el rescate.

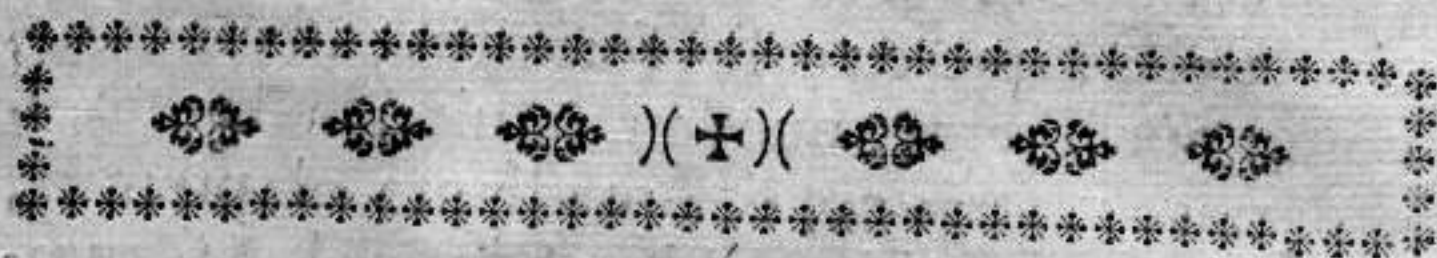
IX.

Resultando la Averia gruesa de Cortadura de Palos , perdida de Velas , Cables , y otras cosas de los aparejos del Navio , que deban entrar en ella , se estimarán segun , y como valian al tiempo , que se cortaron , rompieron , ò abandonaron , à juicio , y averiguacion juridica.

X.

Sabido , y liquidado el valor del Navio , carga , y todo lo demás que queda prevenido , se repartirá la Averia gruesa , prorrateando sueldo à libra entre los Interesados de uno , y otro , respectivamente.





CAPITULO XXI.

DE LOS SEGUROS, SUS POLIZAS, Y FORMULA en que se deben hacer estas.

NUMERO. I.

Aunque en la Ordenanza antigua de este Consulado, confirmada por S. M. se hallan varias Reglas sobre el modo de hacer los seguros de los Navíos, y Mercaderías, y que han servido hasta aquí de direccion, y gobierno al Comercio, en general, y particular de esta Ciudad; sin embargo, como la experiencia cada dia descubre nuevos modos de mejorar las providencias, y de precaver los pleitos, y diferencias, que suelen suscitarse entre partes, en un mismo negocio interesadas: Ordenamos, que en lo sucesivo, para mayor validacion de los tales Seguros, se haya de estar, y pasar en este Consulado, y Comercio, por las Reglas siguientes.

II.

El Seguro, hablando en terminos de Comercio, es, y consiste, en tomar à su cargo la per-

persona que asegura, el daño, riesgo, y contingencias, que en casos fortuitos, así por Mar, como por Tierra, puedan resultar à las Mercaderías, y otras cosas, mediante el premio, ó precio convenido, obligandose el Asegurador à pagar al Asegurado, las cantidades, que para los dichos casos, expusieren las Polizas; y por lo que mira al Mar, y los casos, por lo respectivo à él fortuitos, el Asegurador ha de tomar à su cargo, el riesgo de los Naufragios, Averías, Echazones, Presas de Enemigos, Retenciones de Principes, Varaterías de Patron, y Marineros, Incendios, y otras fortunas, que pensado, ó impenfadamente, pueden correr las Mercaderías, y otras cosas.

III.

Las Polizas sobre Seguros, se han de hacer ante Escrivano, ó entre los mismos Aseguradores, y Asegurado, por medio de Corredor, ó sin él, como mejor les convenga; han de contener la expresion de los nombres, apellido, y vecindad del Asegurador; el valor de las Mercaderías, y cosas aseguradas, y si son de propria cuenta del Asegurado, ó de Comision; la expresion, tambien, de los nombres del Navío, y su Capitan; el Puerto donde las Mercaderías, y cosas aseguradas, se cargaron, y de donde el Navío debe salir; el Puerto tambien à donde vá destinado para su descarga, y si huviere de hacer Escalas, los nombres de
los

los Puertos donde debe hacerlas; la fecha de la Poliza, con dia, y hora desde quando ha de empezar á correr el riesgo, y quando cesará de correr, en el Puerto de su destino; la cantidad, ó cantidades, que cada Afegurador toma á su cargo, las que deberá cada uno expresar sobre su firma; el precio, que segun convenio, se ha de pagar por el Seguro, con expresion de haverle recibido de contado, ó en otra forma; la obligacion, que ha de hacer el Afegurador al Afegurado de pagar, en caso de desgracia, todos los daños, que sobrevengan, á lo que asegurare; el plazo prefijo para la paga de esto, y con expresa sumision al Juzgado del Consulado de esta Ciudad, y de estar, y pasar por todo el contenido de esta Ordenanza, sin que bajo de ningun pretesto, ni color, pueda someterse á otro Juzgado, ni de estos Reynos, ni de los Estrangeros.

IV.

Las Polizas de Seguros, que se hicieren entre partes por medio de Corredor, han de tener la misma fuerza, y validacion, que las otorgadas ante Escrivano, por Instrumento publico, y se les ha de dar entera fee, y credito, para que se guarden, cumplan, y egecuten, aunque les falten algunas fuerzas, ó clausulas instrumentales, que por los Escrivanos se deban poner; y para evitar ignorancias, y que todos tengan entendido el modo de pro-

ceder en semejantes casos , se pondrán al fin de este capítulo dos formulas de Polizas , y se hará imprimir además de esto , cantidad de ellas de un mismo tenor , con blancos correspondientes , á lo que se haya de tratár , y ajustár entre las partes , para que allí lo puedan estender de conformidad , y que todo Comerciante tenga en su poder las que necesitare , segun sus Comercios , obtenida que sea la Real aprobacion de estas Ordenanzas.

V.

Quando se quieren asegurar Mercaderías , ú otros efectos , que se hallan en las Americas , ó partes de los Dominios Estrangeros , y no se sabe positivamente el nombre del Navío , y Maestre en que deban cargarle , ni el tiempo en que podrá salir el tal Navío , el Asegurado cumplirá con manifestar al Asegurador estas circunstancias de incertidumbre , y segun ellas , y las demás que ocurran de duda , podrán disponer Poliza condicional , y esta tendrá la misma fuerza , y validacion , que las demás de la calidad arriba expresas ; y en caso de desgracia , será de la obligacion del Asegurado , manifestar al Asegurador Instrumento justificativo de ella , y haverse embarcado sus efectos asegurados en el Navío , que la huviere padecido.

VI.

Caso, que un Asegurador asegurare Mercaderías de uno, que este en Compañía con otro, ó con otros, sin expresar, que la cantidad asegurada compete à la Compañía, visto será, que el tal Seguro, es unicamente de cuenta particular del Asegurado; y al contrario, quando un Asegurador tubiere Compañía con otro, ú otros, deberá expresar en la Poliza, si la obligación, que hace, es por su cuenta, y riesgo particular, ó por la de toda la Compañía en comun.

VII.

Siempre que se haga Seguro de Navíos, ó Mercaderías de viage redondo, de ida, estada, y buelta, se ha de expresar, con toda distincion, y claridad en la Poliza, el premio, que corresponde al riesgo de la ida, para que en caso de no verificarse la buelta, se pueda obligar al Asegurador á la restitucion del premio correspondiente à ella, con la baja del medio por ciento, que importare la parte que se anulare.

VIII.

Ninguno podrá hacer asegurar por si, ni en nombre de otro, mayor cantidad, que la que cada

da uno interese efectivamente en el Navio, ò en las Mercaderías en el cargadas, sus derechos, gastos hasta bordo, y premios de Seguros, pena de nulidad del tal Seguro; bien entendido, que el Asegurado deberá correr el riesgo de diez por ciento, sobre el todo así asegurado, y solo podrá hacer asegurar los noventa por ciento restantes, à no ser, que los Aseguradores convengan en que se asegure el todo; y en este caso se deberá expresar en la Poliza, la tal circunstancia.

IX.

En los Negocios, y Comercio de Inglaterra, y otras partes muy distantes, en que por los grandes riesgos, y otras causas, se pueden hacer ganancias mayores, que las regulares en el Comercio de Europa, se podrán hacer asegurar para la buelta, además del interés principal, que tubiere el Asegurado, hasta veinte y cinco por ciento, por via de ganancias, con tal que no se exceda de esta cantidad, y que el Asegurado declare al Asegurador ser dicho aumento, con la tal ganancia, que espera hacer, ó conseguir, y expresando con toda distincion, y claridad, la total circunstancia en la Poliza.

X.

Si el Seguro se hiciere sobre el Navio, Apare-

CONSULADO DE S. SEBASTIAN. 257
rejos , apresto , y gastos desde su salida del Puerto , el Dueño de el , ha de correr el riesgo de la quinta parte de su valor: Por exemplo ; si el Navío , y demás referido valiere mil Pesos , el Dueño correrà riesgo de doscientos , y el Asegurador ha de correr solamente, el de los ochocientos restantes ; bien entendido , que ni por convenio , ni por otro modo alguno , podrá alterarse esta Ordenanza entre las partes , aunque exprefamente la renuncièn , y quieran ir contra ella , antes bien será nulo , y de ningun valor el Seguro , por lo respectivo al exceso.

XI.

Se ha de hacer expresion en la Poliza del Seguro , del valor que se dà al Navío , su Jarcia , Velamen ; y conformandose el Asegurador , como regularmente suele conformarse , sin que sea avaluado , no podrá intentar Pleito , en caso de discordia , sobre el màs , ò el menos de su estimacion , ni escusarse à la paga de las quatro quintas partes , que huvieren asegurado: configuientemente , quando huviere asegurado los gastos del armamento , deberà estar , y pasar por la cantidad , que se huviere exprefado en la Poliza en su razon.

XII.

No se podrá hacer , pena de nulidad , seguro alguno sobre ganancias imaginarias, fuedos

258 O R D E N A N Z A S D E L
de Maestres, ó Marineros, ni de fletes, que
no se hayan cumplido efectivamente, salvo lo
que queda prevenido, y expresado, sobre ga-
nancias del Comercio de Indias, en el nume-
ro nueve de este capitulo.

XIII.

Nulo es el Seguro, que se hace sobre las vi-
das de los Hombres; pero todo *Navegante*, y
Pasajero, podrá hacer asegurar la libertad de
su persona; y para igual caso, deberán conte-
ner las Polizas el nombre, País, edad, cali-
dad, señas, y demás circunstancias del que se
hace asegurar, como tambien el nombre del
Navio; el Surgidero donde se halla; el de el
Puerto de su destino; la cantidad, que se ha
de pagar en caso de presa, ó Cautiverio, así
para el rescate, como para el gasto del retorno;
á quien se hade entregar el dinero, y bajo de
que pena; el termino dentro del qual se debe-
rá hacer el rescate, y por que medio, y á cui-
dado de quien ha de quedar su solicitud.

XIV.

Caso, que cumpliendo el Afegurador la re-
mision del dinero asegurado, para la redemp-
cion del Cautivo, ó Prisionero, falleciere
este antes del rescate, ó libertad restaurada,
será visto quedar de cuenta, y riesgo del tal
Afegurador, el recobro del dinero, que huvie-
re

re desembolsado, y remitido para dicho rescate, ò libertad; por que en el caso referido pertenecerà á el.

XV.

Si el Asegurador justificare haversele hecho asegurar mas cantidad, que la que verdaderamente tenia de interès en el Navio el Asegurado, y llegare el caso de naufragio, será visto no estar obligado el Asegurador, à pagar mas cantidad, que aquella, que realmente tenia el Asegurado en el Navio, con el descuento del diez por ciento prevenido al numero ocho; y el premio que por el Seguro huviere recibido, quedara por el todo, à su beneficio.

XVI.

Ninguno podrá hacer doblado Seguro sobre una misma cosa, ni en esta Ciudad, ni fuera de ella, pena de nulidad; pero caso, que dos, ó mas Interesados en una misma cosa, sin comunicacion de consejos, y sin que el uno tenga noticia del otro, cada uno de por sí, si hiciere asegurar la tal cosa, será visto quedar valido, y en su fuerza el Seguro, que se justificare haverse hecho por el primero; y para anular el segundo, tercero, y siguiente; (como en igual caso deberá hacerse) Se ordena, y manda, que el Asegurado acuda puntualmente á hacer saber al Asegurador, con recaudo legitimo,

timo, que lo certifique, en el termino de treinta dias, contados desde el dia de la fecha de la ultima Poliza, con tal que el Asegurado no tenga antes de esta precisa diligencia noticia alguna del paradero del Navío, y que de esta manera quede en si nulo el tal Seguro, ò mas Seguros ulteriores, y sus Polizas, bolviendo-se por el Asegurador al Asegurado el premio, que de èl huviere recibido, en virtud de la ignorancia del primer Seguro, con la baja, y descuento de medio por ciento, que podrá retener por haver firmado la Poliza; pero si antes de dicho aviso huviere llegado con felicidad el Navío á su destino, será visto haverse ganado por el Asegurador, ò Aseguradores posteriores, sus premios, sin que deban restituirlos; y al contrario, si el Navío se perdiere en todo, ó en parte, y esta constare á los ultimos Aseguradores, antes de ser noticiosos del primero, y preferido Seguro; en este caso, todos los primeros, y ultimos, deberán sanear à prorrata, los daños, ó perdidas de lo asegurado; y si algunos de ellos se hallaren entonces fallidos, deberá suplirse por los demás lo que por esto faltare, á proporcion de lo que aseguraron, quedandoles el recurso, por lo así suplido, contra los tales fallidos.

XVII.

Qualquiera que tomáre dinero à la gruesa, no podrá hacer asegurar la cantidad, que así
re-

reciviere, pena de nulidad; pero los que la dieron bien lo podrán hacer, con tal que no incluyan los premios, que por ella se ganaren, sò la misma.

XVIII.

Siempre que se hagan Seguros sobre Mercaderias, por su naturaleza, corruptibles, y otras que con el tiempo, ò durante el viage se dañan, merman, ò cuelean por si mismas, será visto, que los daños, y menoscabos, que recibieren, no serán de cuenta del Afegurador.

XIX.

Sin embargo el Afegurador estará obligado, y sujeto à todos los riesgos de las perdidas, y daños, que sucedieren à lo asegurado, siempre que la Averia de las sobredichas Mercaderias, no proceda de solo proprio vicio, sino de golpes de Mar, quebrantamiento de Navio, falta de Aparejos, Naufragios, Varamientos, Abordages, mutaciones de derrota, ò de Bagel, echazones; lo que consumiere el Fuego; lo que se apresare, y pillare; detenciones de Principes; declaracion de Guerra; represalias, varateria de Patron, y Marineros; y generalmente de otros qualesquiera casos fortuitos pensados, ó no pensados, que puedan suceder à las Mercaderias aseguradas.

XX.

Y atendiendo à que muchas veces sucede , que las Embarcaciones , que vienen à hacer sus descargas en el Puerto de esta Ciudad , quedan ancladas en la Rada , y Concha de ella ; ya sea por el mal tiempo , ya por las Mareas , ya por sus crecidos buques , y no exponerlas à que encallando se abran al entrar en los Muelles , y que sus Capitanes , ò para alijar , ò por algun motivo justo , hacen la descarga en Embarcaciones menores , que conduzcan las Mercaderías à los Muelles de este Puerto : Se declara , y ordena , que los Aseguradores hayan de correr el riesgo de los Naufragios , Averías , y demás accidentes , que puedan acaecer en su conduccion , y hasta poner las tales Mercaderías aseguradas sobre los Muelles , y descargaderos de este Puerto ; y que lo mismo se entienda en quanto à los riesgos de las Mercaderías aseguradas , que se cargaren en dichos Muelles en todo genero de Embarcaciones , pues desde ellos ha de empezar el riesgo de los Aseguradores , y ha de correr de cuenta de estos , hasta que sean puestas en tierra , en el Puerto de su destino , à no ser que en la Poliza de Seguro , se exprese cosa en contrario.

XXI

Caso , que el Seguro se haga sin fraude , y de buena fee , excediendo el valor de las Mercaderías

mercaderías cargadas, será visto, que ha de quedar valido sin vicio, y en su fuerza hasta la concurrencia de la estimacion de las tales Mercaderías; y los Aseguradores estarán obligados, en caso de perdida, a la paga de la prorrata de las cantidades aseguradas, una vez que el Asegurado justifique; no haver intervenido con fraude, ni malicia en hacer asegurar el tal exceso.

XXII.

Si el Asegurado, previene al Asegurador, a tiempo que no se haya tenido por ellos noticia alguna, ni buena, ni mala, del paradero del Navio, que el Seguro hecho excedió de la cantidad, que valía la cosa asegurada, será de la obligacion del Asegurador, anular la parte del exceso, restituyendo al Asegurado, los premios correspondientes á ella; con el descuento del medio por ciento, por haver firmado la Poliza.

XXIII.

Siempre que el Asegurado Dueño del Navio, ó Mercaderías, intentare mudar el viage, por qualquiera razon, ó motivo, que fuere, será de su obligacion hacerlo saber primero al Asegurador, afin de que conformandose éste, se advierta, y anote en la Poliza del Seguro; y no conformandose, se anule, y rescinda el Seguro.

guero hecho , y se debuelvan los premios , con la sobredicha vaja de medio por ciento ; pero si el Afegurado, hiciere la exprefada mudanza de viage , fin dar noticia al Afegurador , ferá vifto quedar el Afegurador libre , y fin obligacion alguna á debolver los premios, fin que por efto fe entienda embarazar al Maeftre , ó Capitan del Navio afegurado, el poder entrar de arribada en qualesquier Puertos , ó Abras , por temòr de Enemigos, tormentas , ú otros accidentes, para fu reparo, y refguardo, fegun la necesidad lo pidiere , pues en tales cafos , dirigidos al beneficio comun de Navio , y carga , han de existir , y fubfistir los Seguros.

XXIV.

Si despues de firmado el Seguro fobre Navio , ó Carga , que existen en el Puerto , ya para falir al Mar , convinieren los Dueños de Navio , y Carga , por qualesquiera razones , ó motivos , que fueren , que no tenga efecto el viage ; en igual cafo, el Afegurador eftará obligado á anular el Seguro, y bolver los premios con la exprefada vaja de medio por ciento.

XXV

Cafo , que el Seguro fe haga fobre Navíos, y Aparejos , por tiempo determinado, fin asignacion de viage , ni feñalamiento de Puerto , ferá vifto , que el Afegurador quedará libre de
los

CONSULADO DE S. SEBASTIAN. 265
los riesgos en el dia en que feneciere el tiempo en, la Poliza prefijado.

XXVI.

Serán validos los Seguros sobre Navíos, efectos, Mercaderías perecidas, robadas, y dañadas, aún despues de la perdida, robo, y daño; pero si el Navio, efectos, y Mercaderías huvieren perecido, sido robadas, y dañadas mucho tiempo antes, que aquel en que se hizo el Seguro, sea por Mar, sea por Tierra, haciendo la cuenta, por Tierra, á razon de una legua por cada hora de la noche, y dia, se tendrá el tal Seguro por nulo, sin que se pueda oír en juicio, ni admitir prueba alguna, que quiera hacer el Afegurado, de que no tubo noticia alguna, buena, ni mala, del paradero de las Mercaderías, á no ser que en la Poliza del Seguro se prevenga exprefamente, que se hace sobre buenas, ó malas noticias; por que entonces será valido el Seguro, y tendrá efecto, con tal, que el Afegurador no pueda probar por los medios permitidos por derecho, que el Afegurado supo la perdida, robo, ó daño de las Mercaderías, antes de contraer el Seguro.

XXVII.

Caso, que se probáre, que el Afegurado contrajo el Seguro, despues que tubo la noti-

cia de la perdida , robo , ò daño de las Mercaderías , que pretendia asegurar, será visto quedàr obligado à volber al Asegurador , quanto de èl huviere recibido , y será multado en cincuenta por ciento , que se aplicarán à beneficio de la Concha : Igualmente si el Asegurado probáre , que el Asegurador supo haver llegado el Navío al Puerto de su destino , al tiempo en que firmò la Poliza, será este obligado à restituir al Asegurado los premios convenidos , y será multado tambien , en diez por ciento del principal del Seguro , que se aplicarán en la forma dicha.

XXVIII.

Tanto Aseguradores , como Asegurados , quando huvieren de firmar alguna Poliza , deberán manifestar à la persona , que interviniere , las noticias buenas , ò malas , que tubieren del Navío , y Carga , y sobre ello tratar de acuerdo del premio referido.

XXIX.

Siempre , que el Asegurado tenga noticia alguna de Avería , arrivada del Navío , muerte del Capitan , ò de qualquiera otra desgracia sucedida à lo que estubiere asegurado , deberá participarla al Asegurador ; bien entendido , que si fuere de esta Ciudad , deberá participarla inmediatamente , y si fuere de fuera de

de ella , avisará sin pérdida de Correo , ó al Afegurador , ó à la Persona , que de su orden huviere hecho el Seguro.

XXX.

Siempre que sucediere perdida , ó desgracia de la cosa asegurada , y quisiere el Afegurado , con la noticia que de ella tubiere , hacer suelta , y abandono á favor del Afegurador , ó Afeguradores , lo deberá egecutar , sin la menor dilacion , en el Tribunal del Consulado de esta Ciudad ; y caso , que los Afeguradores residan en ella , se les hará faver judicialmente , para que , si bien visto les sea , acudan , ó nombren Persona , que por ellos asista à su recobro ; pero si residen fuera , deberá el Afegurado constituirse en su representacion , con authoridad de Prior , y Consules , á recuperar , cuidar , ó beneficiar lo abandonado , sin perjuicio de la suelta , y abandono hecho , y del derecho que tendrá , en uno , y otro caso , de recurrir contra los Afeguradores , á que le paguen los gastos , daños , y perjuicios , que se huvieren seguido.

XXXI.

Unicamente podrá usar el Afegurado del abandono , en los casos de apresamiento , naufragio , quebrantamiento , varamiento de Navío , embargo de Principe , ó perdida entera de

de la cosa asegurada ; pero sucediendo otros qualesquiera daños , serán reputados como Avería , la qual será arreglada , entre los Aseguradores , y Asegurados , prorrateandola segun los intereses , que tubieren.

XXXII.

Ni menos se podrá hacer abandono de una sola parte de Mercaderías , reservando las demás , si nó enteramente todas las Aseguradas ; ni casco de Navío , que no haya padecido daño en parte esencial , y que pueda absolutamente navegar.

XXXIII.

Quando quiera hacerse el abandono por motivo de embargo , ó retencion de Principe , no se podrá egecutar , hasta despues de seis meses , contados , desde el dia en que se hiciere saver el embargo al Asegurador , ó Aseguradores ; pero si el embargo fuere hecho en los Puertos de la America , ú otros igualmente distantes , no se podrá egecutar el abandono , hasta despues de un año , contado en la misma forma ; bien entendido , que si el Asegurado tubiere noticia , por instrumentos justificativos , que el Navío se halla innavegable , ó las Mercaderías dañadas en la mayor parte ; en este caso , podrá hacer el abandono desde luego , sin esperar los terminos prevenidos.

XXXIV.

XXXIV.

Siempre que por los motivos inmediatamente expresados huviere de esperar el Asegurado los seis meses, ò año referidos; se declara, y ordena, que si el Asegurado pidiera al Asegurador, fianza, ò resguardo del interès asegurado, ò de los daños que resultáren, se le deberá dar incontinenti, mediante la dilacion de los referidos terminos; pero será de la obligacion del Asegurado, durante los tales terminos, y hasta la decision, y paradero del embargo, hacer todas las diligencias necesarias para conseguir la libertad, ò desembargo del Navio, y efectos embargados: Consiguientemente, si el Asegurador se hallare en disposicion de mas cercania, podrá hacer las mismas diligencias en beneficio comun, si le conyiniere.

XXXV.

Caso que en los Puertos de estos Reynos de España, sean retenidos de Orden de S. M. algun Navio, ò Navios asegurados, antes de empezar el Viage para su destino, será visto, no poderse hacer abandono alguno de ellos; antes bien, en igual caso, se deberá dar por nulo el Seguro, y el Asegurador deberá volber al Asegurado, los premios convenidos, con el descuento del medio por ciento, por razon de la firma.

XXXVI.

Los Asegurados deberán manifestar, y presentar á los Aseguradores, los instrumentos justificativos de la Carga , y perdida de las Mercaderías aseguradas, y abandonadas, despues del abandono de ellas , y antes que pretendan el pagamento, à no ser , que en la Poliza del Seguro hayan convenido expresamente los Aseguradores , en relevar de esta obligacion à los Asegurados.

XXXVII.

Si sucediere , que Navío alguno, yendo, ò viniendo de qualesquiera Puertos de Europa , no pareciere en el de su destino , ni otro alguno, durante el tiempo de un año , contado desde el dia en que salió del Puerto ; en igual caso , el Asegurado podrá hacer su abandono, si le conviniere , y pedir al Asegurador el importe de las cosas aseguradas , y se le deberá pagar llana , y puntualmente ; y quando la navegacion se hiciere à Puerto de la America , ò otras Regiones , igualmente distantes , se podrá tambien hacer dicho abandono , y pedir el pagamento de lo asegurado , dentro de dos años , contados así mismo , desde el dia , en que el Navío empezó á navegar.

XXXVIII.

XXXVIII.

Despues que el Asegurado huviere hecho abandono del Navio, ò Mercaderías aseguradas, estas han de pertenecer al Asegurador, en la parte, que lo fueron, sin que el Asegurado pueda tener derecho à ellas, aunque lleguen con felicidad al Puerto de su destino; y el tal Asegurador no podrá, por ningun motivo, ni pretexto, dejar de satisfacer, y pagar, todo el valor, è importe de aquello, que huviere asegurado; sin que, ni los unos, ni los otros puedan excusarse de cumplir, lo que, segun la contrata, à cada uno perteneciere.

XXXIX.

El Capitan, que yá de su cuenta, yá de comision, cargare Mercaderías en su Navio, y las hiciere asegurar, será obligado à dejar en poder de persona de la confianza del Asegurador, un Conocimiento, y Factura, y cuenta de ellas, y su valor, firmada por el Piloto, y Contramaestre del mismo Navio; pena de nulidad del Seguro, en caso de necesidad.

XL.

Caso, que un Navio, y Mercaderías, sobre que se huviere hecho Seguro, fuere apresado, el Asegurado podrá rescatar sus efectos, sin
aguar-

aguardar à orden de los Afeguradores , con tal , que no haya podido pasarles aviso de ello ; pero luego , que lo pueda hacer , lo egecutará puntualmente , con expresion del Convenio hecho en su razon ; y en igual caso , quedará à la eleccion de los Afeguradores , el tomár à su cuenta las cosas aseguras , pagando al Afegurado , las cantidades , que aseguraron , y el costo de su rescate , ó el continuar en correr el mismo riesgo del Seguro , hasta el cumplimiento , y paradero de su destino.

XLI.

La experiencia ha manifestado , que algunos Capitanes de Navío , (ó por estar los Navíos asegurados , ó por no tener intereses en ellos) viendo de lejos algun otro Navío , sin encontrarle con él , ni hacer resistencia , ni conocer si es Amigo , ó Enemigo , faltando à su obligacion , los han desamparado , y hechados à Tierra en grave perjuicio de los Interesados en ellos , y sus Cargazones : Para evitar semejantes desordenes , se ordena , y manda , que en iguales casos , los Seguros que huvieren sido hechos sobre los Cascos de los tales Navíos , y sus Aparejos , así abandonados , sin ser realmente tomados , sean nulos , sin que por esto se entienda quedar libres , los que fueren Afeguradores de las Mercaderías , sino que deberán pagar las cantidades aseguradas , respecto de que los Afegurados de ellas , no

tu-

CONSULADO DE S. SEBASTIAN. 273
tubieron parte en la negligencia , y falta del
Capitan.

XLII.

Si algun Navio quedare incapaz de navegar , ó por defecto del Casco , ó por retencion , y embargo de Principe , en que las Mercaderias aseguradas no fueren comprehendidas ; en igual caso , el Asegurado , por si , ó por otras personas , podrá hacer pasar las tales Mercaderias á otra , ú otras Embarcaciones , sin que por esto sea visto quedar libres los Aseguradores de los riesgos , á que se obligaron por la Poliza de Seguro , hecha sobre la primera Embarcacion ; antes bien deberán seguir , y correr los mismos riesgos en la Embarcacion en que de nuevo fueren cargadas , hasta el Puerto de su destino ; y ademàs han de pagar al Asegurado , todos los gastos , que causaron en la descarga , y mudanza de ellas.

XLIII.

Los Aseguradores podrán hacerse asegurar por otros , de las cantidades , que huvieren asegurado , por más , ó menos premios de los recibidos ; ó igualmente los Asegurados , podrán reasegurarse por otros , tanto de los Premios , que pagaron , como de la contingencia de los directos , y principales Aseguradores , expresandose por unos , y otros , esta circunstancia en la Poliza de Contrata.

XLIV.

Caso de que después de una arivada, en que huviere acaecido Avería gruesa, y que por ella hayan pagado los Aseguradores, lo que les correspondió, sucediere continuando la navegacion, otra, ò otras, y antes de llegar al Puerto de su destino se perdiere el Navío, ó Mercaderías; será visto quedar obligados los Aseguradores de uno, y otro, á pagar enteramente la cantidad, por cada uno asegurada, además de los gastos nuevamente ocasionados, y sin descuento de qualesquiera pagas, que hayan hecho de Averías gruesas, que precediesen à la perdida total de Navío, y Mercaderías, respecto de que todo Asegurador, mediante los premios recibidos, ha de estar sujeto à todos los daños, y contingencias, que durante el viage sobrevengan, y que estén capitulados en la Poliza del Seguro, constituyendose en el mismo lugar del Asegurado.

XLV.

Y caso, que el Asegurado no acudiere á pedir al Asegurador, el importe de las cosas aseguradas de la perdida, dentro de un año, contado desde el dia en que tubo la noticia de la tal perdida, ó recibió las Mercaderías, así dañadas, y averiadas; será visto quedar libre el Asegurador, de pagarle cosa alguna, mediante
la

XLVI.

Siempre que en la Poliza de Seguros, no capitularen las partes baja alguna en el pago-mento de las cantidades aseguradas, ó daños que sobrevinieren, será visto quedar los Ase-guradores, obligados á pagar enteramente las cantidades sobredichas, sin descuento, ni va-ja alguna.

XLVII.

Si los daños de las Mercaderías, y demás cosas aseguradas, incluyendo el valor capital de todas, no excedieren de tres por ciento, se-rá visto no tener recurso el Asegurado, al Ase-gurador, para demandarle cosa alguna; y si los daños fueren de Mercaderías por su naturale-za corruptibles, y otras que el tiempo, ó du-rante el viage se dañan, merman, ó cuclan, siendo precedidos por los motivos expresados al numero diez y ocho de este capitulo, de-berán importar los tales daños, un diez por ciento del valor de las Mercaderías, para que el Asegurador, esté obligado á el saneamien-to de ellas, á no ser que en la Poliza del Se-guro, se obligue el Asegurador, á la satisfac-cion entera de qualesquiera daños.

XLVIII.

XLVIII.

Atendiendo á que frecuentemente sucede , que los Afeguradores por más justificaciones, que los Afegurados les presenten , de los daños causados en Navío , y Mercaderías , ó de la perdida total de ellas , ponen excepciones , con la mira , muchas vezes , de diferir la paga , y reducirlos por este medio á una composicion : Se ordena , y manda , que dichos Afeguradores hayan de pagar á los Afegurados , el valor de los daños , ó perdidas de Navío , y Mercaderías , hasta la concurrente cantidad asegurada , dentro del termino de treinta dias , contados desde el , en que manifiesten Testimonio autentico , en relacion , de los tales daños , dado en virtud de Auto Judicial ; bien entendido , que los tales Afegurados deberán dar Fianza , para que en caso de que dichos Afeguradores , justifiquen no haver debido pagar el valor de los tales daños , por alguna nulidad del Seguro , malicia , ú otro defecto , se les indemnice del gravamen , y perjuicio padecido ; pero no serán oídos de ninguna excepcion , hasta que hayan hecho la paga real , y efectiva , de todo el valor , que constare del referido Testimonio.

XLIX.

Ultimamente , se podrán hacer , y contraer
Se-

Seguros, sobre riesgos de Mercaderías de Tierra, como tambien sobre la cobranza, y pago de cantidades fiadas, procedimientos de Conductores de Mercaderías, y otros qualquiera efectos, que se pueden, o deban transportar, con las demás contingencias, que puedan suceder en el Comercio de Tierra.

L.

Y para formula, y exemplar de las Polizas de Seguros, que se hayan de hacer, se ponen aquí dos, una de Mercaderías, y otra de Navíos; cuyo tenor es el siguiente.

I.^a FORMULA DE POLIZA DE SEGUROS DE MERCADERIAS.

„ EN EL NOMBRE DE DIOS: AMEN. Sea notorio á
 „ todos, cómo las Personas, que al pie de esta Poliza fir-
 „ mamos nuestros nombres, que por ella tomamos á nues-
 „ tro riesgo, y aventura, el que corrieren — tantos —
 „ Fardos de — tales Mercaderías, — valuadas en —
 „ tanta cantidad, — que — Fulano, — Vecino de —
 „ tal parte, — carga en el Navío nombrado — tal, —
 „ de que es Capitan, ó Maestre, — Fulano, — u otro
 „ qualquiera, que por tal salga con él, que al presente está
 „ furto, y anclado en — tal Puerto, — y con la bue-
 „ na dicha ha de hacer viage, desde él, á — tal parte, —
 „ y corremos el dicho riesgo desde — tal día, — ó —
 „ tal punto, y hora, — que se cargaren en dicho Navío
 „ los referidos Fardos, y Mercaderías; y todo el tiempo, que
 „ estuvieren en él, y tardaren en llegar á — tal Puerto —
 „ y al de la descarga, hasta que en buen salvamento (pla-
 „ ciendo

„ ciendo à Dios) estén puestas en los descargaderos acostum-
„ brados , y en cumplimiento del viage , dicho Navío na-
„ vegue atrás , ò adelante , á diestro , ò siniestro , y hacer las
„ Escalas necesarias , cargando , y descargando , á gusto , y vo-
„ luntad de dicho Capitan , ò Maestre , sin que pueda dezirse ,
„ ser mudamiento de viage : Y el dicho riesgo tomamos de
„ Mar , Vientos , Amigos , ò Enemigos , Fuego , Varateria de
„ Patron , y detencion de Rey , Principes , y Señores ; y los
„ daños , perdidas ó menoscabos , que las dichas Mercaderías
„ recibieren en el Mar , por los referidos , ò por otro peligro ,
„ ò fortuna , que corran , los tomámos en Nos , para pagar-
„ felos à dicho — Fulano , — y á quien su poder huvie-
„ re , Sueldo à libra , sin haver consideracion entre nosotros ,
„ à ser primero , ni postrero (ò se dirà) para pagarlos al
„ dicho — Fulano , — ò à quien su derecho huviere , la
„ cantidad que cada uno de Nos expusiere al pie de esta Po-
„ liza , y no más ; con que puestas en salvamento dichas
„ Mercaderías , en el sitio de — tal parte , — fuera de
„ Agua , sea visto haver cumplido con nuestra obligacion , y
„ ser esta en sí ninguna , y de ningun valor , ni efecto ; y si
„ (lo que Dios no quiera) por alguna tormenta , y con pa-
„ recer de los Pilotos , Marineros , y Pasajeros , por salvar
„ las vidas , ò por restaurarlas , ò por otro beneficio comun ,
„ convinieren alijar el Navío , se haga , sin esperar consenti-
„ miento nuestro , ò lleven las Mercaderías à la parte mas co-
„ moda , y allí se vendan con authoridad judicial ; y paga-
„ remos las costas , y gastos que se hicieren , aunque no ha-
„ ya Probanza , ni Testimonio ; porque queremos queden al
„ juramento de dicho Capitan , ò Maestre , ò de el Asegura-
„ do , y quien le represente , dichos gastos , y el daño , ò
„ menoscavo , que de ello sobrevinieren à dichas Mercade-
„ rías ; y en estos , y en otros casos , en que conste el daño ,
„ ò perdida de dichas Mercaderías , cumpliendo el dicho
„ tiempo de este Seguro , se nos obligue á la paga de dicha
„ Cantidad , que importare , diferido en el Juramento del
„ dicho — Fulano , — Asegurado , ó de quien su poder
„ huviere , sin que se nos admita , excepcion alguna , aunque
„ la tengamos legitima , y de derecho , porque hacemos esta

Po-

„ Poliza à todo nuestro riesgo, peligro, y aventura, y con
 „ todas las calidades, fuerzas, y firmezas contenidas
 „ en la Ordenanza ultima hecha por la Universidad, y
 „ Casa de Contratacion de esta Ciudad de San Sebastian, y
 „ su Consulado, que se halla confirmada por S. M. (que
 „ Dios guarde); todo lo qual damos por inserto *de verbo ad*
 „ *verbum*, y lo confesamos haver visto, y entendido: Esto,
 „ por quanto se nos ha de pagar en contando — tanta
 „ cantidad — (ò se nos ha pagado) que corresponde à
 „ — tanto — por ciento de premio por este seguro, que es hecho
 „ en — tal parte, — tal dia, — hora — mes, — y año.

Esta Poliza se firma al pie, y fuelen ir despues explicando cada uno la cantidad, que debe pagar del riesgo, en esta manera.

„ Yo — Fulano — Vecino de — tal parte, —
 „ uno de los contenidos en la Poliza de arriba, soy con-
 „ tento de correr riesgo en el referido Navio, nombrado
 „ — tal, — por las Mercaderías que en él cargare, ò
 „ ha cargado el dicho — Fulano — en el viage de —
 „ tal, — ò tal parte, — por — tanta cantidad —
 „ de — tal moneda, — que he de pagar, perdiendose
 „ por las causas, y segun, y como en dicha Poliza se ex-
 „ presa; y por ello declaro he recibido del dicho — Fu-
 „ lano, — tanta cantidad — de premio á — tanto —
 „ por ciento, de su mano, ò por la de — Fulano —
 „ Corredor de Lonjas, y Cambios de esta dicha Ciudad, y
 „ lo firmè en — tal dia, — mes, — y año.

Y así pondrán los demás de la Poliza, que aseguraren; aunque estas declaraciones se pueden muy bien incorporar en las Polizas, quando se otorguen ante Escrivano, acomodandolas como mejor parezca al que las dispusiere; advirtiendose, que suele haver unas clausulas distintas de las expresadas en la arriba puesta: Y para que cada uno tome lo que de ellas mas bien visto le fuere, son en esta manera.

„ Y

„ Y el Asegurado nos ha de dar fianza de nuestra satisfac-
 „ cion, de que estará á derecho con nosotros, en que si
 „ llegare el caso de que paguemos algunas perdidas, ó da-
 „ ños de las Mercaderías, que aseguramos, si justificase-
 „ mos despues, que fué injustamente cobrado, lo restituirá,
 „ y pagará: Que si por este seguro debieremos algunos de-
 „ rechos, Averías, y Costas, y no se nos pidieren en el ter-
 „ mino señalado en dicha nueva Ordenanza de la Casa de
 „ Contratacion, y Consulado de esta Ciudad, ha de perder
 „ el dicho — Fulano — su derecho, para pedirnoslo, y
 „ hemos de quedar libres de esta obligacion.

Y otorgandose la Poliza ante Escrivano, despues de lo que en ella se huviere puesto de condiciones, y demás entre partes, segun el modo que queda expresado, se añadirá lo siguiente.

„ Y al cumplimiento, y paga de lo que dicho es, nos
 „ obligamos con nuestras Personas, y bienes havidos, y por
 „ haver, y damos poder á las Justicias de su Magestad, espe-
 „ cial, y expresamente al Tribunál, y Juzgado de los Seño-
 „ res Prior, y Consules de la Universidad, y Casa de Con-
 „ tratacion de esta Ciudad, á cuya Jurisdiccion nos sometemos,
 „ y renunciamos nuestro Domicilio, que tenemos, y de
 „ nuevo ganaremos, y la Ley: *Si convenerit de jurisdictione*
 „ *omnium judicum*; y la ultima Pragmatica de las Sumi-
 „ siones, y demás Leyes de nuestro favor, y la general, pa-
 „ ra que el dicho Tribunál, y no otro Juzgado alguno, nos
 „ apremie como por sentencia pasada en authoridad de cosa
 „ Juzgada, y por Nos consentida: Y así lo otorgamos ante
 „ el presente Escrivano, en esta dicha Ciudad de San Sebas-
 „ tian — dia, — mes, — y año, — (con la
 „ hora) — testigo, — y fee de conocimiento.

Adviertese, que lo de que se ponga la hora, es por estar prevenido así en la misma Ordenanza.

La Poliza de Seguro de Navío, sin que comprenda Mercaderías (aunque tambien podrá hacerse uno, y otro) será de este modo.

2.^a FORMULA DE POLIZA DE SEGUROS
de Navio.

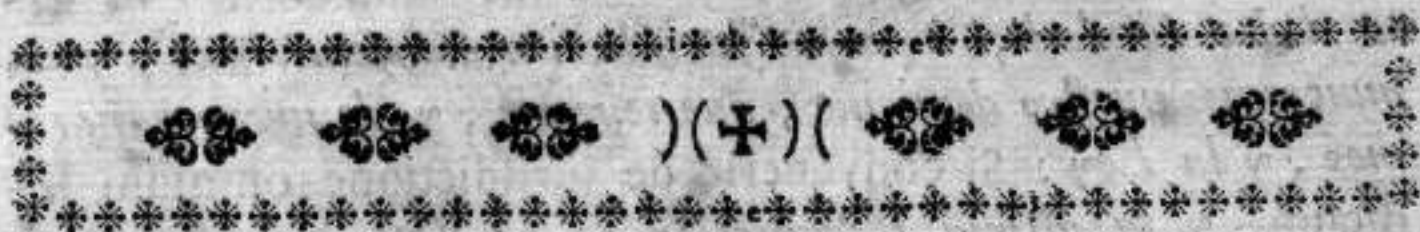
EN EL NOMBRE DE DIOS: AMEN. Sea notorio à todos, como las personas, que al pie de esta firmamos nuestros nombres, somos contentos de asegurar, y aseguramos à — Fulano de tal — Vecino de — tal parte, — sobre el Navio nombrado — tal — sus Aparejos, Artilleria, y Municiones, de porte de — tantas Toneladas; — que está surto, y anclado en — tal parte, — su Capitan, ò Maestre — Fulano, — ò otro que lo sea, perteneciente à — Fulano — ò à otro qualquiera à quien pertenezca, y pertenecer deba; y está apreciado, y estimado para con nosotros en — tantos Pesos, escudos de plata, — que es su justo valor: El qual riesgo tomamos, y corremos por el premio de — tanto — por ciento, en que nos hemos ajustado; y confesamos haver recibido del dicho — Fulano, — en dinero de contado, de que nos damos por contentos, y pagados à toda nuestra voluntad, sobre que renunciarnos las Leyes de la non numerata pecunia, y demás del caso: Y ha de empezar à correr, y corremos dicho riesgo desde ahora, ò desde el dia, y hora, que el dicho Navio partiò, ò partiere, hizo Vela, ò la hiciere este presente viage, desde dicho Puerto de — tal — hasta que con qualesquiera Escala, ò Escalas que hiciere en seguimiento de el, así atrás, como adelante, ò de una parte à otra, en qualquier Puerto, ò Puertos, Abras, Conchas, y Playas, así forzosas, como voluntarias, arribare, y llegare al Puerto de — tal, — donde es su derecha consignacion, y allí echare Ancoras, y que despues hayan pasado veinte y quatro horas naturales; haviendo de ser, y correr en el dicho Viage de nuestra cuenta, el riesgo de Mar, Amigos, Enemigos, Fuego, Vientos, Tierra, Mareas, Represalias, detenciones de Rey, Señor, ò Comunidad, y de otro qualquier caso fortuito, pensado, ò no pensado, que durante dicho Viage, aconteciere à dicho Navio, Aparejos, Artilleria, y Municiones,

en tal manera , que de qualquiera pérdida , que en ello huviere , hemos de pagar al dicho — Fulano , — ò à quien su Poder huviere , lo que à cada uno de nosotros correspondiere , de la cantidad que cada qual pondrà al pie de esta Poliza , ò la parte que nos cupiere del tal daño , ó pérdida del referido Navio , Aparejos , Artilleria , y Municiones , à prorrata , y proporcion , dentro del termino señalado , en la ultima Ordenanza de la Universidad , y Casa de Contratacion de esta Ciudad , confirmada por S. M. (que Dios guarde) llanamente , y sin pleyto , ni debate alguno , y sin que seamos oídos , sino , que ante todas cosas , hayamos de desembolsar las dichas Cantidades , que tubieremos puestas sobre nuestras firmas , ò la parte que segun ellas nos correspondiere , de dicho daño , al dicho — Fulano , — ò à quien le representare , con que primero nos dè Fiadores , legos , llanos , y abonados , Mercaderes , Vecinos de esta dicha Ciudad , de que estará à derecho con nosotros , y pagará lo que se determinare por los Señores Prior , y Consules de dicha Universidad , y Casa de Contratacion de ella , en caso de que de nuestra parte se oponga la excepcion de no ser justificada la accion de pedirnos , y llevarnos dichos Seguros : Y ès condicion , que si en el referido viage de dicho Navio , en el , sus Aparejos , Artilleria , Municiones , ò parte de ellos , alguna perdida , ò daño se recreciere , y fuere necesario acudir à salvarlo , ò beneficiarlo , pueda hacerse , y lo demás que convenga en beneficio de ello , por el dicho — Fulano , — y quien le representare , ò por el referido Capitan de dicho Navio , y demás que le manden , y gobiernen , sin que sean obligados à notificar nos lo , ni tomar nuestra orden ; y las costas , y gastos , que en ello tubieren , se lo pagaremos además del principal , aunque no se salve cosa alguna : Y à todo nos obligamos , segun , y como se contiene en esta Poliza , con nuestras Personas , y bienes havidos , y por haver , cada uno de Nos por lo que le tocare , sujetandonos , y tomando este riesgo , y seguro conforme à dichas Ordenanzas de esta Universidad , y Casa de Contratacion : Y para que à su cumplimiento nos compelan , y apremien , damos poder à las Justicias de S. M. especial , y expresamente al Tribunál , y Juzgado de los Señores Prior , y

Con-

Consules de la Universidad ; y Casa de Contratacion de esta dicha Ciudad ; à cuya Jurisdiccion nos sometemos , y renunciamos nuestro domicilio , que tenemos ; y de nuevo ganaremos , y la Ley : Si convenerit de jurisdictione omnium Judicum ; y la ultima Pragmatica de las sumisiones ; y demás Leyes de nuestro favor , y la general ; para que el dicho Tribunal , y no otro Juzgado alguno nos apremie , como por sentencia pasada en authoridad de cosa Juzgada , y por nos consentida : Y así lo otorgamos ante el presente Escrivano , en esta dicha Ciudad à ——— tantos ——— de ——— tal mes , ——— y ——— año ——— con ——— la hora , ——— Testigos , y see de conocimiento &c.





CAPITULO XXII.

DE LAS CONTRATAS DE DINERO , ò MERCADERIAS , que se dán à la Gruesa-Ventura , ò riesgo de Nao ; y Formula de las Escripturas en su razon.

NUMERO I.

Contratas à la Gruesa-Ventura , segun estilo de Comercio , no son otra cosa , que el dar , y tomar dinero , ò efectos sobre riesgos de Navios , y de Mercaderías , mediante cierto , y determinado premio , que sobre el principal , se ha de entregar al que diere el tal dinero , ó los tales efectos , caso , que el Navio , ò Mercaderías lleguen al Puerto , ó paraje de su destino. Las tales Contratas se deben hacer ante Escrivano Publico , ò entre las mismas partes , por medio de Corredor , ó sin él , segun se ha acostumbrado , y acostumbra , con pactos , clausulas , condiciones , y circunstancias , en que se convinieren , y ajustaren : Y para evitar las dudas , que sobre las tales Contratas suele haver , se ha de estar , y pasar en adelante por las reglas , y Ordenanzas siguientes.

II.

Primeramente, quando Tomador alguno recibiere dinero à la gruefa, yà fea sobre Navio, y sus Aparejos, yà fea sobre Mercaderias, que se cargaren en el: Se ordena, y manda, que además de la obligacion general de persona, y bienes del tal Tomador, se deberán hipotecar en favor del Dador, el mismo Navio, Aparejos, y Flete que ganare, ó las Mercaderias sobre que se diere, ó las que con el tal dinero se compraren, expresando esta misma circunstancia en la Escritura, ó Póliza de Contrata, que en su razon se hiciere.

III.

Sobre Cuerpo, y Quilla de un Navio no se podrá tomar mas cantidad à la gruefa, que las tres quartas partes de su valor, estimandole los Peritos nombrados por Dador, y Tomador, pena de que haciendose lo contrario, y reclamandose sobre ello, por qualquiera de ambos, no se les oirá, ni admitirá en Justicia.

IV.

Sobre Mercaderias cargadas, tampoco se podrá tomar à la gruefa, más cantidad, que la del valor que tubieren en el Puerto donde empezaren à correr el riesgo; pena de que ha-

ciendose lo contrario, pagará el Tomador la cantidad principal, y sus premios, aunque sobrevenga la perdida total de las tales Mercaderías.

V.

Sobre Fletes de Navío, y sueldos de Marineros, tampoco se podrá tomar dinero, ni efectos á la gruefa, quando fueren los Viages arreglados por meses; pero bien se podrá dar á los Capitanes, Oficiales, y Marineros, que navegaren á la Pesca de Ballenas, y Bacallao, y salieren al Corso, precediendo, por lo que mira á los Marineros, intervencion, y consentimiento de sus Capitanes.

VI.

A Capitan de Navío, cuyo Dueño se halle en el Lugar donde se solicitare dinero á la gruefa, no se podrá dar sin consentimiento expreso del Propietario del tal Navío, aunque sea para su reparacion, para vituallas, y otras cosas de su beneficio; pena de que haciendo-se lo contrario, no tendrá el Dador recurso alguno á hipoteca de dicho Navío, sus Aparejos ni Fletes; y caso que un Dueño de Navío ó Interesado en él, repugnare contribuir con su contingente, quando dicho Navío necesitare de repararse, ó de alguna circunstancia de su beneficio, se podrán dar, y tomar las cantidades precisas, constando de requerimiento, que ha
de

de preceder al tal Dueño ; ò Interesado y ; de su resistencia ; y precediendo este requisito ; quedará hipotecado el Navio con sus Fletes ; para seguridad del dinero ; que se diere à la gruesa.

VII.

Si un Dador de dinero à la gruesa, dejase de hacer la cobranza de su principal, y premios, en el tiempo convenido, y despues para otro, ò otros Viages, dieren otras Personas al mismo Tomador nuevas cantidades ; será visto, que este ultimo Dador, que dió su dinero à la gruesa, será preferido para la paga ; al primer Dador, que dió en el Viage ; ò Viages antecedentes.

VIII.

Caso que las Mercaderías, sobre que se huviere dado dinero à la gruesa, padecieren daño, ya sea por vicio propio de ellas mismas ; ya sea por causa, ò negligencia de los Maestres, Mercaderes, Cargadores, ò de qualesquiera otros ; una vez que llegue el Navio al Puerto de su destino, no serán los tales daños de cuenta del Dador, antes bien deberá el Tenedor, pagarle enteramente el Capital, y sus premios ; à no ser que, en la Poliza de la Contrata, se haya Capitulado, que el Tomador huviese de correr tambien el riesgo, en daños, y Averías de la naturaleza expresada.

IX.

IX.

Atendiendo , á que toda echazon , rescate , composicion de Navio , y todo quanto se comprehende vajo de la expresion de Averia gruesa , cede siempre en beneficio del Dador de dinero á la gruesa : Se ordena , y manda , que el Dador tal , ó tales deberán contribuir en estos casos á la paga de la prorrata , que les tocare ; pero no en Averias simples , á no ser que lo contrario se haya pactado en la Contrata.

X.

Si en la Contrata de lo dado á la gruesa no se prefijare expresamente el tiempo , desde el qual deberán correr los riesgos , será visto , que por lo tocante al Navio , Jarcia , Aparejos , y Vituallas , deberán correr desde el dia puntualmente , en que se hiciere á la vela , hasta que hayan cumplido veinte y quatro horas , despues de anclado , y amarrado en el Puerto de su destino ; Y por lo respectivo á Mercaderías deberán correr desde el dia , en que empezaron á cargarse , hasta que sean entregadas en tierra , en el Puerto tambien de su destino.

XI.

Un Tomador que huviere recibido dinero á la gruesa sobre Mercaderías , que despues se per-

perdieron , tendrá obligacion à justificar , que las tenia con efecto cargadas por su cuenta , hasta la concurrencia , ó lleno del dinero tomado , para así quedar libre del cumplimiento de lo contratado.

XII.

Si alguno tomare dinero à la gruesa , y después se viere imposibilitado à cargar , ó interesarse hasta la concurrencia , y lleno de lo tomado , será de su obligacion prevenirselo al Dador , al tiempo , y antes que el Navio se haga à la Vela , para que se anule el contrato hecho en aquella parte , que no huviere podido cargar ; emplear , ó interesarse ; y quede solamente subsistente , y sin vicio alguno , en la porcion empleada , y cargada ; bien entendido , que precedido dicho aviso puntual , en tiempo , y en forma , estará obligado el Dador , à conformarse , y recibir la parte de dinero , ó Mercaderías , que se le quiera debolver , como sea en la misma especie que lo entregó , pena , que de lo contrario , aunque de hecho no lo quiera recibir , ni reciba , no esté obligado el Tomador à satisfacerle más que lo que constare , y justificare haver cargado , y empleado.

XIII.

Caso que suceda naufragio de Navio , y Mercaderías , siempre que se dió parte de su valor

lor á la gruefa , y fe haya salvado el todo , ó porcion de él , ó de ellas ; en igual cafo deberán entrar , los que dieron el dicho valor á la gruefa , á heredar , y percibir á prorrata con los demás interesados en las mismas cosas salvadas , segun las cantidades , que tubieren , bajadas las costas , y gastos , á pérdida , y ganancia , como cuenta de Compañia.

XIV.

Siempre que fuceda tal naufragio de Navio , y Mercaderías , y sobre parte de él , ó de ellas , estuvieren hechos seguros en la forma exprefada en el capitulo antecedente , el Dador del dinero á la gruefa será preferido , á los Aseguradores , para fu pagamento en el producto de lo que fe salvare , hasta la concurrencia de la cantidad principal , que huviere dado , fin incluirse los premios , mediante fu especial sujecion , è hipoteca.

XV.

Todas las Contratas de dinero dado á la gruefa , y de Mercaderías dadas en la misma forma , serán visto estinguirse en cafo de la pérdida entera de uno , y otro ; el Tomador quedará libre de la obligacion contrahida , fin que el Dador tenga recurso alguno contra él , ni fus bienes.

XVI.

XVI.

Y para evitar en quanto posible sea las dudas , y diferencias que suele haver , entre los que dan , y toman semejante dinero a la gruesa , pondremos aqui dos exemplares , ó formulas de las tales Contratas , una sobre Mercaderías , y otra sobre Navíos , para que teniendo presente sus clausulas , y condiciones , puedan las partes con mas advertencia , y conocimiento , proceder en semejantes casos.

I.^a FORMULA DE ESCRIPTURAS DE RIESGO A LA GRUESA SOBRE MERCADERIAS.

“ **S** Ea notorio cómo Yo — Fulano, — vecino de —
 “ tal parte — otorgo , que debo , y me obligo á pa-
 “ gar á — Fulano — Vecino de — tal parte, —
 “ y á quien su poder , y orden tubiere , — tanta canti-
 “ dad , — por otra tal , que por hacerme buena obra , me
 “ ha prestado , dado , y entregado á riesgo de Gruesa-Ventura en
 “ dinero , para compra de Mercaderías (ó en ellas mismas ,
 “ que con ello he comprado) incluso en dicha cantidad los
 “ premios del riesgo , que irá declarado , y de dicha cantidad,
 “ Generos , y Mercaderías , me doy por contento , y entregado á
 “ mi voluntad , y sobre su recivo , por no ser de presente , re-
 “ nuncio la excepcion de la *non numerata pecunia* Leyes de la
 “ entrega , su prueba , engaño , y demás de este caso , como
 “ en ellas se contiene , de que le otorgo igual recivo enfor-
 “ ma , la qual dicha cantidad , ha de ir , y vá corriendo
 “ riesgo de cuenta del dicho — Fulano — á — tal
 “ parte — en el Navío nombrado — tal — su Capi-
 “ tan — Fulano , — que está surto , y anclado en —
 “ tal

“ tal Puerto, — sobre dichas Mercaderías, que están, ò
 “ se pondrán á bordo de él, y son — tantas —
 “ piezas, Cajones, (ó lo que fuere) con las marcas,
 “ y numeros que se pondrán al margen, que de mi cuen-
 “ ta irán embarcados en dicho Navío; y aseguro que valen más
 “ que la referida cantidad de esta Escripura, siendo el dicho
 “ — Fulano — igualmente participante, è Interesado
 “ en la asignacion de ellos, para correr los riesgos en dicho
 “ Navío, los quales serán, y se entenderán de Már, Viento,
 “ Tierra, Fuego, Amigos, Enemigos, y otros desgraciados
 “ sucesos, pensados, ò no pensados, que (lo que Dios no
 “ permita) puedan suceder à dicho Navío, por donde se
 “ pierdan dichas Mercaderías, y efectos; y siendo total la
 “ perdida, Yo, y mis bienes hemos de quedar libres de la
 “ paga, y satisfacion de la cantidad de esta Escripura; y
 “ solo quedará el recurso á dicho — Fulano — si di-
 “ cho Navío diere en parte que se salven, ò algo de ellas,
 “ para entrar heredando lo que así se salvare, por la canti-
 “ dad de esta Escripura, è Yo por lo que más valieren; que-
 “ dando ambas partes participes, y Compañeros, para que
 “ baxadas costas, y gastos, lo que quedare liquido, se parta,
 “ y ratee, à perdida, y ganancias, segun cuenta de Compañía;
 “ y cada parte en lo que haya para sí, ha de estar, y pasar por la
 “ relacion jurada, que diere la persona, que en éllo huviere en-
 “ tendido, sin otra prueba; y se ha de dar principio à dicho
 “ riesgo, desde el punto, y hora, que dicho Navío se leve, y
 “ salga de este Puerto, para seguir su viage, y todo el dis-
 “ curso de él, entrando, y saliendo en qualesquiera Puertos,
 “ y Barras, con causa, ó sin ella, hasta que real, y verdade-
 “ ramente navegue, y entre en el que queda referido de su
 “ destinacion, y haya echado las Anclas, y pasado veinte
 “ y quatro horas naturales: Cumplidas estas, se fenecerá
 “ totalmente el riesgo del dicho — Fulano, — à quien,
 “ ò á aquél, ó à aquellos, que su poder, y orden tubieren
 “ pagaré llanamente los dichos — tantos — reales, en
 “ buena moneda, usual, y corriente, dentro de — tantos —
 “ dias, que empiezen à correr desde el que se acabare, y fe-
 “ ne-

“ neciere el riesgo ; por los quales , y las costas de su cobranza ,
 “ se me ha de poder executar en virtud de esta Escripura , y el ju-
 “ ramento , ò simple declaracion de quien la presentare , y fuere
 “ parte legitima , en quien dejo diferida la prueba , y aberigua-
 “ cion del cumplimiento de dicho riesgo , plazo de la pa-
 “ ga , sin haverla hecho , y todo lo demás que se requiera ,
 “ y deba liquidarse , segun la ultima Ordenanza de la Uni-
 “ versidad , y Casa de Contratacion de esta dicha Ciu-
 “ dad , confirmada por S. M. , para que esta Escripura
 “ sea exequible , y traiga aparejada execucion , sin otra prue-
 “ ba de que le relevo : Y à la firmeza de todo , obligo mi
 “ persona , y bienes , havidos , y por haver , y doy poder à
 “ las Justicias Reales de qualesquiera partes que sean , y espe-
 “ cial à las de donde esta Escripura se presentare , y pidie-
 “ re su cumplimien to , à cuyo Fuero , y Jurisdiccion me obli-
 “ go , y someto , renunciando el que al presente tengo , y otro
 “ que ganare , y la Ley : *Si convenerit de Jurisdictione omnium*
 “ *Judicum* , y demás de mi favor ; y la ultima Pragmatica
 “ de las sumisiones , para que me compelan al cumplimien-
 “ to de lo que vá referido , como por sentencia pasada en
 “ authoridad de cosa juzgada ; renunciando tambien las de-
 “ más Leyes , Fueros , Derechos de mi favor , y defensa ; y
 “ la que prohibe la general (si fuere la Escripura à favor
 “ de dos , ò más , se continuará diciendo ,) y consiento se de
 “ à cada uno de dichos mis Acrehedores una copia de esta
 “ Escripura , y las demás que huvieren menester , sin man-
 “ damiento de Juez , ni citacion mia , con tal que cumplida
 “ una , las demás no valgan ; así lo otorgo ante el presente
 “ Escrivano , en — tal parte , — tal dia , — mes , —
 “ año , — Testigos , y fee de conocimiento &c.

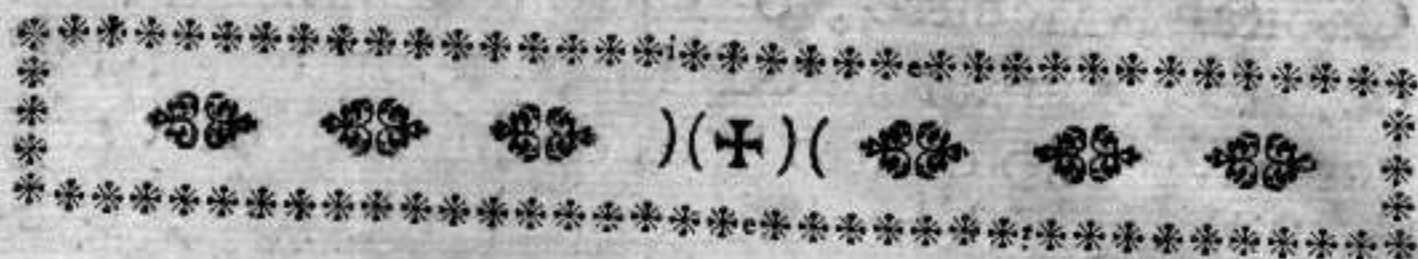
2.^a FORMULA DE ESCRIPURA DE RIES-
 GO à LA GRUESA SOBRE NAVIO.

SE PASE , COMO YO — Fulano de tal — Vecino de —
 tal parte — Dueño (ò Capitan) del Navio nombrado
 — tal , — de porte de — tantas — Toneladas , que
 està surto , y anclado en — tal Puerto , ò parte — Digo ,
 D 4 que

que por quanto le tengo aprestado para hacer viage à — tal parte, — y para ello, y su despacho me ha dado, y prestado à riesgo de gruesa Ventura — Fulano de tal — vezino de — tal parte — tanta cantidad, — de que me doy por contento, y entregado, por haverlo recibido, y pasado à mi poder realmente, y con efecto, en buen dinero, usual, y corriente, sobre que por no parecer de presente su entrega, renuncio la excepcion de la non numerata pecunia, Leyes de la entrega, y prueba de su recibo, los llevo al riesgo del dicho — Fulano, — que me los dió sobre dicho Navio, y sobre sus Jarcias, Velas, Ancoras, Artilleria, Municiones, y demás Pertrechos, Fletes, aprovechamientos, y de lo más cierto, y seguro que de dicho Navio se salvere de Mar, Vientos, Tormentas, Fuegos, Enemigos, Corsarios, y otras malas Gentes, y riesgos que sobrevengan desde que dicho Navio se hiciere à la Vela, y saliere del referido Puerto en que està, en prosecucion de su Viage, hasta llegar al de — tal; — y estando en èl à Salvamento, y echadas las Ancoras, pasadas veinte y quatro horas naturales, cesarà el dicho riesgo; y entonces me obligo à pagar al dicho — Fulano, — y à quien su poder, ò orden huviere, y su derecho representare, los dichos Reales en buena moneda corriente, para — tal dia, — y antes, si antes huviere llegado dicho Navio al referido Puerto de — tal, — por que desde entonces ha de ser visto estar cumplido el plazo; y por dicha cantidad, y las costas de la cobranza, se me execute con esta Escripura, y su juramento en que lo dixero, relevandole de otra prueba; para cuyo cumplimiento, obligo mi persona, y bienes, havidos, y por haver, y especial, y expresamente hypoteco dicho Navio, Velas, Jarcias, Artilleria, Municiones, y demás Aparejos, y los Fletes, para que todo estè sujeto, y obligado, y no se pueda vender, ni disponer de ello, hasta estàr pagada esta deuda, y lo que en contrario se hiciere no valga; y esta obligacion especial no derogue, ni perjudique à la general, ni por el contrario; y doy poder à las Justicias de S. M. &c.

Aquí la sumision, renunciacion, y demás que queda puesto en la formula de la Escripura antecedente, con fecha, Testigo, y fee de conocimiento, siempre que se hiciere ante Escrivano, qualquiera de ellas.

CAPÍ-



CAPITULO XXIII.

DE LOS CAPITANES, MAESTRES, O PATRONES de Navios, sus Pilotos, Contra-Maestres, y Marineros; y obligaciones de cada uno de ellos.

NUMERO I.

Capitan, Maestre, ó Patron de Navio, es aquella Persona, que le manda, y gobierna en los Viages, que de un Puerto á otro se ofrecen, con facultad para disponer de él, y sus Aparejos, como si realmente fuese Dueño en propiedad de él.

II.

Es indudable, que el Capitan, Maestre, ó Patron de Navio debe ser hombre conocido, prudente, experimentado en la Navegacion, y de buenos procedimientos, que sepa leer, escribir, y contar, para dar puntual cuenta, y razon, así del Navio, y sus aparejos, como de las Mercaderías que en él se cargaren.

III.

Qualquiera, que pretenda ser recibido por
Ca-

Capitan, Maestre, ò Patron de Navio, hà de hacer constar ante Prior, y Consules, haver navegado quatro años de Marinero, y dos de Piloto, y deberá ser examinado por personas practicas, que se nombrarán para ello, y hallandole havil, y capaz, se le dará el Titulo de tal Capitan, Patron, ó Maestre por dichos Prior, y Consules; y caso que alguno se ponga á mandar Navio sin preceder dicho Examen, será repulsado del Comando, y multado en cinquenta ducados, que se aplicarán à beneficio del Puerto, y Rada de esta Ciudad; bien entendido, que en esta Ordenanza no se comprehenden los Capitanes que actualmente lo son.

IV.

Caso, que un Marinero se haya aplicado á Estudiar, y practicar el Arte de Pilotage, sin Titulo de tal, por no haver podido lograr la Plaza de Piloto; este tal, aunque haya exercido los seis años en qualidad de simple Marinero, podrá sin embargo, ser admitido à el empleo de Capitan, con tál, que haga constar por Certificacion de Capitanes, y Pilotos, con quienes huviere navegado, haver llevado en algunos Viages, durante dos años, su punto, y diario formal de los rumbos, precediendo Examen, y demás, que queda prevenido en el numero antecedente.

V.

V.

Todo Capitan de Navío deberá dar fianza á su Dueño , ó Dueños , si se las pidieren , del valor del tal Navío , y de los daños , que por su imprudencia causaren en los Viages.

VI.

Será de la obligacion de todo Capitan , antes de recibir Carga de Mercaderías , el poner el Navío , estanco de Quilla , y costados , y sin peligro de que haga agua por ninguna de sus partes ; el prevenirle con Palos sanos ; de las Jarcias , Cables , Ancoras , y demás necesario ; el lastrarle á proporcion de la Carga , para evitar por este medio las Averías , y daños , que por falta de las prevenciones dichas pudiera recibir el Navío , y su Carga ; pena que no lo haciendo así , será responsable con sus bienes , de los daños , que resultaren , y multado en cincuenta ducados de plata , que se aplicarán á beneficio del Puerto.

VII.

Todo Capitan , ó Maestre de Navío deberá tener á Bordo Libro de Sobordo Formal , en que ponga la cuenta , y razon de la Carga que recibiere , con sus Marcas , y numeros , nombres de Cargadores , y Consignatarios ; y razon tambien de los sueldos , que gana su Tripulacion , se-

gun convenio hecho con él , ó con los Dueños del Navio ; como de las anticipaciones , que se les hiciere ; de los gastos , que tuviere en apresto , y Viages : con más , lo que en los números siguientes se prevendrá ; pena de privación de oficio .

VIII.

Ha de tener à Bordo estas Ordenanzas , para que enterado de ellas , observe , y practique su contenido , en lo á él perteneciente ; pena de quatro ducados de Vellon , por cada vez , que no se hallaren , aplicados en la forma precitada .

IX.

Asimismo deberá llevar á Bordo de su Navio los Articulos de Tratados de Paces de S. M. con otras Potencias , ó à lo menos deberá ser instruido de ellos , para observar , y guardar literalmente su thenor , y que por ignorancia no pueda contravenir , consintiendo en las vejaciones , que se le quieran hacer en Puertos Estraños , contra las regalías de la Bandera de S. M. , ú oponiendose á lo que no fuere justo , y está acordado por dichos Articulos .

X.

Siempre , que un Capitan haya de navegar
a

à Puerto alguno, fuera de esta Provincia con Tripulacion de naturales de ella, ha de llevar Relacion, Lista, ò Rolde de todo el Equipage, certificado por el Consulado de esta Ciudad; y dicho Consulado pasará su Copia al Ministro de Marina, para noticia, y satisfaccion fuya, de no comprenderse en la Tripulacion, otra Gente, que la del mismo País; bien entendido, que sin licencia del Ministro, no podrá Tripularse Gente Marinera, que no sea de este País, ò del Señorío de Vizcaya; y en uno, y otro caso, el Consulado ha de pedir al Ministro las Patentes correspondientes, con expresion del Nombre del Capitan, y del Navío, su destino, y porte; como circunstancias, que le han de constar, y se han de explicar en las tales Patentes; y sin las quales ninguno pueda navegar; pena de quedar sujeto a confiscacion: todo segun la Real Declaracion de su Magestad de diez y seis de Mayo de mil setecientos cincuenta y dos, sobre el Artículo ciento noventa y uno de la Ordenanza de Marina, donde consta, que el Ministro debe dar las tales Patentes al Consulado, sin dificultad alguna, todas las veces que se la pidan.

XI.

Todo Capitan, ò Maestre de Navío, deberá hacer la eleccion de Oficiales, y Marineros con quienes ha de navegar, con comunicacion, y acuerdo del Armador, ò Dueño
del

362 O R D E N A N Z A S D E L
del Navio, siempre que alguno de ellos, se
hallare en el Puerto de su apresto.

XII.

En los Navios que llegaren al porte de ochenta Toneladas, deberán los Capitanes llevar à Bordo de su Equipage, à demàs del Piloto, un Carpintero-Calafate; y excediendo el Navio de dicho Buque, un Contramaestre, sin los quales no podrá navegar el Capitan; pena de los daños, que, por falta de ellos, se ocasionasen.

XIII.

Ningun Capitan podrá asalariar, para Viaje à Marinero alguno, que estubiere yà prendado, ò convenido con otro Capitan; pena de perder lo que le huviere dado por anticipacion, ú en otra forma, y de diez pesos, escudos de Plata, de multa, aplicados à beneficio del Puerto; y ademàs quedará al arbitrio del Capitan, que primero le asalariò, el tomar, ò nò, al tal Marinero.

XIV.

Será del cargo de los Capitanes, poner siempre todo cuidado, en que los Bastimentos que aprestaren para cada Viage, yà por sí mismos, yà reciviendolos de los Interesados, sean suficientes, y antes màs que menos, y de buena

CONSULADO DE S. SEBASTIAN. 301
na calidad , y de lo contrario , serán castiga-
dos por todo rigor , al arbitrio judicial.

XV.

Todo Capitan procurará durante la Nave-
gacion, hacer observar à los Marineros, y Mu-
chachos-Grumetes, lo que à cada uno corres-
ponde; y se permite à dichos Capitanes tomen
las providencias más convenientes, para obviar
qualquiera causa de motin, ó sublevacion,
que impida la union, y conformidad de todos,
y el logro mas feliz del Viage.

XVI.

Atendiendo al servicio, y utilidad Publica,
y aumento de la Marinería de estas Costas:
Se ordena, y manda, que todos los Capitanes,
y Maestres de Navio, cuiden particularmente
de los Muchachos-Grumetes, que llevan con-
figo en sus Viages, tratandolos con amor, ca-
riño, y aficionandolos à la Navegacion, para
que lleguen à ponerse en aptitud de ganar suel-
do, el que no se les dará en los dos primeros
Viages, sino solamente el alimento, y vestua-
rio correspondiente, segun estilo, y practica
de la Navegacion.

XVII.

Ningun Capitan podrá, por motivo alguno,
F 4 ni

ni bajo de ningun pretexto, sobre-cargar á su Navío; y para evitar las dudas, que en esto puede haver: Se ordena, y manda, que en caso, que el Capitan no haia llegado á conocer por la experiencia en la Navegacion, ó de otra forma, el porte, y capacidad del Navío, debera informarse del Capitan, que antes le mandò; y caso que esto no se pueda hacer, juntará á sus Oficiales, y á una con ellos, determinará los Pies de Agua, en que á Proa, y Popa, se deba poner el Navío, para que comodamente quede navegable; y si le cargare en este Puerto, deberá tambien concurrir á ello el Teniente del Muelle, y serán multados al arbitrio judicial, los Capitanes, que sin este conocimiento, usaren de sus Navíos.

XVIII.

Tampoco podrá Capitan, ó Maestre alguno, poner sobre la cubierta del Navío, Mercaderías, ni otra cosa, yá sea por Fléte, yá de propia Cuenta, sino que siempre la deberán dejar libre, y desembarazada para las manio- bras, que fueren necesarias, y puedan ofrecerse durante la Navegacion; y solo podrá llevar el Bote en su debido lugar, y los Palos de respeto en donde no embarazen, yá sea en el Portalò de Popa, á Proa, ó yá en medio del Navío, asegurados, y trincados; pena de que serán de su cuenta los daños, y Averías, que de lo contrario resultaren.

XIX.

XIX.

Cargado el Navío, será de la obligación de su Capitan, mantenerse en él, de día, y de noche, aunque se halle en el Puerto, esperando tiempo favorable, para hacerse al Mar; pena de quatro ducados de multa, aplicados en la forma dicha; y serán de su Cuenta los daños, que sobrevinieren, así en el Navío, como en su Carga.

XX.

Todo Capitan para salir al Mar, deberá tomar Consejo de su Piloto, y Contra-Maestre, y con su dictamen, disponer lo que mas convenga; y caso, que en el Puerto de donde deba salir, haya Piloto-Mayor, de cuya direccion le sea preciso valerse, o por estilo, o por Ordenanza, será de su obligación participarle su animo, igualmente que al Piloto-Leman de aquella Costa, á cuyo cargo estubiere el asistirle, y ponerle en el Mar; pena de ser responsable de los daños, y Averías, que de lo contrario resultaren.

XXI.

Siempre que sea necesario, componer, Calafetar, y aprestar el Navío para algun Viaje, será de la obligación del Capitan, formar
una

una razon individual , clara , y circunstanciada, de los reparos que sean necesarios hacer ; la qual debera entregar à los Interesados del Navio , caso que estos residan en el Puerto , y en su falta al Consignatario, y con acuerdo de unos , y otros , se prevendrá lo necesario,

XXII.

Al tiempo del Fletamento , ningun Capitan podrá suponer más porte en su Navio, que aquel , que real , y verdaderamente tiene , yá se haya de recibir la carga por peso , yá por volumen , procurando dejarlo siempre Marinerio , ò Navegable ; pena de quatro escudos de plata por cada Tonelada , que se justificare haver supuesto demás, aplicados à beneficio del Puerto ; y serán de su cuenta los daños , y perjuicios , que huviere ocasionado al Cargador,

XXIII.

Ningun Capitan que huviere pactado , y ajustado un Viage, podrá dejarlo de executar, bajo de pretexto , ni sò color alguno ; y menos después de haver hecho medio Viage , podrá abandonar su Navio ; y caso que ocurran legitimas causas para hacerlo así, deberá hacerlas constar por Instrumentos fee-hacientes ; pena de que será excluido del exercicio de Capitan , y aún se le recogerá el Titulo, y de pagar con su bienes los daños, que resultaren , así á los Due-
ños

XXIV.

Debera todo Capitan de Navío mantener á Bordo todo su Equipage , caso que despues de haver salido al Mar , se hallare precisado à bolver de arribada á este Puerto ; y deberán correr los sueldos , así del Capitan , como de todo el Equipage en la misma forma , que si estuvieren navegando.

XXV.

Caso , que durante un Viage se hallare el Capitan , ó Maestre de Navío en peligro evidente de perderle , sea por Tormenta , sea por verse amenazado de Corsario , no podrá abandonarle sin que proceda el dictamen de sus Oficiales ; y quando estos convengan en hacer el abandono como forzoso , y pudiere salir del riesgo con su Bote , ó en qualquiera otra forma , procurará sacar lo mas precioso , que le sea dable , con el Libro de So-bordo , donde anotará el caso , y lo que así sacare.

XXVI.

Si los efectos , que huviere sacado en el Bote , ó en qualquiera otra forma por el motivo arriba expresado , llegaren à perderse por algun caso fortuito , antes de tocar al Puerto ,

no podrá hacerfele cargo de ello al tal Capitan, con que exhiba justificacion conducente, hecha en tiempo, y en forma, en el primer lugar de su salvamento.

XXVII.

Siempre que alguno de la Tripulacion cometiere, durante el Viage, ò en el Puerto, algun delito, de afeffsinato, muerte, blasfemia, ò qualquiera otro digno de castigo corporal, deberá el Capitan asegurarle, y entregarle quando llegue al Puerto, á los Juezes que deben conocer de la Causa, y hacer sus declaraciones puntuales, y veridicas, con los demás de su Equipage, para que en su vista, se proceda al castigo correspondiente.

XXVIII.

Ningun Capitan de Navio permitirá haya fuego en la Cocina, ni otra parte alguna de él, desde el anochecer, hasta que amanezca, ni permitirá que ninguno de su Equipage fume entre Cubiertas, del Palo Mayor para Popa; y haviendo de hacerlo en otros parages, y horas competentes, procurará que los que fumaren pongan à las Pipas sus cubiertas; pena de un Ducado de vellon, por cada vez, que constintiere lo contrario.

XXIX.

XXIX.

Durante la Navegacion , ò Viage , ningun Capitan podrá entrar por su propia voluntad, y arbitrariamente en otro Puerto, que en el de su destino , y caso de haverlo de hacer, por temór de Pirata , Corsario , ó de tormenta, deberá tomar antes el Consejo de su Piloto , y Contra-Maestre , y ponerlo por asiento en el Libro de Só-bordo , haciendo que los tales firmen auna con él ; bien entendido , que si la entrada en otro Puerto se huviere hecho solo por temór de tormenta , se ha de hacer á la Vela , para él de su destino , luego que el tiempo lo permita ; y si por temór de Corsario , ò Pirata , juntará nuebamente á su Piloto , y Contra-Maestre , y participandoles las noticias , que huviere adquirido por la Gente de los Navíos , que despues huvieren entrado en el Puerto , determinará, con su acuerdo, el proseguir , ò nó su Viage : Todo lo qual se ánotará tambien en el Libro de So-bordo , para que siempre que se justifique haver entrado en Puerto arbitrariamente , y por su propia voluntad , sea responsable á la paga de los gastos , y daños , que por ello resultaren , además de la multa de cincuenta Ducados de vellon , aplicables en la forma dicha.

XXX.

En arribadas forzofas á Puertos de estos Reynos ,

nos , faliendo de alguno de ellos para Estraños , no podrán fer fondeados, ni registrados los Navios con pretexto de falta de Despachos , que justifiquen la paga de derechos en el Puerto de donde principiaron sus Viajes ; ni tampoco quando fucediere, viniendo de Dominios de otros Soberanos à los de este; y en qualquiera de estos casos , si de resulta del temporal recibieren daño, y hicieren los Navios agua , sin embarazo desembarcaràn la Carga para repararle , y buelto à embarcar proseguir la Navegacion conforme à la Real Orden comunicada en este asunto por el Excelentissimo Señor de Balparaíso , con fecha de veinte y uno de Julio de mil setecientos cincuenta y seis , à los Señores Directores Generales de Rentas , con motivo de haver sido detenido en el Puerto de Muros el Bergantin San Francisco , que salió de Cadiz con destino de Abre de Gracia en Francia, para que en esta razon expidiesen las correspondientes à su puntual cumplimiento; pero será de la obligacion de los Capitanes de dichos Navios , el manifestar luego que salten en tierra , à los Ministros à quienes toca, la Real Patente con que Navegan , y los Conocimientos de la Carga , que llevan , por si conviene al resguardo de la Real Hacienda, poniendo Guardas, celar , que no se estraiga cosa alguna; y en el caso de quererle obligar à el fondéo , y registro, se sujetarán , protestando todos los daños , gastos , demoras, y demas , contra quien huviere lugar.

XXXI.

Siempre que un Capitan se viere precisado á dar fondo en Bahía, ó Rada, yá sea por temporal, yá por otro accidente, deberá echar con las Ancas, que largare, las Boyas, con Orinques correspondientes, para que en caso de verse obligado á cortar algun Cable, se pueda sacar el Ancla, mejorando de tiempo; pena de ser responsable de la perdida de los Cables, y Ancas, que por su omision se ocasionare.

XXXII.

Quando un Capitan huviere de dar fondo, en Bahía, donde á la sazón estubieren dado fondo otros Navios, tendrá cuidado de Anclar el fuyo, á distancia proporcionada de los demás, para por este medio zafar sus Cables de los otros; pena de los daños, que por su omision resultaren, así á los otros Navios, como al fuyo.

XXXIII.

Estando anclado el Navio, deberá el Capitan poner Luz en Farol, en la parte, ó lugar de la Popa en que se acostumbra, para que en caso de llegar de arribada otro Navio, no tropiezen con el fuyo, á causa de la obscuridad

310 O R D E N A N Z A S D E L
de la noche , pena de ser responsable de los
daños , en la forma prescripta en el numero an-
tecedente.

XXXIV.

Todos los dias à la hora del medio dia , y en
todas las demás , que convenga , juntará el
Capitan á los Oficiales principales , Piloto , y
Pilotines , para conferir con ellos sobre las al-
turas , y rumbos del Viage ; y procurará , que así
estos , como todos los demás del Equipage ,
cumplan con la obligacion de sus respectivos
Cargos.

XXXV.

Capitan que navegare à Flete comun , que
llaman al tercio , no podrá hacer negocio se-
parado de su propia cuenta , con Mercaderías
que transportare en el Navío , así aletado ; y
caso que lo hiciere , deberá ser en utilidad , y
provecho de todos los Interesados del Navío ,
y su Tripulacion ; pena de perdimiento de lo
que interesare , si contraviniere à este orden.

XXXVI.

En el Puerto donde se hallaren los Intere-
sados de un Navío , ningun Capitan podrá to-
mar dinero à la gruesa sobre su Casco , y Apa-
rejos , sin que preceda consentimiento expreso
de

de los tales Interesados, y solo podrá, hacer en el caso en que alguno de ellos repugnare, contribuir con su parte, para el apresto, y avío del tal Navío; bien entendido, que ha de preceder requerimiento judicial para ello, lo qual hecho, podrá aún hipotecar, para la seguridad de lo que huviere tomado á la Gruesa, la parte que tubiere en el Navío el Interesado, que así lo repugnare.

XXXVII.

Quando el Capitan se vea precisado á buscar dinero, para reparos del Navío, y sus Bastimentos, debe solicitar antes de tomarlo á la Gruesa, el haverle en virtud de Vale, Letra, ó Libranza que ofrezca dar contra los Armadores, y fino hallare persona que quiera darlo, fino á intereses en Gruesa-Ventura; en igual caso tomará solamente lo preciso, y necesario, y de ello otorgará Escritura, obligando el Navío, Aparejos, y Fletes: todo lo qual anotará en el Libro de Sò-bordo, y hará que firmen con él sus Oficiales.

XXXVIII.

Caso, que el Capitan, no encuentre quien le dé dineros para los fines arriba expresados, venderá algunas Jarcias, Aparejos del Navío, que no le hicieren mucha falta, para proseguir su Viage; y quando su valor no fuere bastante-

tante , pasará à vender algunas Mercaderías de su Carga , cuya venta considerare más útil al beneficio general de los Interesados ; y de lo que así egecutare , formará Cuenta individual del importe de su producto , con distincion de Comprador , precios , marcas , numeros , pesos , Piezas , y medidas , en el Libro de Só-bordo , y al pie firmarán sus Oficiales , cuyo dictamen deberá precèder , antes de elegir , y pasar á la venta de las tales Mercaderías

XXXIX.

Todas las veces , que vengán á malearse algunas Vituallas , destinadas para la manutencion del Equipage , por Avería del Navío , dilacion del Viage , ú otro qualquiera accidente , deberá el Capitan desechar las así dañadas , para que no causen enfermedad á su Tripulacion , y proveerse de otras , que necesite para el Viage , tomándolas de buena calidad , en el Puerto donde mejor cuenta le tubiere.

XL.

El Capitan no podrá hacer Venta del Navío , que mandare , sin poder , y facultad especial de sus Dueños , y aún teniendole así , tampoco podrá celebrar Venta , sin que haya cumplido el Fletamento , que tubiere contrahido ; y lo mismo deberá practicar , aún quando el Navío sea enteramente suyo propio.

XLI.

XLI.

Sucediendo encontrarse dos Navíos en el curso de su Navegacion, el uno con falta de Bastimentos, y el otro con los suficientes, o más de los necesarios, el Capitan del provehido, deberá socorrer al otro, por venta, trueque, ó en virtud de Libramiento, ó Vale, que le diese contra los Armadores, por el valor de los que así le diese, sin perjudicarse notablemente para los que él necesite; y de lo que así reciprocamente se dieren, tomarán razon en sus Libros de Só-bordo, para que conste, y poder cargarlo, y abonarlo á sus respectivos Interesados.

XLII.

Se prohíbe, que Capitan alguno pueda vender, enagenar, ni ocultar Vituallas, ni Aparejos de los Navios, que estubieren á su cargo, en perjuicio de sus Interesados, antes bien deberán bolver, cumplido el viage, los que sobraren; pena de ser castigados, y privados de su empleo.

XLIII.

Caso, que hallandose algun Capitan, ó Maestre en el Mar, con temporal tan recio, que se reconozca no poder aguantar, y que para salvar Vidas, y Navío, les sea preciso hacer

echazon de algunos efectos, elegirá en primer lugar para ello, la Artillería, si llevare, y las Mercaderías, que tubiere entre cubiertas, de menos valor, y mas peso, y volumen, atendiendo siempre à la conservacion de lo más precioso; y en este caso haráse tomar razon individual, de lo que huviere, con sus marcas, y numeros, en el Libro de Sò-bordo, haviendo precedido para esta resolucion, el dictamen, y acuerdo de sus Oficiales.

XLIV.

Sucediendo el caso prevenido en el numero precedente, y que despues llegue el Navio, al Puerto de su destino con la carga que le huviere quedado, no podrá Capitan, ò Maestre alguno, Contra-Maestre, Piloto, Marinero, ni otro alguno que viniere à Bordo, manifestar por ningun motivo la razon, y memoria de los efectos arrojados, ò echados, hasta su debido tiempo.

XLV.

Si un Navio, à quien huviere sucedido el caso exprefado en los numeros antecedentes, entrare por alguna precision en otro Puerto, que en el de su destino, deberá su Capitan hacer ante la Justicia de dicho Puerto, su Protesta contra el Mar, y revalidarla despues, en el de su destino; declarando en uno, y otro inf-
tru-

trumento haverle sido precisa la echazon; pero omitiendo en las tales declaraciones, y justificaciones, la distincion de las Mercaderías arrojadas, sus numeros, y marcas; por que estas circunstancias, se deberán reservar hasta el tiempo, en que conformandose los Interesados entre sí, le fuere mandado judicialmente, que las declare; y entonces lo hará exhibiendo el Libro de Sò-bordo, donde todo ha de estar puesto, y anotado con la mayor expresion, é individualidad.

XLVI.

Si durante la Navegacion, quitare Corsario alguno, ó Pirata, efectos, ó Mercaderías, yá sea por convenio, yá sin él, deberá el Capitan anotarlo en su Libro de Sò-bordo, y observar quanto está prevenido, en los numeros antecedenres.

XLVII.

Caso que un Capitan se halle en la precision de entregar á Corsario alguno, Mercaderías de su Cargazon; procurará contentarlo con algunos Fardos, ó Piezas de menos estimacion; y en este caso tampoco podrá declarar distintamente en sus protestas, lo que haya sido entregado, ó quitado; pero todo lo deberá anotar por menor en el Libro de Sò-bordo, para que segun sus notas, se pueda declarar, la Averia á que corresponde.

XLVIII.

XLVIII.

Todo Capitan , ó Maestre de Navío , deberá tomar Piloto práctico para las entradas, y salidas de qualquier Puerto ; y en el primer Correo despues, de arribado al Puerto de su destino , ú otro, dar noticia de la llegada á los Dueños de su Navío , y avisar tambien á los Consignatarios, que le fueren señalados en dicho Puerto ; pena de quatro ducados por cada vez , que faltare.

XLIX.

La primera atencion de un Capitan , luego que arribe al Puerto, será el asegurar su Navío , amarrandole á satisfaccion suya , de sus Oficiales , y del Capitan tambien del dicho Puerto ; y hasta que lo haya executado así, no deberá saltar en tierra ; pena de diez escudos, y de ser responsable de los daños , que se causaren.

L.

Todas las veces que un Capitan tenga la obligacion de entregar las Mercaderías de su Navío en la Rada , y Concha de esta Ciudad, deberá hacer la descarga en las Embarcaciones menores, que le presenten los Dueños de las Mercaderías cargadas ; y caso que havien-
do

do trahido obligacion de entregar las tales Mercaderías en los Muelles , quiera hacer la descarga en la Concha , yá sea por convenio particular con los mismos Cargadores , yá sea por los motivos expresados al numero treinta y cinco del capitulo diez y ocho de estas Ordenanzas , deberá el tal Capitan buscar Embarcaciones menores , Estancos de Quilla , y Costados para conducir las tales Mercaderías , desde la Concha al Muelle ; y en uno , y otro caso deberá tomar razon individual de las marcas , cantidad , y calidad de lo que entregare à las tales Embarcaciones menores , y embiará con ellas Piloto , ò Persona de su satisfaccion , para hacer la entrega sobre los Muelles al Corredor-Jurado de Navios , que tambien llebará su cuenta , en razon de si confronta la Descarga , con el Manifiesto de la Carga , y la relacion , ò razon , que le huviere embiado.

LI.

Caso , que los Conocimientos de algunas Mercaderías estén levantados á orden del Remitente , y sus Tenedores no se presenten al tiempo de la descarga , cumplirá el Capitan del Navio , con hacer el deposito de las tales Mercaderías , con mandato de Prior , y Consules.

LII.

Todo Capitan deberá tomar razon à-Bordo
K 4 de

de lo que entregare , y facar recivo de aquel, que acudiere por la Mercaderia, ya sea por Conocimiento , ya con orden ; y deberá seguir en todo los estilos , y costumbres de los parages donde hiciere la descarga.

LIII.

Llegado que sea al Puerto de su destino, deberá todo Capitan , hacer entera entrega de la Carga de su Navio , arreglandose en todo à los Conocimientos; pena de pagar con sus bienes , y fletes , lo que faltare.

LIV.

Siempre que se justifique, que un Capitan ha sido causa de entregar su Navio à Corsarios , ó Enemigos , ó que maliciosamente le hizo barrar , y perderse , deberá satisfacer los daños causados, y será castigado por todo rigor de derecho.

LV.

Caso , que los Capitanes , Pilotos , ó Marineros , hayan contrahido alguna deuda anteriormente al Viage , que estuvieren para hacer, no podrán ser detenidos , estando à-Bordo , y aguardando al buen tiempo para hacerse à la Vela ; pero si la tal deuda huviere sido causada por razon del Viage , que van à hacer, podrán ser detenidos , y obligados à la paga.

LVI.

LVI.

Los Capitanes , ò Maestres de Navios de naturales de esta Provincia , à buelta de sus viages, deberán entregar à sus Dueños , ó Consignatarios el resto de los viveres , y bastimentos , que les huviere quedado, y hacer con su Equipage el ajuste de sus sueldos , y pagarles lo que les estubiere debiendo en el termino de ocho dias , contados desde el , en que los despidiere, sin que les escuse de ello , el no haver cobrado Fletes , ni otro motivo alguno ; pena de diez Ducados, en caso de más tardanza, aplicados á beneficio de este Puerto , y de pagar los gastos que hiciere en la detencion, qualquiera de los de su Equipage , hasta la efectiva paga.

LVII.

Ningun Capitan podrá entrar con su Navio dentro de los Muelles de esta Ciudad, trayendo Polvora à-Bordo , sin que à esta primero depòsite extramuros de esta misma Ciudad , estando en la Rada del Puerto ; pena de diez escudos por cada vez , que faltare , y de la responsabilidad de los daños , que resultaren de lo contrario.

LVIII.

Siempre , que el Teniente del Puerto de esta
Ciu-

Ciudad pidiere á qualesquier Capitanes de Navíos furtos en él, Ancclas, Cables, Amarras, ò qualesquiera otras cosas, para el fin de socorrer á otros Navíos, que llegasen á la Rada, ò estubiesen en ella, y que peligraren, deberan franquearlos todas las veces, que no fuesen suficientes, y estubieren empleados, los que la Ilustre Casa de este Comercio tiene de repuesto, en su Casa-Torre del Muelle para el efecto; bien entendido, que la Avería, que huvieren padecido los tales Cables, ú Amarras, deberá arreglarse por Prior, y Consules, precediendo declaracion de dicho Teniente del Muelle, sobre el estado en que los reciviò, y tasa de los Perítos, ò Maestros Cordeleros, acerca del menoscabo, que huvieren padecido, para que de esta fuerte pague el Interesado lo que fuere justo á sus Dueños.

LIX.

Todo Capitan, ò Maestre de Navío, estará obligado de buelta de Viage, à dar quenta, y razon de todo su Equipage, siempre que se le pida; y caso de faltar alguno, deberá justificar con sus Oficiales, y Marineros, quando le suceda en la Mar, y si en el Puerto, por enfermedad, ò muerte natural, ha de presentar al Prior, y Consules instrumento, que justifique su entierro, y lo que huviere dispuesto por su ultima voluntad, yà sea ante Escrivano, yà sin él, haciendo que este firme en el

Li-

Libro de Sò-bordo, para asi satisfacer á sus Parientes, y herederos, y demás Interesados del que así faltare; y caso tambien que alguno de su Equipage faltare por muerte violenta, lo anotará en el Libro de Sò-bordo.

LX.

El Piloto es Oficial inmediato al Capitan, en los Navios Marchantes, que Navegan sin Teniente-Capitan; ni otros Oficiales Mayores; por lo mismo en ausencia, ó enfermedad del Capitan, toca al Piloto mandar el Navio, hasta conducirlo al Puerto de su destino.

LXI.

Los Pilotos deben ser sujetos conocidos, de buenas costumbres, y procedimientos, hábiles en el Arte de Navegar, puesto, que de su experiencia, ciencia, y destreza se ha de fiar el Navio, su Carga, y las vidas de los que componen su Tripulacion.

LXII.

Ninguno podrá obtener el Título de Piloto de Navio, sin que primero haya estudiado, à lo menos seis meses, el Arte de Navegar theoreticamente, con Persona ó Maestro conocido, y sin que ademas haya practicado, y exercitado en dos años el tal Arte, en diferentes Via-

ges, y que en ellos haya llevado su punto, y rumbo, y mediante las Certificaciones que deberá exhibir de haver estudiado, y exercitado el tal Arte en la forma expresada, acudirá ante Prior, y Consules, para que siendo examinado por la persona, que señalaren, se le confiera el Título.

LXIII.

Todo Piloto deberá llevar à Bordo del Navío las Cartas de Mar, Compàs de demarcar, Corredera con su Naveta, y Minuto, y demás instrumentos concernientes à su exercicio, yà para tomar la Altura del Sol, como para enderezar, y saber el Rumbo que lleva en su Navegacion; y siempre que sea necesario mudar el Rumbo por vientos contrarios, inmediacion à la costa, ò qualesquiera otros casos, deberá dar cuenta al Capitan, para que conformandose con su dictamen, se execute lo que mas convenga; y dado caso que el Capitan, ò por poco experto, ò por impericia, ò por embriaguez, ò acaso maliciosamente, le quisiere obligar à pasar bancos, rumbos peligrosos, ú otros parages conocidamente contrarios à su Navegacion, deberá el Piloto reconvenir al Capitan, en presencia de los demas Oficiales, para evitarlo, y que así quede justificada su conducta, y sean de cuenta del Capitan los perjuicios.

LXIV.

LXIV.

Serà tambien de la obligacion del Piloto, el tomar razon individual de las Mercaderias, y efectos que se cargaren á-Bordo del Navío, con la distincion de marcas, y numeros, y dar recibo de ellos, á la persona que los entregare; pero si el Navío llevare Escriptano, ò Maestre de Carga, no tendrá el Piloto cuidado alguno de lo que pertenece à la Carga.

LXV.

En todos los Viages deberá llevar el Piloto à-Bordo del Navío un Libro en blanco, para anotar en él todos los dias, la Altura del Sol, la Derrota, la Distancia, la Longitud, y la Latitud, en que juzgare hallarse: Tambien anotará los encuentros de otros Navíos, las noticias, que este dieren, y todas las demás particularidades que pudiere observar durante la Navegacion.

LXVI

Serà de la obligacion del Piloto principal, quando observare la Altura del Sol, preguntar al Marinero, ò Marineros, que reconociere inclinados al Arte de la Nautica, sobre la Altura, Longitud, y Latitud, en que segun su juicio se hallaren, y oirles, y corregirles, en quan-

quanto lo fuere conveniente , á fin de que siguiendo esta practica, se habiliten algunos en el Arte de la Navegacion ; bien entendido, que por esta Ordenanza, no quedan obligados los Pilotos principales, á manifestar el Punto, y la Altura á los tales Marineros.

LXVII.

El Piloto , por cuya ignorancia , ò negligencia culpable , barase un Navío , ò naufragase , deberá ser condenado por ello , á privacion de Oficio para siempre ; á pagar con sus bienes todos los daños , y perjuicios , que causare ; y caso que se justificare , que por odio , venganza , ò malicia , ocasionò la perdida , ò baramiento , será castigado segun Leyes , á proporcion de su delito.

LXVIII.

El Contra-Maestre deberá ser persona experimentada en la Navegacion de buena vida, y costumbres , especialmente en Navios Marchantes , que navegan sin mas Oficiales-Mayores, que Capitan, y Piloto; y si durante la Navegacion cayesen enfermos , ò muriesen estos Oficiales-Mayores , tocará à él, mandar el Navío, y gobernarle.

LXIX.

Deberá el Contra-Maestre luego que sea nom-
bra-

CONSULADO DE S. SEBASTIAN. 325
brado para algun Viage , reconocer todo el
Aparejo , Palos , Jarcia , Velamen , Ancclas,
y demás necesario del Navío ; y siempre que
que hallare alguna falta , dará una memoria
al Capitan , para que este provea lo necesario.

LXX.

Al Contra-Maestre toca el hacer en la Bodega de el Navio , y sus entrecubiertas , la arri-
mazon de la Carga , poniendola toda en buen
orden , con la seguridad , y resguardo , que es
necesario , ayudandose para ello de la asis-
tencia de los Marineros de su Tripulacion ; pa-
ra así precaver las Averías , y desgracias , que
por falta de este cuidado , se han experimenta-
do muchas veces.

LXXI.

Luego que reciva la orden del Capitan , de-
berá el Contra-Maestre llevar las Ancclas , y pre-
venir todo lo necesario , para hacerse al Mar ;
y hecho à la Vela el Navio , deberá recoger
Botes , Cables , y demás de que se huviere va-
lido para llevar las Ancclas ; sin permitir quede
cosa alguna sobre las cubiertas , que pueda em-
barazar la Navegacion.

LXXII.

Procurará , que los Grumetes del Navío ten-
gan

gan à todo él , limpio , labandole mui amenudo ; y todos los dias en que lo permita el tiempo, deberá reconocer sus Aparejos, subiendo à las Gavias , y si hallare que falta alguna cosa , deberá dár cuenta al Capitan, para que provea à lo que faltare.

LXXIII.

Quando se huviere de dar fondo en algun Puerto, ò entrar en él, el Contra-Maestre deberá él con la anticipacion de tiempo necesario, poner las Ancas, y Cables prompts para valerse de ellos , luego que el Capitan , ò Piloto práctico del tal Puerto, lo ordenare.

LXXIV.

Tambien es del cuidado del Contra-Maestre , que los Marineros , y Grumetes anden con la limpieza necesaria , para la conservacion de su salud , y de que observen la mayor obediencia , y disciplina; y todas las veces, que reconociere en qualquiera de ellos alguna mala costumbre, en su hablar , acciones, ò vida, deberá dar cuenta al Capitan para su remedio.

LXXV.

Al Contra-Maestre toca nombrar los Marineros, que se han de embarcar en el Bote , siempre que el Capitan lo necesitare , y todas las
ve-

veces que al mismo Contra-Maestre le pareciere conducente para el Servicio del Navío.

LXXVI.

Siempre que el Navío estubiere detenido, yá sea recibiendo Carga, yá por otro motivo, cuidará el Contra-Maestre, que los Marineros eviten la ociosidad, trabajando lo que mas convenga al Navío, remendando Velas, enlevando Palos, componiendo Aparejos, y enfuma, haciendo siempre alguna cosa, de que mas necesite el Navío, ó para su limpieza, ó para su conservacion.

LXXVII.

Llegado el Navío al Puerto donde deba desfarmarse, lo harán por Inventario individual de todos sus pertenecidos, así como debe hacerse su recivo; y será de la obligacion, y cuidado del Contra-Maestre, hacer recoger las Velas, Palos, Jarcias, y demas Aparejos, y poner los todos bien plegados, con targetas de sus nombres, atadas à cada pieza, y componerlos, donde destinare el Capitan.

LXXVIII.

Todo Marinero, que estubiere prendado para algun Viage, deberá acudir puntualmente en el dia que se le huviere señalado por el Capitan

pitán al Navío en que ha de Navegar , y una vez convenido , y ajustado , y tomado la señal , no podrá en manera alguna , ni bajo de ningun pretexto afalariarse con otro Capitan , y mucho menos abandonar el Navío , una vez empezado el Viage ; pena de perder los sueldos debengados , y de ser multado en cinco Escudos de plata, que se aplicarán à beneficio del Puerto.

LXXIX.

Quando Marinero huviere de salir de un Navío , para servir en otro , con consentimiento de su Capitan , deberá este darle su permiso, y licencia por escrito , para su resguardo , seguridad , y crehencia del segundo Capitan.

LXXX.

Ningun Marinero podrá de intento , y con malicia , y cautela , arrojar del Navío parte alguna de sus Vituallas , pena de pagarlas con sus bienes , y de ser castigado severamente.

LXXXI.

Caso que un Marinero vea, que otro , ò otros del Equipage se duermen al tiempo que estén de Guardia , deberá dár cuenta de ello al Capitan , para que se proceda á su correccion , y castigo ; pena de dos Ducados de plata, que se
faca-

CONSULADO DE S. SEBASTIAN. 329
facarán irremisiblemente al que fuere negligente en dar este aviso.

LXXXII.

Caso tambien , que el Marinero observe , que otro , ú otros de su Compañia pronuncian blasfemias , juramentos , maldiciones , ó que excitan á acciones torpes, ajenas de toda Christianidad , deberá secretamente , y con toda discrecion , y caridad , dar cuenta de ello al Capitan , para que este provea lo que mas convenga á la correccion , y castigo.

LXXXIII.

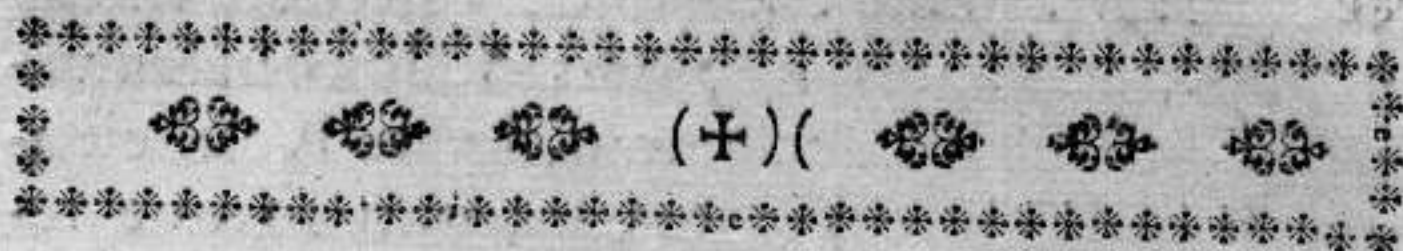
Ningun Marinero podrá salirse del Navio , una vez que esté cargado , y corriendo su salario , sin licencia expresa de su Capitan ; pena de dos Escudos de plata por cada vez , que contraviniere, aplicados á beneficio del Puerto.

LXXXIV.

Acabado el Viage , y descargado el Navio , deberá el Capitan pagar á todos los Marineros de su Equipage los sueldos, que se les debieren, segun el ajuste , y convenio , que con ellos huviere hecho ; y caso que haya alguna omision en la paga , ya sea de parte del Capitan , ya del Dueño , ó Dueños del Navio , ó ya sea por qualquiera otra causa , ó accidente , podrán

drán los Marineros pedir embargo del Navío, y fus Aparejos, y hacer se rematen; bien entendido, que aunque se opongan otros Acrehedores, con ocasion del remate, ò embargo, feràn preferidos los Marineros, y se les deberà hacer pago enteramente, alcanzando para ello su importe; y quando no alcanzare, tendrán el recurso al Capitan, y no à otro alguno, por ser el Capitan, quien convino, y pactó sobre los sueldos, y se obligó à la paga.





CAPITULO XXIV.

*DE LOS CARPINTEROS-CALAFATES ; SU
numero , calidades , y salarios , que han de tener.*

NUMERO I.

POR quanto muchos pretenden ser Maestros Carpinteros-Calafates, y se encargan de dar Carenas á Navíos , y Embarcaciones menores, sin que entiendan el Oficio con la perfeccion , que se requiere, para fiar à su pericia las vidas , y haciendas , que en ellos se embarcan , sin que los tales queden responsables à cosa alguna , y de su ignorancia , ò negligencia pudieran resultar las fatales consecuencias , que se dejan conocer , y se han experimentado : Se ordena , y manda , que de aqui adelante , no se admitan para este Consulado mas Maestros Carpinteros-Calafates, que hasta el numero de quatro , à saber ; dos para el Puerto del Pasage , de la Jurisdiccion de esta Ciudad , y otros dos para el de esta , los que deberán ser nombrados por quienes hasta aqui lo hayan egecutado , y tengan derecho para ello ; solo en el caso de ser libre el uso de este Oficio, elegirá dos el Prior, y Consules, precedien-

cediendo examen formal de personas inteligentes , que antes nombrarán , los quales vajo de Juramento declararán , sobre la suficiencia de cada pretendiente , y segun lo que resultare , se procederá á despachar , ó nó , el Título á cada uno ; y sin este requisito ninguno podrá ser osado á dar Carena á Navío , ni Embarcacion alguna , pena de cinquenta Escudos de á ocho reales de plata vieja , aplicados á beneficio de este Puerto ; esto sin perjuicio de los que actualmente están admitidos , y reputados por Maestros , y que como tales han tenido á su cargo Carenas de Navíos , y Embarcaciones , á quienes no se impedirá continuar en su Oficio , ni á los Capitanes , Dueños de Navíos , ó Comisionados valerse de ellos , y sin perjuicio , así mismo de los que ahora , y en adelante tubieren Título , ó Certificacion , de haver servido de Maestros-Calafates en los Bageles de la Real Armada.

II.

Para ser admitidos por Maestro Carpintero-Calafate , y despacharle su Título , deberá qualquiera que pretenda , hacer constar , ante dicho Prior , y Consules , haver trabajado , á lo menos durante ocho años , de Carpintero de Navío , y otras Embarcaciones , y servido al mismo tiempo , ó despues , de Aprendiz de Calafate , durante dos años , y de Oficial Calafate , seis años mas ; y serán preferidos siempre

CONSULADO DE S. SEBASTIAN. 333
pre los mas habiles , y experimentados en ambos ejercicios , entre los que fueren Maestros Constructores de Navios , y huviesen sido Contra-Maestres de Construcccion.

III.

Al tiempo de despacharles sus Titulos , deberán jurar ante Prior , y Consules , de cumplir exactamente con las obligaciones de su Oficio , y obras que se les encargaren , y de hacerlas firmes , y duraderas.

IV.

Debiendo los tales Maestros Carpinteros-Calafates , así nombrados , responder à lo malo , ó bien obrado en las Carenas , será de su cargo , y cuidado elegir para la maniobra de ellas , los Oficiales mas habiles , que pudieren hallar , y fueren de su satisfaccion , haciendo-los trabajar incesantemente en todas las obras , y horas , que el tiempo , situacion del Navio , y las mareas lo permitieren ; y de lo contrario se bajará de sus salarios , á los Maestros , el importe de los daños , que se verificaren haverse causado , por omision , y falta de cuidado.

V.

Será del cargo , y obligacion de los Maestros Carpinteros-Calafates , el prevenir al Te-

teniente del Puerto de esta Ciudad, quando en él deben dar fuego, y Carena à las Embarcaciones, para que de ante-mano tomen la providencia de hacer apartar, á las que se hallaren en la inmediacion de la que se fuere á dar Carena, y ni entonces, ni en tiempo alguno, podrán encender fuego para calentar brea, sebo, ú otra cosa, sin aviso, asistencia, y que dicho Teniente le señale el parage, á donde deban hacerlo; y en el Puerto del Pasage, observaran las reglas, que tiene el Señor Regidor Alcayde de la Torre, y Fortaleza, para el propio efecto; pena de seis Ducados de multa, sino lo egecutaren así.

VI.

Tambien será del cargo de los dichos Maestros Carpinteros-Calafates, el asistir personalmente á las tales Carenas, y demás obras, que se les encomendare, repasando por sí mismos, al tiempo de la operacion, toda la obra, que los Oficiales fueren egecutando por su direccion, y con especialidad mirarán á las tablas de los Costados, cubiertas, clabos, cabillas, rumbos, y demas reparos necesarios, para la mayor firmeza, y seguridad de las Embarcaciones; pena de que los Maestros Carpinteros-Calafates, omisos, así en esto, como en quanto fuere de su cargo, y obligacion, hayan de pagar con sus bienes, todas las Averías, y daños, que por defecto de la Carena,
y

CONSULADO DE S. SEBASTIAN. 335
y reparos se averiguare haverse causado al Navío , y su Carga.

VII.

Los Maestros Carpinteros-Calafates, no podrán admitir á trabajar á jornal, á Oficial alguno , que no les conste haver exercido en el aprendizaje, de Oficio de Calafate , y que se halle capaz de executar, lo que se le mandare, segun Arte.

VIII.

El Capitan de Navío, su Dueño , ó Comisionado , que necesitare Carenar la Embarcacion , podrá elegir à su voluntad el Maestro Carpintero-Calafate , entre los quatro que tubieren Titulo de Prior, y Consules , bien sea de los de esta Ciudad , ò de los Pasages; pero si por dificultad, entidad , ò mayor seguridad de la obra, le pareciere, y conviniere traer otro Maestro Constructor-Carpintero, ò Calafate, de fuera de los Pasages , ò de esta Ciudad , para reconocer la tal Embarcacion, perfeccionarla , ò tomar su dictamen, lo podrá hacer à su costa.

IX

Por Jornal se satisfarán à los Maestros , doce reales de vellon en cada un dia , de los que asistie-

asistieren personalmente à dirigir, y distribuir las obras secas de recorrer, y Calafetar el Combès, Alcazar, Castillete, Costados, y generalmente todas las de esta Calidad, que tienen las Embarcaciones; pero en los de su Carena de fuego, por la mayor faena, que ocurre, se le pagaràn quince reales de la misma especie.

X.

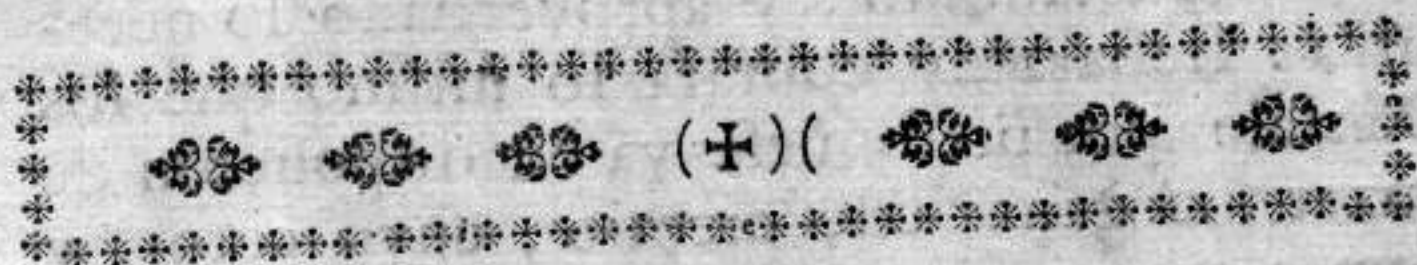
Los Oficiales Calafates, y Carpinteros, en los Trabajos secos que van explicados, se arreglaràn à la costumbre, y convenio de las partes, en quanto à los Jornales, que deben llevar, y horas que deben trabajar, y lo mismo en los dias en que se dà fuego à las Embarcaciones, que reciben Carena; con prevencion, que en todas las funciones, ó faenas referidas, los Concurrentes han de ser solo los mui precisos, y todos puntuales, aptos, y de experimentada pericia en su facultad.

XI.

Cada Maestro podrá tener los Aprendices, que necesitare, y por bien tubiere, y en quanto à su jornal se seguirá la costumbre, que hasta ahora, que és de que gane el primer año de su estudio quatro reales, y al tercero cinco reales, sin distincion de obras, con que podrá costear el Maestro sus alimentos, y demás gastos; pero en llegando à el quinto, si és que
hu-

huviere adelantado , y aprovechado lo necesario , llebarà , y cobrará lo mismo que los Oficiales por presumirse yà en disposicion de gozar , ò ganar este premio , cuyo coto , y demas que contiene el presente numero, cada uno en su proporcion, observará, guardará , y cumplirá, sin contravenir en manera alguna.





CAPITULO XXV.

*DEL TENIENTE DEL PUERTO, Y MUELLE;
su ejercicio , y obligaciones.*

NUMERO I.

EN tiempos pasados , fué privativo el nombramiento de Teniente del Muelle, con nombre de Mayordomo de la Cofradia de Santa Catalina , eregida por Mercaderes , Capitanes , Maestres , Pilotos , y todos los Marreantes , y por este motivo exercian la Jurisdiccion en el Muelle , de todo lo que à este era peculiar. Hallandose en esta Ciudad el REY Don Henrrique Quarto , á los quince de Abril de mil quatrocientos sesenta y tres , por su Real Cedula diò Reglas para mejor modo, y direccion de los tales Mayordomos ; y por las variaciones que reconocieron los mismos Individuos de la Cofradia , formaron Ordenanzas comprehensivas á este asunto, mereciendo su confirmacion de los Señores Reyes D. Fernando , y Doña Isabél , por Cedula expedida en Baeza , a siete de Julio del año de mil quatrocientos , y ochenta: Ultimamente tubieron à bien arreglar , y arreglaron segun
moí-

mostrò la experiencia otras nuevas Ordenanzas , y se aprobaron por el Real , y Supremo Consejo de Castilla, como manifiesta su Despacho de siete de Abril de mil setecientos quarenta , y dos : Con estos antecedentes gobernaba el Mayordomo de la insinuada Cofradia , quanto ocurría en asunto de Navegacion, con ciertas limitaciones ; y por quanto no alcanzaban para su fomentacion , y aumento , tan util al bien del Estado , y de la Republica, á instancia de esta Ciudad , concedió la Magestad del REY Don Carlos Segundo, la creacion de este Consulado , y por consecuencia quedò refundida à él , la Jurisdiccion depositada en el Mayordomo de la referida Cofradia, ampliandola más , como convenia , y segun havia mostrado la experiencia : Desde entonces se suprimió el nombre de Mayordomo , y se dió el de Teniente del Muelle, al sugeto , que entendia en lo que se ofrecia á los Mareantes , y Navegantes en este Puerto ; al que considerando precisa su asistencia , tanto de dia , como de noche, construyó para habitation de él , Casa-Torre , el Consulado , à expensas suyas en el Muelle , para cuyo empleo , y ministerio , atento, à que se hace preciso echar mano de persona de integridad , pericia , é inteligencia en todo lo que conduce , y mira à la Navegacion : Se ordena , y manda , que el Prior , y Consules , siguiendo la costumbre hasta ahora observada , hagan este nombramiento sucesivamente en quien concurrán
las

las exprefadas circunstancias , y todas las demás que fon precisas para el desempeño de fu cargo , bien añalmente , ó reeligiendo segun pidan los casos , afin de que configa el mejor gobierno , en beneficio de asunto de tanta importancia , para lo qual , el que afi fuere nombrado , fe ordena tambien obfervar , y guarde puntualmente lo que fe previene por los numeros figuientes.

II.

Siendo el unico objeto de la Casa del Consulado , que fu Teniente del Puerto , y Muelle , no fe emplee en otra cosa , fino en atender , y cuidar de lo que és de fu Ministerio , para el bien comun , y utilidad del Comercio: Se ordena , y manda que no pueda tratar , ni contratar , directa , ni indirectamente , por si , ni por interposita persona , por ningun caso , ni motivo , que tenga , ó pueda tener , ni servir de intermedio con los Capitanes , y Maestres para ventas , y compras , ni aconsejarles fe consignen á este , ó á aquel Comerciante , quando no tubieren consignacion , fino que por fi libremente , fe consignen , á quien quifieren , para que de esta fuerte , fe eviten las quejas; y fe prohíbe , afimismo, pueda tener parte , ni interès en ninguna Embarcacion , fea grande , ó pequeña , en fu nombre , ni de otro alguno , pena de veinte Ducados , aplicados para limpia del Puerto , y reparos del Mue-

Muelle , por la primera vez, y por la segunda privacion de su Oficio.

III.

No podrá ausentarse de esta Ciudad , y su Jurisdiccion , sin expresa licencia de Prior , y Consules , y motivo urgente , ni alejarse del Puerto por mucha parte del dia ; y en el primer caso , el que fuere nombrado por dichos Señores , entrará à exercer su Empleo, durante la ausencia.

IV.

Ha de ser de su cuidado , el que siempre se mantengan los Muelles limpios , y desembarazados de todo quanto puede ser estorbo en las cargas , y descargas de las Embarcaciones, y à los Bueyeros , que deben conducir los generos à los Almacenes , proporcionando à cada una segun su magnitud , y buque , los parages mas comodoss para estas faenas, sin passion y con la mayor equidad , para evitar las frequentes quejas , que de lo contrario suele haver , y reservando en todos tiempos la Lengua del Muelle del medio, para las Pinazas, Lanchas , y demás Barcos menores.

V.

Celará con mucha vigilancia , que de los

Navíos , y demas Embarcaciones , no se arrojen dentro del Puerto , ni en la Concha , escombros , inmundicias , arena, ni Lastre alguno , por los inconvenientes grandes, que de su tolerancia pueden originarse, en grave perjuicio del Puerto , Comercio, y Navegacion; y à todos aquellos , que averiguare huvieren incurrido en contravencion de ello : Se ordena , y manda , que si fuere dentro de los Muelles se les obligará á que se saquen à su costa, y exigirá por cada vez , quatro Ducados de vellon de multa ; y à los que echaren en la Concha , veinte Ducados , aplicables todos à su limpia , y reparos de los Muelles ; y si reconociesen Prior , y Consules negligencia , u omision en el Teniente , le impondrán tambien la pena de otros veinte Ducados , aplicados à los mismos fines , en que incurrirá.

VI.

No obstante lo predicho en el numero precedente , permitirá à los Capitanes de las Embarcaciones , el que durante sus descargas, arrimen à los Petriles de los Muelles , los escombros , que diariamente se van sacando de Bordo ; pero luego , y à proporcion que se juntafe la cantidad , que uno, ó dos Bueyeros pueden llevar en tinacos , se les obligará á que los quiten , y conduzcan , por la Puerta de tierra , à la parte llamada Surriola; y si apercebidos no lo executasen , hará se saquen , y lleven

ven inmediatamente á costa suya; bien entendido, que aún en este caso, deberán depositarse hasta su conducion, en el parage, que les señalare dicho Teniente, y en el que menos estorbo pueda hacer.

VII.

Cada, y quando hallase alguna ruina en dichos Muelles (para lo qual deberá hacer repetidos registros, y especialmente, despues de tormentas) aunque sea de la menor entidad, noticiará al instante al Sindico de la Casa, para que este represente á Prior, y Consules, la necesidad que ocurriere, y se tome la providencia, que más convenga; y no permitirá, que sobre los pilares donde se afianzan los Cables de Navios maceen pescados, ni otra cosa, por el daño que reciben, debilitandolos en su fuerza, y resistencia, para quando se ofrezca; y en caso de contravencion, exigirá al causante, tres Ducados, aplicables para los fines sobre dichos.

VIII.

Siendo como es mui util, y necesario para la inteligencia de todos los Mareantes, y particularmente para la de los Pilotos-Lemanes, que se sepa el estado, y fondo de agua que tiene la Concha, en cada una de sus partes, será de la obligacion de dicho Teniente del Puer-

Puerto , el de sondear, y averiguar las demás particularidades que observare en bancos &c, á lo menos , de dos en dos años , y aún antes , si lo pidiere el recelo de la resulta de tempestades , como el de dar cuenta puntualmente à Prior , y Consules , con el Plan , que debe sacar en su razon.

IX.

Asimismo , será de su obligacion el dar cuenta à Prior , y Consules de los Navios , que dentro de los Muelles se hallaren intervibles para la Navegacion , como de los que , por necesitar de reparacion costosa, dilatasen sus Dueños la execucion, para que puedan mandarles sacar à la Ribera del Arenal, en el termino de veinte dias de la notificacion , de los en que permitiesen las mareas ; y tormentas ; y pasados estos , y no llevando efecto , mandarán los Prior, y Consules, sean reconocidos de los Capitanes de Maestranza , que tiene la Casa , y declarando estos ser innavegables , harán que à costa de los mismos Dueños, se conduzcan à dicha Rivera , y para las que necesitaren grandes reparaciones , serán intimados, á fin de que luego pongan en execucion, y no lo queriendo , se conducirán igualmente al infinuado parage.

X.

X.

No permitirá , que ninguno de los Expresados Navios , ni otros , estén en dicho Puerto , sin Gente , ó Guardia , que cele , y cuide de su custodia, en tiempo de resacas de Mar; y en todos tomará las precauciones necesarias , para evitar incendios , que de lo contrario pudieran resultar; y si intimados sus Dueños, no diesen cumplimiento prompto á esta justa providencia , incurrirán en la pena de seis Ducados , aplicables para los referidos fines , y dicho Teniente pondrá á costa de ellos , la expresada Guardia.

XI.

Por quanto el Consulado , mirando al bien universal de su Comercio , y Navegacion , tiene depositado en el Almacén de la Calat Torre de su Muelle, que és de la havitacion del Teniente , y su Vedel , Cables, Calabrotes , Guindalesas , Ancas , y Anclores de todo genero, promptos siempre para en los casos de necesidad , y temporal, dar socorro á las Embarcaciones, que arrivaren al Puerto , tanto de Guerra , como Marchantes : Se ordena , y manda á dicho Teniente, tenga su custodia con el mayor cuidado, y orden, afin de que , quando ocurrieren precisiones, no haya confusiones, y se pueda conseguir, sin perdida de tiempo el

remedio , ò remedios , que solicitasen los Capitanes , ò Maestres de las tales Embarcaciones ; y todas las veces que reconociere haver desmerecido los Cables , y demas amarras con el uso , y el tiempo , de fuerte que recele no poderse asegurar con ellos , antes de llegar este caso , deberán dar cuenta à Prior , y Consules , para que providencien , y pongan de repuesto otros nuevos en dicho Almacén.

XII.

Será de su obligacion el pasar á-Bordo luego que arrivase qualquier Navio à la Concha de este Puerto, para saber el nombre del Capitan , de dòn-de viene , qué carga trae , si su destino es para este , ò si viene de arrivada , si se halla falto de alguna cosa , para socorrerle prontamente , en la forma que el lo pidiere , bien por medio del Mercader de su consignacion , ò por el mismo Teniente , quando no lo tubiere ; en cuyo caso , ha de procurar toda economia , y su mayor alivio ; bien entendido , que ha de pasar à las tales Embarcaciones , precedida que sea la visita de Sanidad , en los casos que necesiten de ella.

XIII.

Por que de no tomár precaucion sobre el uso del Fuego , se han originado , y originan cada dia daños irreparables : Se ordena , y manda ,

da, que intíme inmediatamente de su llegada; à todos los Maestres , y Capitanes de las Embarcaciones , para que luego , que estubiesen dentro de los Muelles, y que venga la noche, apaguen el Fuego del Fogon de sus Cocinas ; y enciendan à la mañana, quando se abran las Puertas ; como el que no tengan luz en el Verano pasadas las diez horas de la noche ; y en tiempo del Invierno , despues de las ocho , excepto en el caso de haver tormenta , y entonces en Farol cerrado, para evitar todo mal, y daño , que de lo contrario pudiera resultar ; y de no egecutarlo así, serán multados, en cada vez, en tres Ducados de vellon.

XIV.

Tampoco permitirá se haga fuego cerca de las Embarcaciones , con pretesto de calentar Brea , Alquitrán , como ni otro alguno ; y quando haya precision de estos menesteres , señalará el parage menos expuesto á peligros ; y los que contravinieren á esta providencia, serán multados en tres Ducados por cada vez.

XV.

Hará, que en ninguna Embarcacion haya escandalos entre Capitanes , y su Tripulacion , y celará expecialmente de noche para su remedio , y á qualesquiera delinquentes arrestará , y dará parte desde luego, siendo de dia, y à la
fi-

siguiente mañana, siendo de noche, à la Justicia ordinaria, no teniendo Juez pribativo de Marina , con todas las particularidades , que huvieren ocurrido; y si necesitase de auxilio para las prisiones, le pedirà à la Guardia, que guarnece la Puerta del Muelle.

XVI.

Despues de dado cuenta, como và prevenido en el numero antecedente , cumplirà exactamente las ordenes , y providencias , que le comunicasen los Prior , y Consules.

XVII.

Tendrà expacial cuidado , para que estè libre , y desembarazada la entrada de los Muelles , afin de que puedan entrar , y salir las Embarcaciones , sin impedimento alguno , y ferà de su obligacion el examen de si los refaques, y temporal , han criado bancos en la cercania de su voca , como de participar , inmediatamente , al Sindico , segun queda prevenido al numero siete de este Capitulo.

XVIII.

Sucediendo muchas veces , que dentro de los Muelles haya refaques violentos del Mar, de que se han experimentado no pocos daños, y perjuicios : Se ordena , que en estos tiempos

pos el Teniente deba avisar , ò antes , si advirtiere su avenida, á los Capitanes , y Maestres de las Embarcaciones , para que se aseguren ; y en el caso de pedirse , por qualquiera de ellos , socorro de Cables , Calabrotes &c. los franqueará , y facilitará todo el auxilio , y ayuda , que pidiesen.

XIX.

Todas las veces , que las Embarcaciones , hallandose en la Concha, y sus inmediaciones hicieren señal de socorro , por Cañon, ó Vándera arrollada , y permitiere el Mar la salida de las Lanchas del Puerto , y Muelle, deberá despachar una , á saber de sus Capitanes lo que les faltare, ò necesitaren; y si antes de esta noticia , reconociere , que garrea el Navio, ó ha faltado algun Cable , ò Calabrote , por lo que regularmente suelen hacer semejantes llamadas en tiempo de tormenta, empezará, sin perdida de tiempo, á providenciar, que en la Lancha grande , que debe de tener pronta , y cuya manutencion es de su obligacion , se embarque un Cable , ò Calabrote , con Ancla , ó Anclole , segun vea requiere el Buque de la Embarcacion , para socorrerla, y embiarla con las demás Lanchas , que el Capitan le avisase necesitarlas , y sucediendo esto de noche , llamará con la Campana de la Torre de su habitacion , para que los Prior , y Consules supliquen al Comandante General , Gobernador de

S 4

la

la Plaza, como á los Alcaldes de esta Ciudad, en quienes paran las llaves de las Puertas, permitan la avertura de ellas, y acudan entre tanto al Muelle los Marcantes de la Cofradia de San Pedro, para franquear el focorro, que piden; y quando por la copia de Embarcaciones, no fuesen suficientes los Cables, Calabrotes, Guindalezas, Ancclas, y Anclores, que tiene el Consulado depositados en dicha Casa-Torre, obligará á que cedan los Capitanes de las Embarcaciones, que se hallaren dentro de los Muelles, los que tubiesen, además de los que necesitan para su seguridad, y la Averia, que en los unos, y en los otros se reconociese haver tenido al tiempo del regreso, y su entrega, mandarán Prior, y Consules, satisfacer á los Dueños respectivos, precediendo el examen de Peritos, que para ello tiene la Casa de su Comercio; y siendo preciso, para socorrer á las tales Embarcaciones, que las Lanchas estén en flote, hará que aún en la bajamar se halle la fuya; y celará con todo cuidado, si igualmente están, ó nó, las que se citarán al numero cinco del capitulo veinte y cinco de las obligaciones de Pilotos-Lemanes, pena de diez Ducados, por cada vez, aplicados á beneficio del Puerto, y Muelles.

XX.

Las veces, que se ofrecieren iguales focorros en tiempo de tormenta, sea de dia, ó de
no-

noche , deberá observar dicho Teniente las circunstancias , y particularidades con que los Mareantes despachan su obligacion , aunque se hallen presentes Prior , y Consules , los Alcaldes de Mar , Ministro , y Secretario de la Casa , para que en caso de discordia , entre dichos Alcaldes de Mar , y los nombrados de la Casa para ello , sobre el merito , y premio de su trabajo , instruidos de dicho Teniente , como practico , è inteligente , pueda resolver , y determinar lo que mas convenga , y sea de Justicia.

XXI.

No ha de permitir se egecuten en el interior del Muelle, las obras mayores , que se ofrezcan á las Embarcaciones , ni que se den Carenas , sino en la banda del Norte, sitio señalado á este efecto , y menos expuesto à que haya incendios ; y los Capitanes de Maestranza deberán dar cuenta à dicho Teniente , para que este asista á dichas Carenas , como és de su obligacion ; y de no egecutarlo así , serán multados en tres Ducados, aplicables al reparo de los Muelles , y la limpia del Puerto.

XXII.

Antes de permitir la salida de las Embarcaciones , que se hallan dentro del Puerto , deberá

berá saber los pies de agua , que calan , y cotear con los que hubiere de fondo hasta entonces , en los Parages por donde ha de ir bajando à la voca, para evitar que no queden baradas , sin que puedan entrar , ni salir otras , como ha sucedido alguna vez.

XXIII.

Atento á lo que està mandado en el capitulo, que trata de las obligaciones de los Capitanes, Oficiales, y Tripulaciones de Embarcaciones, deberá cuidar dicho Teniente de Muelle , y saber si unos , y otros se mantienen à-Bordo , ò à lo menos en falta del Capitan el Piloto, y los precisos Oficiales , particularmente de noche , y quando estèn cargando ; y si reconociese en ello alguna falta , ò menos cumplimiento de su obligacion , procurará su remedio , y de no poderlo conseguir , dará cuenta á Prior , y Consules , para que providencien lo conveniente.

XXIV.

Indispensablemente dará tambien cuenta à Prior , y Consules , todas las veces , que los Pilotos-Lemanes, y demás Mareantes, obrasen contra lo capitulado con la Ilustre Casa del Consulado , y las Reglas puestas para el mejor cumplimiento de la obligacion de dichos Pilotos-Lemanes , para ocurrir à su remedio ,
y

y que procedan à lo que huviere lugar en Justicia.

XXV.

Siempre que las Embarcaciones tubieren, que facar lastre de Arena, no deberá permitir, que ésta se desembarque, sin que primero se ponga una Vela, ó entablado entre el Navio, y la Barca, que debe recibir, ni que se conduzca, sin que baya en él su Vedel, u otra persona de satisfaccion, para que no la echen en otro parage, que el que saliendo de puntas del Castillo, y Santa Clara, está señalado á la parte de la Zurriola, y à espaldas del Monte, donde se halla dicho Castillo; y siendo el Lastre de piedra crecida, que los resagues en marea alguna, no puedan arrastrar, permitirá, como hasta ahora, la pongan en el extremo del Muelle, à la Rivera de fuera, junto á el Castillo, acia el Norte, observando la misma regla para su transbordo.

XXVI.

Si reconociere, que el Capitan ó Maestre, por sus fines particulares, ó el Dueño del Navio, con la codicia de hacer mas flete, le huviere sobre cargado, y que pretende salir à Viage de esta suerte, y sin desembarazar la cubierta, de modo, que impida la libre Navegacion, y exponiendo, por lo mismo, à manifesto peligro

ligro las vidas de su Tripulacion , hará se detenga hasta participar á Prior , y Consules , y que estos providencien lo conveniente.

XXVII.

Serà de su obligacion el indagar, y saber, antes que permita á las Embarcaciones la entrada dentro de los Muelles , si conducen Polvora , para venta , ó servicio de ellas ; y si trayendola han depositado en el parage señalado , extramuros de esta Ciudad ; y si los Capitanes la ocultasen , sin embargo de esta diligencia , y entrafen sus Navíos dentro de dicho Puerto , no pudiendo ser registrados , particularmente los Extrangeros, incurrirán en la pena de cincuenta Ducados , por cada vez , y además de exigirles estos , hará dicho Teniente , que inmediatamente , y á su costa , con las precauciones correspondientes , se conduzcan , y depositen las partidas , que así fueren , en dicho parage.

XXVIII.

Y por quanto , sin embargo de todas estas providencias , pudiera acaecer incendio , dentro de dichos Muelles , en algun Navio , en este caso , hará llamada de Gente, con la Campana de la Torre de su havitacion , y congregada toda la que tubieren las demás Embarcaciones , y pidiendo auxilio, en caso necesario,
al

al Oficial de Guardia de la Puerta de dichos Muelles, para evitar las confusiones, y robos, que en semejantes lances fuele haver, procurara apartar de peligro, permitiendo la marea, à las que se hallaren en su inmediacion, y tomarà las demàs precauciones, y providencias, que le parecieren conducentes.

XXIX.

No permitirá, que ningun Corredor, Factor, ni criado de Comerciante, pase á-Bordo de los Navios, que vinieren à este Puerto, sea de arribada, ò con destino para él, y dieren fondo en la Concha, excepto à aquel, ò à aquellos, à quienes directamente vinieren consignadas, haciendole constar, y no de otra manera, pena de cinco Ducados de vellon, aplicados para los fines exprefados.

XXX.

El dicho Teniente del Muelle podrá tener en su Casa, Pan, Vino, y otras provisiones, para poder dar à las Embarcaciones, que de noche arribaren à este Puerto, respecto de que no pueden acudir por ellos dentro de la Ciudad, hasta el amanecer, en que se abren las Puertas de ella; pero despues de las ocho horas de la noche, no podrá franquear à los Capitanes, y Tripulacion, que de antes están en el Puerto, ninguna provision, para obviar de
esta

esta fuerte los excesos, que de lo contrario pudieran suceder ; bien entendido , no podrá admitir , ni de dia , ni de noche , en la Casa de su habitacion , à ningun Capitan, Maestre , ni Marinero , sino que proveyendoles de lo necesario , se retiren á sus Embarcaciones, bajo de la misma pena.

XXXI.

Tendrá libres, y desembarazados, el Almacén , y Desbán de la Casa-Torre de su habitacion, para en caso, de que por razon de haver tocado algun Navio à su entrada en el Puerto, haga mucha agua , ò por otros motivos , tenga que hacer una pronta descarga de los efectos, que condugere ; y no permitirá se introduzcan en ellos, sin expresa licencia de Prior, y Consules.

XXXII.

Siempre , y quando sucediere naufragio de qualquiera Embarcacion en la Costa, ó dentro del Muelle , dará parte à Prior , y Consules , para que puedan dar las providencias necesarias.

XXXIII.

Dará parte inmediatamente á Prior, y Consules , de qualquiera novedad , que observare en el Puerto , y Muelle , contra el cumplimiento-

miento de las Ordenanzas de la Ilustre Casa de este Comercio , y de otra qualquiera , que en perjuicio de èl , y contra su practica , uso , y buenas costumbres de hasta ahora , se intentare.

XXXIV.

Y ultimamente , en atencion à su trabajo , continua pension, asistencia, y gastos , que ocasionará al Teniente del Muelle , el dar cumplimiento à las obligaciones de su empleo: Se ordena , y manda , que pueda , y deba exigir de los Capitanes , y Maestres de Navío , que arribasen à este Puerto, y salieren de èl, lo que ha sido de uso , y costumbre de inmemorial tiempo á esta parte , sin que por razon de gratificacion , ni pretesto, causa , ò otro qualquiere motivo , haya de alterar , y llevar mas , que de cada Navío , ó Embarcacion de estos Reynos , que tubiere vela de Gavia , ò Bote , seis Reales de vellon; de los Extrangeros de dicho porte , y circunstancias, doce Reales de la misma especie ; y de las Pinazas, Balcotes, ò Chalupas quatro Reales de dicha moneda.

Las veces que concediese licencia , y permitiese la abertura de la Puerta , llamada de la Rivera Pequeña , para lastrar de Arena las Embarcaciones, que estubiesen dentro del Muelle, veinte y un Reales de vellon de cada una; pero queriendo el Patron valerse por defuera del Muelle , y sin uso de la referida Puerta, no ha de cobrar sino dos Reales por Barco Estrangero.

Quando se ofrezca, que por su mayor comodidad, el Capitan, ò Maestre quiera lastrar al Navio de Arena, conducido en la Barca, ò Lancha, que tiene costeada à sus espenfas el Teniente, al costado del Navio, ò Embarcacion cargando de su cuenta, incluso el jornal de los que se emplearen en esta faena, y salario del Barco, y su propina, cobrará trece y medio Reales de vellon; pero si el Capitan, ò Maestre, poniendo el Teniente la Lancha, quisiere cargar esta, y conducir con su Gente, no ha de pagar mas de siete y medio Reales de vellon por jornada de cinco Toneladas.

Todas las veces que se ofrezca Deslastre de Arena, empleandola Lancha del Teniente, y la Gente de la Embarcacion en su conduccion, Mar en fuera, incluso el jornal del Vedel, ú otra persona de su satisfaccion, para hacer, que se arroge en el parage prevenido al numero veinte y cinco de este Capitulo, cobrará de cada Viage nueve y medio Reales de vellon; y quando suceda la descarga de Bordo de una Embarcacion, á otra, así mismo cobrará, siete y medio Reales de vellon del que lo entrega, y otros tantos del que recibe.

Siempre que se ofreciese descarga de Lastre de piedra, ocupando dicha Lancha, y Gente de la Tripulacion de la Embarcacion, por cada jornada, que hiciere al parage, que está señalado para su deposito, cobrará siete y medio Reales de vellon.

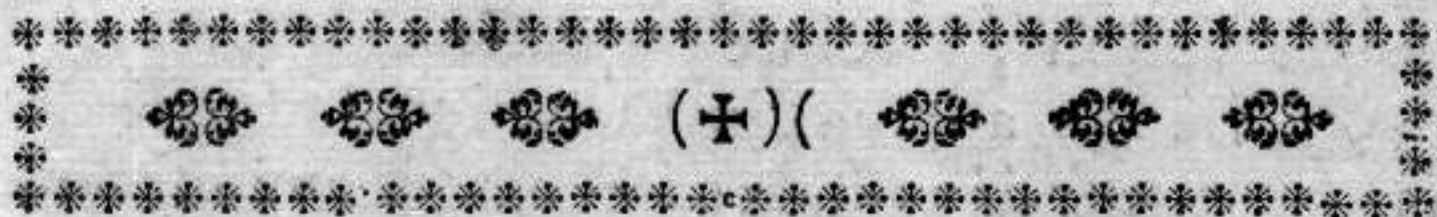
Descargando el Lastre de piedra de Bordo á Bordo,

do, el que entrega, ha de pagar siete y medio Reales de vellon , y veinte y quatro el que recibe.

Queriendo alguna Embarcacion lastrarle de piedra, que se depositale en el parage exprefado, fiendo de cuenta del Teniente, el llenar la Lancha, y su conduccion hasta el costado de las tales Embarcaciones , cobrará treinta Reales de vellon; pero si el Capitan, ó Maestre de ella, cargase la Lancha, y llebasse á-Bordo con su propia Gente, no ha de pagar fino veinte y quatro Reales de vellon, por viage de cinco toneladas.

Por la asistencia personal al tiempo de Carenarse, y dar fuego à las Embarcaciones, y tomar las precauciones , para que no haya incendios, cobrará doce Reales de vellon.





CAPITULO XXVI.

*DE LOS ATOAGES DEBIDOS A LAS LAN-
chas , por la entrada , y salida de Navíos en este
Puerto , y el de los Pasages.*

NUMERO I.

PRimeramente se ha de observar , guardar ,
y cumplir por los comprehendidos en ella,
el contenido de la Escritura otorgada, entre la
Ilustre Casa del Consulado , y los Mareantes
de la Cofradia de San Pedro , el dia veinte y
dos de Diciembre del año pasado de mil seis-
cientos noventa y seis , por testimonio de Juan
Angel de Echeverria , Escrivano de S. M. y
del Numero de esta Ciudad, así como en ella
se ordena , y manda ; y para la mayor claridad,
é inteligencia , fu tenor á la letra es así.

En la Casa de la Universidad, Contratacion
y Consulado de esta Mui Noble, y Leal Ciu-
dad de San Sebastian , à veinte y dos dias del
mes de Diciembre, del año de mil seiscientos
noventa y seis , ante mi el Escrivano, y Testi-
gos infraescritos , los Señores Juan Beltran de
Yrizar , Joseph de Yriarte , y Domingo Perez
de Yáaba, Prior, y Consules de la dicha Uni-
versidad, y Consulado, y como tales, en nom-
bre,

bre , y representacion de èl , de la una parte ; y de la otra Juan de Ypenza , Antonio de Guruceaga , Martin de Zapiain , Miguel de Gainza , y Juan Martinez Fernandez Vecinos de esta Ciudad , Mayordomo , y Cofrades de la Cofradia de San Pedro Apostol de los Mareantes , fundada en la Iglesia Parroquial de Santa Maria de ella , por sí , y como Poderhavieres de los demás Cofrades , como parece de su poder , otorgado en esta dicha Ciudad á los onze del presente mes , y año , por testimonio de Joseph de Landa , Escrivano del Numero de ella , cuyo tenor es como se sigue.

En la Noble , y Leal Ciudad de San Sebastian á once de Diciembre del año de mil seiscientos noventa y seis , ante mi el Escrivano Publico , y del Numero de ella , y Testigos , se juntaron , como lo tiene de uso , y costumbre para tratar , conferir , y determinar cosas tocantes al Servicio de Dios , y bien comun de la Cofradia del Señor San Pedro Apostol de los Mareantes de esta dicha Ciudad , expecial , y nombradamente los Señores Juan de Ypenza , y el Capitan Martin de Sanfinenea , Mayordomos presentes de la dicha Cofradia , Martin Perez de la Cosqueta , Bautista de Arbizua , Ignacio de los Reyes , Bautista de Orella , Miguel de Arrieta , Pedro de Lamar , Antonio de Mendiburu , Balthasar de Larriategui , Martin de Huici , Gabriel de Yzaguirre , Miguel de Zapiain , Juan de Posada , Vicente de Guruceaga , Miguel de Zalanoba , Joseph de Ma-

quibar , Francisco de Zubillaga , Afensio de Lizarra , Joseph de Sanjust, Thomàs de Peña, Juan de Loydi , Pedro de Egoaraz , Dionisio Fiano, Francisco de Basterrena, Pedro de Brauer , Antonio de Baraibar , Manuel Blanco, Miguel de Caminos , Miguel de Gainza menor , Martin de Meoqui , Pedro de Cleer , Phelipe de Zuluaga , Estevan de Garieder, Jacinto de Arrieta , Simon de la Cuesta , Diego de Beturbide , Bartholome de Arguello, Gabriel de Sansinenea , Vicente Pollon , Pedro Gonzalez , Matheo Cortazar menor , Antonio de la Cosqueta , Mathias de Goldivar , Francisco de Montero , Joseph de Ayzeiga , Bernardo de Arocena , Jacinto de Lizarraga , Antonio Zuarez, Domingo de Yriarte, Miguel de Arizcun, Martin de Yriarte, Domingo Gonzalez , Francisco de Aldunibe, Leon de Curbo , Bautista de Alzate, Joseph de Azcarraga , Antonio de Ortega , Antonio de Aztina , Antonio de Labarcoa , Blas Pison , Antonio de los Toyos , Antonio de Azpide , Thomas de Errazquin , Ignacio de Alzubide , Lucas de Echeverria , Miguel de Echeverria , Joseph de Arregui , Joseph de Azcue , Joseph de Ibarrun , Francisco de Ibarrun , Pedro de Landa-Aguirre , Thomàs de Zuarez , Antonio de Ibarra , Pedro de Landa, Miguel de Gainza , Antonio de Guruceaga , Martin de Zapiain , y Juan Martinez-Fernandez, Marcantes , y Vecinos de ella , presentando voz , y caucion de *rato grato judicato solvendo* , por los demás ausentes

tes Marineros, con expresa obligacion, que hacen de sus personas, y bienes en forma, de que tendrán por bueno, y firme lo que se expresará en esta Carta; y dijeron, que en las Ordenanzas de la Casa de la Contratacion, y Consulado de esta Ciudad, se dispone, que por los Atoages, que los otorgantes hacen con sus Chalupas, à Navios, que vienen à este Puerto, y salen para fuera, así de dia, como de noche se han experimentado muchos disturbios, segun el porte, ò portes de Navios, siendo así, que siempre se les ha pagado mas, que lo que contiene las dichas Ordenanzas de la dicha Casa, para cuyo efecto, y para todo lo demás que se ofreciere, por la presente Carta, y su thenor segun derecho mejor puedan, y más firme daban, y dieron en nombre, y representacion de todos los demás Hermanos de la dicha Cofradia del Glorioso Apostol San Pedro, poder cumplido, el que de Derecho se requiere, y es necesario, à los dichos Juan de Ipenza, y Martin de Sanfinenea, Mayordomos presentes; Antonio de Guruceaga, Martin de Zapiain, Miguel de Gainza, y Juan Martinez Fernandez, así bien Marineros, y Vecinos de esta dicha Ciudad, y á qualquiera de ellos *insolidum*, á todos juntos, ò como mejor les pareciere, para que en voz, nombre, y representacion de la dicha Cofradia, y los comparecientes, puedan hacer, y hagan la Escritura, ò Escrituras de Convenio, ò Convenios, y ajustamientos en razon de los dichos Atoages, con las cali-

calidades , condiciones , y circunstancias , y penas con los Señores Juan Beltran de Yrizar , Joseph de Yriarte , y Domingo Perez de Iſaba , Prior , y Consules de la Casa de Contratacion , y Consulado de esta dicha Ciudad, segun está tratado, obligando à los otorgantes, y à cada uno de ellos, à lo referido de ſuso, y poniendo todas las demás clauſulas, y circunstancias , que se acostumbra en semejantes Escrituras de ajustamientos , y convenios, por sí, y en nombre de los otorgantes , que por tiempo vinieren à ſucceder, en razon de los dichos Atoages ; y para mayor claridad, la Escritura, ó Escrituras, que hicieren en su razon, obtengan para poner en la dicha Cofradia , y que se les lea en cada un año à los otorgantes, al tiempo que se juntaren con authoridad Judicial, ſus decretos , y cosas tocantes , y pertenecientes à la dicha Cofradia , segun lo tienen de uſo , y costumbre en cada un año, los dichos Mareantes otorgantes ; y de fuerte , que por falta de poder , no dejen de conſeguir lo que está tratado con dichos Señores Prior , y Consules en razon de los dichos Atoages, para cuyo efecto, y lo à ello anexo, y concerniente, dieron poder cumplido à los dichos Juan de Ypenza, y Martin de Sanſinenea , Mayordomos presentes , Antonio Guruzeaga , Martin de Zapiain , Miguel de Gainza , y Juan Martinez-Fernandez , y à qualquiera de ellos *inſolidum*, à todos juntos, ó como mejor les parezca , con libre , franca, y general administracion, que ſiendo por ellos obra-

obrado , y otorgado , desde luego , para quan-
 do llegare el caso , lo aprueban en todo , y por
 todo , la Escritura , ó Escrituras , que en su ra-
 zon se hicieren , y quieren valga , como si ellos
 mismos , hallandose presentes , fuese dispuesta ;
 à cuya firmeza , y de este Poder , y de no ir ,
 ni venir contra ello en ningun tiempo , por cau-
 sa , ni razon que tubiesen , se obligaron con
 sus personas , y bienes , presentes , y futuros ,
 de cumplir lo referido , por si , y en nombre
 de los ausentes , y de los que por tiempo vinieren
 à succeder , por quienes prestaron voz , y caucion
 en forma , y para la observancia , y cumplimiento
 de lo suso dicho , dieron poder cumplido à las
 Justicias , y Jueces de S. M. y en expecial à la
 de dichos Señores Prior , y Consules , à cuya
 Jurisdiccion , y Juzgado se sometieron , y re-
 nunciaron el suyo propio , Jurisdiccion , y Do-
 micilio ; y la Ley *Si convenerit de jurisdictione om-*
nium judicum , y recibieron esta Carta por sen-
 tencia pasada en authoridad de cosa juzgada , so-
 bre que renunciaron todas las Leyes , Fueros , y
 Derechos de su favor , con la que prohíbe la ge-
 neral renunciacion en forma : En cuyo Testimo-
 nio lo otorgaron , segun dicho és , siendo Tes-
 tigos , Lucas de Huici , Miguel de Labayen , y
 Santiago de Larramendi menor , Vecinos , y
 estantes en esta dicha Ciudad : Yo el Escriva-
 no doy fee conozco à los otorgantes , y firma-
 ron los que sabian , y por los que no , uno de
 dichos Testigos , Miguel de Arrieta , Gabriel
 de Yzaguirre , Juan de Posada , Miguel de Sa-

lanova , Francisco de Zubillaga , Joseph de Sanfust , Thomás de Peña , Pedro de Egoaráz , Pedro de Brasuer , Miguel de Caminos , Martin de Meoqui , Phelipe de Zuloaga , Esteban de Garieder , Ignacio de los Reyes , Balthasar de Larrategui , Pedro de Lamar , Miguel de Zapiain , Vicente de Guruceaga , Joseph de Maquibar , Afencion de Lizarza , Joseph de Loydi , Dionisio Fiaño , Antonio de Baraibar , Manuel Blanco , Miguel de Gainza , Pedro de Cleer , Bautista de Orella , Antonio de Mendiburu , Martin de Huici , Testigo Santiago de Larramendi : antemi Joseph de Landa. Con cuerda este Traßado con su original, que queda en poder de mi el dicho Escrivano , y en fee de ello ,igné , y firmè, En Testimonio de verdad. Joseph de Landa. Y digeron , que el dia veinte y ocho de Noviembre ultimo pasado de este presente año , haviendo arrivado al Puerto de esta Ciudad , obligado de mal temporal la Frágata de Guerra , nombrada San Sebastian, su Capitan Juan Bautista de Arbizua, Vecino de ella , salieron á la Concha del dicho Puerto, donde havia llegado la dicha Frágata , cinco Chalupas de esta Ciudad , con Gente esquivada , y queriendo el Capitan de dicha Frágata valerse de las dos primeras , que se arrimaron á ella , no solo no quisieron asistirla las dichas dos Chalupas , sino que por no haverse valido de las cinco se bolvieron todas , dejando sola , y desamparada á la dicha Frágata , expuesta á que la sobreviniese algun

con-

contratiempo , siendo así , que para su seguridad le bastaban las dichas dos Chalupas , y por que con semejante demonstracion , se ha contravenido á la disposicion , y forma , que para el mejor gobierno de semejantes casos tiene dada la dicha Universidad , y Consulado , sus mercedes dichos Prior , y Consules , deseando reparar daño tan perjudicial al buen gobierno del Comercio , y Navegantes , castigando á los que resultaren culpados , procedieron de Oficio á su averiguacion , por Testimonio de mi el Escriptor , y por Informacion , que se recibió , y declaraciones , que para mayor justificacion hicieron Juan Martinez Fernandez , Martin de Huici , Antonio de Baraybar , Juan de Posada , y Geronimo de Echeverria , que asistieron de Maestres en dichas Chalupas , y culpa , que resultò contra ellos , fueron presos , y puestos los dichos cinco Maestres en la Carcel de dicho Consulado , y tratandose de seguirse la causa , por los terminos , y medios Juridicos , se representò á sus Mercedes , por los dichos Mayordomos , y Cofrades , que en la forma dada para los Atoages , por el dicho Consulado , se corria con alguna variedad , yá por defecto de entera noticia de su disposicion , y yá por no estar prevenidos todos los casos : Para evitar las discordias , y desigualdades , con que se ha corrido , y corre , y que para ocurrir á su remedio , y poner para en adelante forma estable , y corriente , que comprehenda , así á los Marcantes , como á los Comerciantes , è

In-

Interesados en las Embarcaciones que aportaren à este Puerto , y à el del Pasage , y salieren de uno à otro, ò para otras partes, están prontos , y llanos, se otorgue Escritura de Capitulaciones , y Convenio en forma , con distincion de cada cosa , obligandose á su cumplimiento, y sus mercedes, deseando tambien atajar por este medio las inquietudes, y embarazos , que pueden ocasionarse , y poner individual expresion, y forma en los casos, que pueden ofrecerse , para el mejor gobierno del Comercio , han convenido en ello ; y poniendose por egecucion sus mercedes en el dicho nombre , y los dichos Juan de Ypenza , y Confortes , por sí , y en el que representan, en virtud de el dicho poder , por esta Carta, y su tenór, se convinieron , y forman los Capítulos siguientes.

I.

Que todos los Navios , y Embarcaciones, que vinieren al Puerto de esta Ciudad , y al de el Pasage , que tuvieren Vela de Gavia , estén, y han de estar obligados á tomar una Chalupa, para la entrada, cuya obligacion, el Maestre , ó Maestres de las Chalupas , que salieren à recibir la tal Embarcacion , han de dar à entender al Maestre ò Capitan de ella ; y si sin embargo de la Expresion , que se le hiciere, no quisiere valerse , ni admitir la dicha Chalupa por la bonanza del tiempo , ò en otra qualquiera
for-

forma , la tal Chalupa , que así saliere à recibir la Embarcacion tenga obligacion de venir siguiendo à ella ; y en este caso , como si efectivamente se huviera valido de dicha Chalupa, deba pagar el Maestre de la Embarcacion , lo correspondiente à las soldadas , que tocan à dicha Chalupa segun el porte , que tubiere la tal Embarcacion : lo qual no se entienda , ni ha de entender con los Navios Zomorrostranos, Plencianos , ni los demás , que tan solamente vinieren cargados con vena ; pero si además trageren algunas Mercaderías, ú otros Generos, en este caso , sean tambien obligados, como los demás Navios , à tomar, y pagar una Chalupa, en la forma , que se previene en este capitulo.

II.

Que por quanto los dichos Navios , que vinieren con vena , han traído alguna vez algun Paquetillo , ò mas , cuyo flete no importa ocho Reales, y han sido obligados por esta causa à pagar enteramente la Chalupa , haviendo entrado , ò podido entrar sin ella , de que han resultado algunas quejas , así de parte de los Maestres de los tales Navios , como de los Comerciantes ; y ocurriendo á su remedio , se declara , y es pacto expreso de todas las partes , que no importando los fletes de los tales Paquetillos , ú Generos , que trageren , los veinte y seis Reales de plata corriente que están aplicados á la Chalupa, que con diez hombres saliere á los

tales Navios , estos en este caso , solo deban pagar á la Chalupa que saliere á Atoar, lo que tan solamente importare el flete , no llegando á los dichos veinte y seis Reales; pero en el caso de que los tales Navios trageren alguna Mercadería , cuyo flete llegare, ò nó, á los dichos veinte y seis Reales, y abordandole la Chalupa ocultaren , lo que así trageren , por no pagar, aberiguandose esto , aunque sea en poca cosa, será obligada la tal Embarcacion á pagar enteramente los veinte y seis Reales; y esto se entiende, en caso que la Chalupa la huviere abordado fuera del Monte de Santa Clara , y previnidole al Maestre esta circunstancia , y no de otra manera: Todo lo qual se entienda , y ha de entender tambien, solo en los casos en que el Maestre no quisiere tomar , ni valerle de la Chalupa , por no necesitar de ella; pero en los casos , que se valiere efectivamente, se han de pagar por entero los dichos veinte y seis Reales.

III.

Que para mayor claridad , se previene , que los Barcos exemptos á tomar Chalupa , sean, y se entiendan los que, siendo de Naturales de estos Reynos, no tubieren Vela de Gavia , ú en defecto de ella , Bote , ò Batel , pero teniendo uno , ò otro , quedan comprehendidos en la misma obligacion de tomar Chalupa , como lo están, y han de estar todos los demás Estrangeros , por la variedad, que tienen en aparejar
sus

sus Bageles , aunque sean de buen porte , los quales aunque tampoco tengan Vela de Gavia , si tienen Cubierta han de tomar de obligacion la Chalupa , y pagarla , segun su porte en Toneladas , y no teniendo Cubierta , como acaece regularmente en Gabarrones , teniendo Vela de Gavia , han de tomar , ó pagar en la misma forma , la Chalupa ; menos en el caso de no tener Vela de Gavia , ni Cubierta.

IV.

Que los Navios asi de naturales , como de Estrangeros , que tubieren Vela de Gavia , desde el menor , hasta el de porte de cinquenta Toneladas , han de pagar por cada soldada á dos Reales de plata corriente , advirtiendo , que la Chalupa esquivada se reputa ser con diez hombres , y tres soldadas para la Chalupa , y bolza de la Cofradia , que importan á dicho respecto de dos Reales ; veinte y seis Reales , de plata Corriente (que son treinta y nueve Reales de vellon) y si faltaren alguno , ó algunos de los diez hombres , asi á la Chalupa de obligacion , como á las demás de que se valiere la Embarcion , se le revajará por cada uno , de los que asi faltaren , lo correspondiente á sus soldadas , entendiendose esta revaja asi en lo respectivo al porte , hasta las dichas cinquenta Toneladas , como de ahí arriba , en las demás , segun los señalamientos , que irán expresados por cada soldada ; y si el Maestre de la tal Embarcacion , ó Embarca-

cio-

ciones quisiere tomar, ò valerse , además de la dicha Chalupa de obligacion, de otra, ú otras, ha de pagar tambien por cada una al mismo respecto de dos Reales de plata por soldada.

V.

Que todos los Navíos , que pasaren de cincuenta Toneladas , hasta llegar à ciento , han de pagar tambien por la Chalupa de obligacion á quatro Reales de plata corriente por cada soldada , y si el Maestre , quisiere segunda , à tres Reales de plata , y si tomáre tercera , ò mas , à dos Reales de plata , regulandose las soldadas à cada Chalupa, en la forma , que se expresa en el capitulo antecedente.

VI.

Que todos los Navíos que pasaren de cien Toneladas , pagarán generalmente à la Chalupa de obligacion à seis Reales de plata corriente por cada soldada , y si por su conveniencia tomare segunda , à cinco Reales de plata dicha por cada soldada, regulandose en todas , segun la especificacion , que vâ hecha en el capitulo quarto.

VII.

Que todos los Navíos, que vinieren de Mar á fuera , y quedaren en la Concha, sea por falta de Marca , ú otro qualquiera motivo, y despues

pues quisieren entrar con su propia Chalupa, ó Batel, lo podrán hacer, sin que se les pueda embarazar por alguno, en caso que no quisieren tomar Chalupa; pero si el Dueño, ó Maestre pidiere una, ó mas Chalupas, en este caso, haya de pagar por cada soldada, siendo Navio, que no llegare à cincuenta Toneladas, à dos Reales de plata dicha; con advertencia, que por no tocar en estos casos à la Chalupa mas de una soldada, se pagaran once soldadas, teniendo la Chalupa los diez hombres, y no estando todos, se han de rebajar las soldadas correspondientes à los Compañeros que faltaren; y à los Maestres, que así vinieren, y quisieren quedarse con sus Navíos sobre una Amarra, tengan obligacion los Maestres de Chalupas, de prevenirles, que sin embargo de quedarse así, no le entrarán si necesitase de Chalupa, sin que pague de nuevo, y que si no quisiere podrá entrar con su Batel, y Gente; y si por falta de esta prevencion, con la presumpcion de tocarle la entrada à la Chalupa de que se valiò la Embarcacion, le llamare, y al tiempo de el pagamento repugnare hacerlo, es condicion, y declaracion tambien expresa, que no se pague cosa alguna à la tal Chalupa.

VIII.

Que los Navíos, que así bien vinieren de Mar à fuera, ù de arribada, y quisieren ir à los Pasages, pagarán los que no pasaren de cien

A 5

To-

Toneladas , así à la Chalupa de obligacion , como á las demás de que se valieren , en la forma que está prevenido en el capitulo quinto ; y los que pasaren de cien Toneladas han de pagar à la Chalupa de obligacion ocho Reales de plata dicha por cada soldada , y si tomare segunda , ó mas , á seis Reales de plata , teniendo cada una los diez compañeros , y si no los tubiere , con descuento de los que faltaren ; y por que algunas veces ha sucedido , que entrando en los Pasages el Navio , juntamente con Chalupas de allí , y de esta Ciudad , han buuelto á ella las Chalupas de esta Ciudad , sin esperar á amarrar el tal Navio , con el pretexto de faltarles tiempo para volver , ó con algun otro , y por esta razon han pretendido las Chalupas del Pasage mayor porcion ; se declara de conformidad , que el Dueño , ni Maestre del Navio , no deba pagar cosa alguna demás , de lo que está arreglado , fino que , lo que merecieren las dichas Chalupas del Pasage por su trabajo , les hayan de dar , y pagar los de las Chalupas de esta Ciudad , ó convenirse con ellos , antes de volver para sus Casas , no estando amarrado el Navio en la forma que debe.

IX.

Que si algunos Navios vinieren á este Puerto , à hacer sus descargas , y quisieren ir à invernar al Puerto de los Pasages , se haya de pagar á las Chalupas , que por su conveniencia tomare
el

el Dueño , ò Maestre , y asistièren à desamar-
rar en la Concha , ò sacarlos de dentro del
Muelle, llevar á los Pasages, y amarrarlos allá,
por qualquiera Navío, que tubiere cien Tone-
ladas cumplidas , y de ahí arriva , ocho Reales
de plata por cada soldada , que concurriendo
los diez hombres , son trece soldadas las de
cada Chalupa ; por qualquiera Navío, que pa-
sare de cincuenta Toneladas , y no llegare á
ciento, á seis Reales de plata, por cada soldada,
precediendo el mismo trabajo; y por qualquiera
Navío , que no llegare á cincuenta Toneladas,
precediendo tambien el mismo trabajo, á quatro
Reales de plata por cada soldada , en la misma
conformidad ; pero si haviendo salido á fuera
tomare mas Chalupas de las que de este Puerto
llevare, obligado de necesidad, por haver mu-
dado el tiempo , ò para entrar á dentro , se les
haya de pagar á las Chalupas , que así tomare
de más , siendo la Embarcacion de porte de
ocho Reales por soldada , á seis Reales de pla-
ta , y siendo de porte de seis Reales de plata ,
á quatro Reales de plata , y siendo de porte de
quatro Reales , á tres Reales de plata , por que
estos no tienen el trabajo de las primeras , con
declaracion expresa, de que si los tales Navíos,
que salen para el Pasage arrivaren por tempo-
ral, ú otro motivo, por la entrada aquí, y amar-
rarlo, no pueden pretender más soldadas de las
señaladas , por llevar, y amarrar allá, hasta con-
seguir la llevada.

X.

Que los Navíos , que de ambos Puertos salieren de qualquiera porte , que sean , no tengan obligacion de tomar Chalupa , si ellas no quisieren , y por las que tomaren por voluntad propia , los Dueños , ó Maestres , han de pagar, por los Navíos, que no llegaren à cincuenta Toneladas, trece Reales de plata , que son trece soldadas teniendo diez hombres ; por los Navíos , que pasaren de cincuenta Toneladas y no llegaren à ciento , pagarán veinte , y seis Reales de plata , à respecto de dos Reales por soldada , teniendo los diez hombres ; y por los Navíos que pasaren de cien Toneladas arriba , todos generalmente , pagarán à quatro Reales de plata por cada soldada, de las trece de que se compone la Chalupa, teniendo los diez hombres.

XI.

Que los Navíos, que salieren desde el Muelle para la Concha , ó Santa Clara , y se amarraren en forma por qualquiera motivo, que sea, y tomaren una , ó mas Chalupas , hayan de pagar, segun el porte de cada uno, y la regulacion que respectivamente está hecha para sacarle à fuera , sin que en estos sean comprehensos los que salieren à Cay-de-arriba , à esperar al tiempo para salir , ó acabar de cargarse ,

se , ni los que salen á la Concha , para seguir su viage , y quedan sobre una Amarra , aguardando papeles , ò algun Compañero , que les falta.

XII.

Que los Navíos que salen de noche, de qualquiera porte que sean , y quisieren salir sin tomar Chalupa , lo puedan hacer , y los que por su conveniencia tomaren , hayan de pagar, por los Navíos , que no llegaren á cincuenta Toneladas á dos Reales de plata, por cada soldada, teniendo diez Compañeros, y fino al respectivo , segun los que huviere ; por los Navíos , que pasaren de cincuenta Toneladas , y no llegaren á ciento , pagarán por cada soldada á quatro Reales de plata, teniendo diez hombres, á las Chalupas que pidiere se detengan en el Muelle; pero si haviendo hablado á una, ò dos, tomare , ò sea segunda , ò tercera , de las que se hallan en el Muelle , en este caso pagarán á las que así tomare á tres Reales de plata, por soldada ; y por los Navíos , que pasaren de cien Toneladas , todos generalmente hayan de pagar á las Chalupas , que pidiere se detengan en el Muelle, á seis Reales de plata por cada soldada ; y si como en este Capitulo , queda dicho, tomaren algunas otras , á quatro Reales de plata por cada soldada.

XIII.

Que en los casos que el Dueño, ó Maestre de algun Navío, pidiere á la Gente de la Chalupa, que le ha de Atoar, quede en el Muelle, por querer salir de noche, y no se egecutare, por haver mudado el tiempo, ú el Dueño, ó Maestre lo escusare por su conveniencia, en este caso hallandose todos en el Muelle, y desengañados por el Maestre, se les pagará un Real á cada uno de los diez Compañeros, que así huvieren quedado en el Muelle, y otro Real para la Chalupa; pero si el Navío estubiere en la Concha, y huvieren trabajado en levantar las Ancas, y prevenirse para la salida, y se frustrare el tiempo, ó voluntad del Maestre, ú otro Dueño, se les pagará en este caso, á dos Reales de plata á cada uno de los diez de la Chalupa; y fino huvieren entrado á trabajar, se les dará tan solamente á un Real de plata á cada uno; pues no haí mas diferencia en estos, que en los que están dentro del Muelle, no haviendomas trabajo; y esto se entiende en una conformidad para todo genero de Navíos: Y este Capitulo no comprehende, ni se entiende con los del Pasage.

XIV.

Que si acaeciére, que así los Navíos, que salieren de este Puerto para fuera, como los que
en-

entraren á dentro , sea desde la Concha , ó desde Cay-de-arriba , dejaren algunos Cables , ú otras Amarras en qualquiera de estos dos parages, los que salen, por no necesitar para el Viaje , y los que entran , por lograr la marea , que en este caso las Chalupas que los Sacaren , ó entraren , tengan obligacion de recoger dichas Amarras ; siendo sueltas, ó con algun Anclote; y si por recelo de temporal , ó por voluntad del Dueño se dejaren en la Concha las Amarras principales con sus Ancclas, ú otras, que por resguardarse del temporal se les fueren llevar ; en tal caso queriendo el Dueño, ó Maestre del Navio se los recojan las Chalupas , que trabajaron en el dicho Navio , les haya de pagar á dos Reales de plata por cada soldada , sin que puedan pretender mas ; pero si el Dueño quisiere recogerlas con personas de su voluntad , lo pueda hacer quando le parezca , sin que sea preciso sean los de las Chalupas que trabajaron á la entrada , ó salida.

XV.

Que en la conformidad , que se expresa en estos Capítulos se haya de Correr, atendiendo á su puntual observancia , evitandose por este medio los disturbios que se han ocasionado de entrar los Marineros á hacer conciertos, particularmente en tiempos de tormentas; en cuyos casos, haviendo Navios en la Concha , ó en Santa Clara , ó en Cay-de-arriba , ó vinieren

Na-

Navíos de Mar en fuera , hayan de ir todas las Chalupas sin excusarse ninguna; y si el Maestre, ó Maestres de dichos Navíos , no quisieren sino una, dos, ú mas, quedarán aquellas asistiendo al Socorro con toda vigilancia, sin entrar à pretender han de concurrir todos, ò ninguno, queriendo primero concertarse , como ha sucedido en algunas ocasiones , en contravencion de lo que está dispuesto por la dicha Universidad , y Consulado , y reconociendose no bastan las Chalupas que pidiere el Maestre de la tal Embarcacion , podrá acudir, el que se hallare desembarazado al Dueño ò Comisionario de la Carga del Navío ; ò à los dichos Señores Prior , y Consules presentes , ò los que les sucedieren , à hacerla representacion conveniente , para que segun la necesidad , se ocurra al mejor remedio , quedando en el interin à socorrer el Navío, los que de dichas Chalupas fueren elegidas ; y si por sus Mercedes, ó por el tal Dueño , y Comisionario les fuere Ordenado asistan al mismo socorro , y à trabajar en lo que se le ofreciere , en aquel caso , y no en otra manera , lo ejecutarán así ; cuyo trabajo se les señalarà , segun el que huvieren tenido , por las dos Personas que para estos casos acostumbra señalar la dicha Universidad , y Consulado , á una con los que fueren nombrados por la dicha Hermandad de los Mareantes , acudiendo en caso de discordia à la Casa, para que se aplique á cada uno, lo que justamente se le debiere.

Todos los quales dichos Capítulos , y disposiciones , en la forma , que van exprefadas , los dichos Señores Prior , y Confules , como tales , por sí , y en nombre de los que les sucedieren adelante , en representacion de dicha Universidad , y Consulado , y los dichos Antonio de Guruceaga , y Juan Martinez Fernandez , como principales , se obligaron cada uno con sus personas , y bienes , muebles , y raíces , derechos , y acciones , havidos , y por haver , y demás de ello , à una con el dicho Juan de Ipenza , se obligaron así bien , como tales Poder-havientes con las personas , y bienes de dichos sus principales en virtud del dicho Poder , á que cumplirán , observaràn , y guardaràn inviolablemente , por lo que à cada uno toca , y puede tocár los dichos Capítulos , y disposiciones , que van exprefadas , sin alterarlas en cosa alguna ; pena de los daños , menoscabos , é intereses , que de lo contrario resultaren , y pudieren resultár , y de procederse en Justicia al castigo , y penas , que huviere lugar , contra los que en contravencion de ello , resultaren ser culpados en qualquiera manera ; para cuyo efecto sus mercedes dichos Señores Prior , y Confules , y siendo tambien necesario , los dichos Juan de Ipenza , y Consortes por sí , y en dicha representacion dan por nulas , y ningunos , y de ningun valor , y efecto , todas , y qualesquier disposiciones , que en razon de dichos Atoages estubieren dadas antes de aora , que quieren , y es convenio expreso no valgan,

C s

gan , así de presente , como en lo futuro , sino las que se contienen en esta Escritura , como las que unicamente se han de observar , cumplir , y efectuar , y para ello dan poder à todas las Justicias de S. M. , de qualesquiera partes que sean , con sumision á ellas , y renunciacion de su propio fuero , Jurisdiccion , y domicilio , y la Ley , *Si convenerit de jurisdictione omnium judicum* , y recibieron esta carta por sentencia definitiva de Juez competente , pasada en autoridad de cosa juzgada, loada, y consentida por las partes, sobre que tambien renunciaron todas las Leyes, y Renunciaciones de su favor, con la que prohíbe la general en forma: Y así lo otorgaron siendo Testigos, Joseph de Landa, Ignacio de Olague , y Manuel de Azcarraga, Vecinos , y naturales de esta Ciudad , y firmaron los otorgantes , que sabian , y por los que nó , á su ruego uno de dichos Testigos , con mi el Escrivano , que de ello , y de que conozco à todos, doy fee. = Juan Beltran de Irizar: Joseph de Iriarte : Domingo Perez de Isaba: Juan de Ipenza : Antonio de Guruceaga : Miguel de Gainza : Juan Martinez Fernandez : Martin de Zapiain : Ante mi Juan Angel de Echeverria. = Concuerda este Traslado con su original que queda en mi oficio, á que me remito : Yo Juan Angel de Echeverria Escrivano del Rey nuestro Señor, y del Numero de esta Ciudad de San Sevastian , que en fee de ello signè. = En testimonio de verdad. = Juan Angel de Echeverria.

*SIGUE LO CORRESPONDIENTE A LOS
Pilotos-Lemanes, y Prácticos de Costa.*

I.

LOS Pilotos-Lemanes, en lo sucesivo, deberán ser examinados ante Prior, y Consules, por el Teniente del Muelle de este Puerto, ó por otras Personas prácticas, y de su mayor satisfacción, que para ello nombraren; pena de que, si alguno fuere osado á gobernar, ó dirigir Navío, sin este requisito, será multado en veinte Ducados, aplicados á beneficio del Puerto, y además, condenado en los daños, que se siguieren por su impericia, y se procederá á lo que haya lugar.

II.

Para despacharfeles el Título, que precisamente deberán tener de Prior, y Consules, además del examen, que se previene en el número antecedente, han de ser de veinte y cinco años de edad, á lo menos, y presentarán Certificación de haver navegado, fuera de esta Costa, y en alta Mar, quatro años, de los Capitanes con quienes huvieren hecho los viages,

III.

Al despacharles dichos Titulos, ses les recibirá

virà , por Prior , y Consules , Juramento de que observaràn , con toda puntualidad , quanto sea de su obligacion , é irá prevenido en este Capitulo.

IV.

Hande de tener siempre prevenidas sus Lanchas con Remos , y lo demas necesario , y estarán pronti para la asistencia , y socorro de los Navios , que los Vegiadores del Castillo de la Mota (que à sus expensas , es costumbre se mantengan) avisasen con seña están á la vista del Puerto ; y para los lances repentinos , que puedan ocurrir , será de la obligacion de ellos , el tener á lo menos tres Lanchas en flote ; pena que de lo contrario serán multados en diez Ducados , como así mismo sus Dueños , caso de oponerse á esta Providencia.

V.

Siendo preciso , y conveniente , que los Pilotos-Lemanes sean prudentes , y expertos en la practica de su Exercicio , por qualesquiera defectos agenos de este proceder en que incurriesen , en las funciones de socorrer , y dirigir los Navios , serán multados en quatro Ducados por la primera vez , y si reincidiesen , en otros tantos , y privacion de Empleo.

VI.

VI.

En el caso de salir alguna Lancha à echar Pi-
loto-Lemàn al Navío de que dà noticia el
el Vegiador , y despues de haver navegado , se
avista otro , ù otros , deberán preferir al que
estubiere mas inmediato al Puerto , sin dàr lu-
gar , en esta mayor necesidad de focorro , á
sus fines particulares , pena de perdimiento de
Atoages.

VII.

Siempre que falgan diferentes Lanchas , para introducir Piloto-Lemán al Navío , será preferida la primera que le abordase , y no podrán las demás dárle otro , à menos , que consienta su Capitan ; y al tal primer Piloto , le tocará sacàr , quando vuelva á su Viage, el mismo Navío , queriendo valerse de Lancha , para este efecto ; pero en el caso de no llegar á tiempo, para la entrada dicha primera Lancha , será preferida la segunda , y por esta orden las demás , que huvieren abordado , ò las que sin haver abordado , llegaren en necesidad ; con declaracion , de que en este caso no puedan pretender del Capitan el Limanage , ò Atoage , las Lanchas , que tenian antelacion , y dejaron de asistir á devido tiempo.

VIII.

El Piloto-Lemàn debe informarse de los Ca-
D 5 pita-

pitanes de Navios, que huvieren de conducir, de los pies de Agua, que demandan, ò calan, para con este conocimiento, resolver el entrarlos dentro de los Muelles, ó dejarlos en el Surgidero de la Concha, y será de su obligacion el preguntar à los tales Capitanes, si traen Polvora, y quando traigan prevenirles ante todas cosas, depositen en el paraje señalado, Extramuros de la Ciudad, y hasta que le huviese desembarcado; no consentirà se introduzca en los Muelles.

IX.

Quando conociese, que faltará en el Muelle Agua suficiente, para poder introducir en el al Navio, respecto de los pies de Agua que cala, será de su obligacion, el dirigirle al fondeadero de la Concha, ò Rada-forana, como el de mantenerse a-Bordo, hasta despues de haverse amarrado, frente, y al abrigo del Monte de Santa Clara; pero haviendo la necesaria marea, y permitiendo el tiempo, hará que se aseguren dentro del Muelle, pena de tres Ducados, y ser responsables à los daños, que de lo contrario pudieran resultar al tal Navio.

X.

Despues de abordada la Lancha, y echado al Navio el Piloto Lemán, viniendo á este Puerto, ú otro destino, si por tiempo contrario,

rio , ò por otro accidente, conviniese à su Capitan Arribar al de Guetaria , ò Pasages , estará obligado el Piloto , à prevenirle el uso , estillo , y costumbre de ellos , aconsejandole , é instruyendole todo lo conveniente , sobre el numero de Lanchas , que necesitará para amarar , y asegurar su Navio , sin excesos , mirando el mayor alivio , y escusando los gastos superfluos ; y averiguandose à qualquier Piloto Lemán , la practica de todo lo contrario , ò parte de ello , por sus fines particulares , ó conocido engaño , se le privará de oficio , haciendole , que restituya el Titulo , y tambien el Atoage , ó Limanage , que huviere recibido.

XI.

Si acaeciére , que algun Navio embista de noche à este Puerto , será la Guia , y gobierno del Piloto Lemán , el Farol grande que ha de haver en el Castillo de la Mota , quando se ponga como lo tiene decretado esta llustre Casa , y la observara bien , sin descuido alguno , para el mejor acierto.

XII.

En el caso , que al ir à Pescar , ò hallandose en ella , avistaren algun Navio , que viene en demanda del Puerto , tendrán obligacion los de las Lanchas de hablar con su Capitan , y ofrecerle su asistencia ; y si la necesitare deberán

rán quedar cerca de su bordo en numero de su eleccion , y no más, para quanto huviere menester hasta asegurarse en el Puerto.

XIII.

Acaeciendo muchas veces , especialmente en tiempo de Verano , que por razon de Calma no pueden grangear los Navíos, exponiendose con las corrientes à dar en Costa, y que entonces sus Capitanes deseando valerse del auxilio de las Lanchas , que tienen à su inmediacion para el remolque , hagan seña pidiendo à sus Pilotos-Lemanes este locorro : Se ordena , y manda, que deban dar puntualmente, sin escusa alguna , y que segun las Leguas que en dicho trabajo Navegaren, se les hayan de pagar los Atoages , guardando el orden prevenido en el convenio insertado al numero primero de los capitulos de Atoages , segun el reglamento, que hicieren los nombrados ; y en caso de discordia , como determinasen Prior , y Consules.

XIV.

Toda Embarcion , que tomase Piloto-practico, que no fuese de los Lemanes de aquí, en esta costa de Cantabria , ò la de Labort , viniendo con destino, ò de arribada à los Puertos de esta Provincia, por no conocer el parage donde se hallare , ó por otra qualquiera causa, aunque su Capitan huviese convenido con el , el
tan-

el tanto que le debia satisfacer, luego que llegase; será nulo este, respecto à ser violento, por no querer decir à dicho Capitan el parage à donde se hallaba, y deberá pagarse à dicho Piloto quince Reales de vellon por cada legua, de las que se contasen, del sitio en que se hizo cargo del Navio, hasta el Puerto de su arribo, como ha sido practicado por uso, y costumbre de este Consulado.

XV.

Siempre, que los Capitanes de Navios, que se hallaren dentro de los Muelles, pidieren à los Pilotos-Lemanes, que los introdugeron, los pongan con sus Lanchas en la Rada-forana de este Puerto, para con más facilidad poder hacerse à la Vela, ò por otro motivo, será de la obligacion de dichos Pilotos, el prevenir à los Capitanes, si están provistos de las Amarras necesarias, para estar seguros en dicha Rada; y si por falta de esta prevencion, y pudiendo tomarlas, de las que este Consulado tiene en el Almacén de la Cassa-Torre de repuesto, para este efecto, y otros, pidiesen, despues que estén en la Rada, algun Cable, ò Calabrote, que le eran precisos, deberán conducirselos à costa de dichos Pilotos, y será así mismo de su obligacion el ponerlos en el mejor surgidero, y de más abrigo, todas las veces, que permita el tiempo.

XVI.

Todas las veces, que se hiciesen Navios à la Vela , con asistencia de Lancha , ó Lanchas, así del Muelle, como de la Concha, y despues de sacados en la forma acostumbrada mar en fuera, acaeciese que huviese calmado el viento, y que en este caso pidan los Capitanes à los Pilotos-Lemanes, el que por sus Lanchas sean remolcados, no deberán escusarse como se previene al numero trece de este Capitulo; y por el trabajo extraordinario, además del Atoage ganado, cobraràn segun reglaren los nombrados, para cuyo efecto han de traer declaracion por escrito del Capitan de las tales Embarcaciones, caso que no huviesen cobrado de ellos, para que lo satisfagan los Consignatarios.

XVII.

Por quanto, sin embargo de estar prevenido, que para ganar el Atoage , ò Atoages expresados en la citada Escritura de convenio, se hace preciso , que quedando los Navios en la Concha, sean asegurados con todas las Amarras que tuviesen á-Bordo, ò las precisas , y necesarias de estas , y por consiguiente los que entrasen dentro de los Muelles, deben ser amarrados en toda forma en el parage , ò puesto , que permitiese el Teniente del Muelle ; y no obstante se ha experimentado , que doblando la punta
ta

ta de la entrada de dichos Muelles el Navío, le dñ por asegurado ; abandonandole el Piloto-Lemán , y la Gente de su Lancha , y de ello han resultado varios inconvenientes , y daños : Se ordena , y manda , que á los tales Pilotos-Lemanes, y Gente de las Lanchas, no se les pague Atoage alguno en este caso , y hasta que dejen amarradas las Embarcaciones en debida forma , y además se exijan á los tales Pilotos-Lemanes , á dos Ducados de multa.

XVIII.

No obstante de lo Estipulado en el Capitulo Quince del exprefado convenio, sobre casos de tormenta , y reglas con que deberán ser socorridas las Embarcaciones , que se hallasen entonces en la Concha , ò en Cay-de-arriba , ò las que vinieren de mar en fuera , ha havido muchas diferencias entre los Pilotos-Lemanes, y Maestres, con pretenciones opuestas á lo pactado en dicho convenio , y no pocas veces se han ocultado á llamamiento de Prior, y Consules, sin querer facilitar, pudiendo, á las tales Embarcaciones el auxilio , y ayuda que necesitaban , y pedian , para su seguridad : Se ordena , y manda , que en lo venidero hayan de asistir con puntualidad , y diligencia en los casos , que pide la precisión de socorrer las Embarcaciones, sin pretender ajuste, ni otras dilatorias ; y dejando su merito , y trabajo en manos de los respectibos Alcaldes de mar, para que arreglen

reglen como previene el convenio ; y en caso de contravencion en el todo , ò parte , se le exija al delincuente los Cien Ducados de vellon impuestos en la Real Declaracion expedida en el asunto por el Supremo Consejo de Castilla, en veinte de Febrero de mil setecientos cincuenta y seis ; y en el de la ocultacion à llamamiento de Prior, y Consules, serán responsables á todos los daños , y perjuicios , que resultaren de no darles el pronto Socorro , que pidieren las tales Embarcaciones , el Mayor-domo , y Mareantes de dicha Cofradia de San Pedro ; y en uno , y otro caso , se procederà ademàs , á lo que huviere lugar en derecho.

XIX.

Por que acaecen muchas veces dudas entre Capitanes , ó Dueños de las Embarcaciones , y los Pilotos-Lemànes, sobre el porte de sus Toneladas , para el cobro, y satisfacion de los Límanages , ò Atoages : Se ordena , y manda que en semejantes casos deba ser arqueada , y medida la Embarcacion en cuestion , por uno de los Capitanes de Maestranza, y que se haya de estar , y pasar por su declaracion , para el arreglo , y pago del expresado Limanage ; y se pagará de Jornal à dicho Capitan de Maestranza quince Reales de vellon ; cuyo Jornal , ó salario , deberá satisfacer el que diere la queja de tener màs Toneladas de las que havia declarado el Capitan del Navio, todas las veces, que

que no se verificase tenerlas ; y al contrario, si excediese pagará el Capitan : y en lo que respecta al Puerto del Pasage, en iguales casos, se satisfarán doce Reales de vellon, como ha sido en este, de uso, y costumbre.

XX.

Quando al tiempo, que conducen alguna Embarcacion al fondeadero de la Concha, se hallaren ancladas en ella otras, será de la obligacion de los Pilotos-Lemanes cuidar con toda atencion, que los Cables, y Ancclas de la tal, no se echen sobre los que antes havia, para evitar rozadura, quebrantamiento, y perdidas, que probablemente pueden suceder à todas ; y de no egecutar de esta suerte, serán de cuenta de dichos Pilotos las faenas de levantar, y prolongar de nuevo los Cables, y las Ancclas, que así huvieren echado, sin que puedan pretender paga alguna, por este segundo trabajo ; como la responsabilidad de las resultas, que se verificaren, por su omision, y negligencia: y además se procederà contra ellos, en quanto huviere lugar por derecho.

XXI.

Siendo mui frequente entre los Mareantes, que quando vengan las Embarcaciones à este Puerto hagan compañía entre dos, ò mas Lanchas, pretendiendo, que el Capitan se valga

F 5

de

de todas, ponderando la necesidad, amenazando à veces de desampararle, caso de no tomar todas ; para evitar en lo sucesivo este abuso tan perjudicial : Se ordena, y manda, que no puedan formar , ni intentar iguales Compañias , ò monopodios , pena de diez Ducados , por cada vez , aplicados á beneficio del Puerto.

XXII.

Continuando la costumbre seguida hasta ahora , á todo Piloto-Lemán , que pasare à-Bordo de las Embarcaciones mar en fuera , y se mantubiere alguna , ò algunas noches , se le deberán pagar por cada una seis Reales de vellon ; y en consideracion à las obligaciones en que se les constituye , para lo futuro , y à fin de que puedan cumplir aquellas con la mayor exactitud , cuidado , y vigilancia : Se ordena , y manda , que en adelante se les pague , por los Capitanes , ò Dueños de Navios , una y media foldadas en lugar de una , que antes ganavan ; bien entendido , que cada Lancha tripulada de diez hombres , tendrá trece y media foldadas , con dicho aumento hecho para los Pilotos-Lemanes , arreglandose en todo para dichas foldadas á los Capítulos , que van expresados al numero primero de Atoages.

XXIII.

XXIII.

Para los caſos , y lanzes , que van mencionados, conforme á lo eſtipulado en el Convenio, y ſegun ſe ha acostumbrado hasta el preſente , deberà la Cofradia nombrar ſus Alcaldes de mar , aſi como lo hará el Conſulado, en cada un año , para que preſenciandose unos, y otros quando huvieſe temporal en el Muelle, vean, y obſerven el trabajo extraordinario , que en dar ſocorro tuvieren los Mareantes; y para qualquiera caſo de ellos, el Teniente del Muelle, por medio de ſu vedel, aviſará à los del Conſulado, para que aſiſtan con puntualidad; con precision de que haga igualmente el Mayordomo, de dicha Cofradia , ò Perſona, que ſe diputare para el intento, con los ſuyos.

XXIV.

Finalmente , para que en ningun tiempo puedan el Mayordomo, y Mareantes de dicha Cofradia alegar ignorancia de las Reglas, tan neceſarias al buen regimen de la Navegacion, à ſu propia conveniencia , y utilidad , como à eſte Puerto , que van preſcriptas , y que cumplan con el tenor de ellas exactamente en la parte que les comprehenda : Se ordena, y manda , que confirmadas, que ſean por S. M. eſtas Ordenanzas , ſe entregue por fee de Eſcrivano à dicho Mayordomo un exemplar de ellas Certifi-

tificado por el Secretario de la Ilustre Casa , y que sea de su obligacion el entrar à instruir à los Hermanos Mareantes el contenido de todas ellas , para su gobierno , è inteligencia , con precision de que haya de practicar la misma diligencia cada vez que admita en su Matricula nuevos Hermanos ; y para los mismos efectos se entregará igualmente à los Pilotos-Lemánes à cada exemplar , con la obligacion de restituirlos , siempre , y quando fuesen à viages , y que la Casa los dé à los que nombrare en lugar de ellos.

„ Y para que lo resuelto por los del nuestro
“ Consejo se cumpla, y tenga la debida obser-
“ vancia lo prevenido en las expresadas Or-
“ denanzas , se acordò expedir esta nue-
“ tra Carta : Por la qual, sin perjuicio de nuestro
“ Real Patrimonio , y de otro tercero interesa-
“ do, aprobamos, y confirmamos las Ordenan-
“ zas , que van referidas, formadas por la Uni-
“ versidad , Consulado , y Casa de Contrata-
“ cion de la Ciudad de San Sebastian , segun, y
“ en la conformidad , que van arregladas , y se
“ contiene en los capitulos insertos : Y man-
“ damos à todos los Corregidores , Governadores ,
“ Alcaldes-Mayores , y Ordinarios , y
“ otros Jueces , y Justicias qualesquier de todas
“ las Ciudades , Villas , y Lugares de estos
“ nuetros Reynos , y Señorios, à quien tocare
“ su observancia, vean los enunciados capitu-
“ los de Ordenanzas , y los guarden, cumplan,
“ y egecuten, y hagan guardar, cumplir, y ege-
cutar

“ cutar en todo, y portodo, segun , y como en
 “ ellos se contiene, sin los contravenir, permi-
 “ tir , ni dar lugar à que se contravenga en
 “ manera alguna, antes bien den para su pun-
 “ tual observancia todas las ordenes , y pro-
 “ videncias , que se requieran , que así es mi
 “ voluntad ; y que al traslado impreso de esta
 “ nuestra Carta , firmada de Don Juan Anto-
 “ nio Rero, y Peñuelas, nuestro Escrivano de
 “ Camara , se le de tanta fee, y credito como
 “ à su original , de lo qual mandamos dar , y
 “ dimos esta nuestra Carta, sellada con nuestro
 “ Sello, y librada por los del nuestro Consejo
 “ en Madrid, à primero de Agosto de mil se-
 “ tecientos sesenta y seis.

El Conde de Aranda. = Don Joseph Moreno. =
Don Antonio Francisco Pimentel. = Don Juan Mar-
tin de Gamio. = Don Joseph Herreros.

Yo Don Juan de Peñuelas, Secretario de Camara del
REY nuestro Señor la hice escribir por su mandado ; con
Acuerdo de los de su Consejo = Por el Secretario Rero =
Registrada = Don Nicolas Berdugo = Teniente de Chan-
tiller mayor = Don Nicolas Berdugo:

V. A. Sin perjuicio del Real Patrimonio , y
 de otro tercero interesado , aprueba , y confirma las Orde-
 nanzas formadas por la Universidad, y Casa de Contratacion
 de la Ciudad de San Sebastian , segun , y en la conformidad,
 que en ellas se contiene = Justicia = Corregida.

Y. cingulatus



USO DE LA PROVINCIA.

NOS LA M. N. Y M. LEAL PROVINCIA DE GUIPUZCOA.



OR quanto se ha presentado ante Nos, en observancia de nuestros Fueros, una Real Provision expedida por los Señores del Real, y Supremo Consejo de Castilla el dia primero de Agosto ultimo, por la qual sin perjuicio del Real Patrimonio, y de otro tercero Interesado, se aprueban, y confirman las Ordenanzas formadas por la Universidad, Consulado, y Casa de Contratacion de la Ciudad de San Sebastian: Y reconociendo que su tenór no se opone á los referidos nuestros Fueros, obedeciendola con toda reverencia, como á Despacho de nuestro Rey, y Señor natural, la damos uso, para que, por lo que á ellos toca, se cumpla, y guarde enteramente su disposicion; Y mandamos al infraescrito Secretario del Rey nuestro Señor, y de nuestras Juntas, y Diputaciones, refrende, y Selle este Despacho, con el Sello menor de nuestras Armas. En la Noble, y Leal Villa de Azpeitia, el dia quatro de Septiembre de mil ferecientos sesenta y seis.

D. Agustin de Iturriaga.

Por la M. Noble, y Muy Leal Provincia de Guypuzcoa.

D. Manuel Ignacio de Aguirre.

ERRATAS.

Página 13.	Capítulo 2.	Número 12.	Línea última 1782,	Lee 1682.
Pag. 24.	Cap. . . .	2. num.	32. lin. 7. Mercaderías,	lee Mercaderías.
Pag. 39.	Cap. . . .	6. num.	1. lin. 20. Artículo 139.	lee 193.
Pag. 44.	Cap. . . .	6. num.	9. lin. número X.	lee IX.
Pag. 50.	Cap. . . .	6. num.	20. lin. 9. Ocasionandose	lee asociandose.
Pag. 65.	Cap. . . .	7. num.	7. lin. 3. bien	lee tiene.
Pag. 75.	Cap. . . .	8. num.	12. lin. 1. Deudor Individuo	lee de Individuo.
Pag. 75.	Cap. . . .	8. num.	13. lin. 1. Compañía	lee Compañía.
Pag. 90.	Cap. . . .	10. num.	11. lin. 4. Facturas	lee Facturas.
Pag. 150.	Cap. . . .	16. num.	lin. 2. Cosas	lee Casos.
Pag. 176.	Cap. . . .	16. num.	40. lin. 18. prorrateados	lee prorrateados.
Pag. 186.	Cap. . . .	16. num.	56. lin. 9. las remitentes	lee los remitentes.
Pag. 188.	Cap. . . .	16. num.	57. lin. 5. alguna	lee alguna
Pag. 192.	Cap. . . .	17. num.	5. lin. 6. Mestre	lee Maestro.
Pag. 234.	Cap. . . .	19. num.	10. lin. 7. resultare	lee resultare.
Pag. 261.	Cap. . . .	21. num.	19. lin. 12. Marineros	lee Marineros.
Pag. 279.	Cap. . . .	21. num.	50. lin. 9. cantidad	lee cantidad.
Pag. 305.	Cap. . . .	23. num.	25. lin. 5. proceda	lee proceda
Pag. 363.	Cap. . . .	26. num.	1. lin. 18. Mofradia	lee Cofradia.
Pag. 383.	Cap. . . .	26. num.	3. lin. 1. ses les	lee se les.

ADICIONES.

Página 57. Capítulo 6. Número 29. línea 3. dice, se pague un quartillo de plata en Ducado de la misma especie, del Flete. Lee un quartillo de Real de plata por Ducado, &c.
Pag. 317. Cap. 23. num. 50. lin. 5. y 6. cita, el número 35. del Capítulo diez, y ocho; y ha de citar, el número 20. del Capítulo 21. Pag. 262.
Pag. 373. Cap. 26. num. 7. lin. 8, después de dos Reales de plata dicha; (falta) y los que pasaren de 50. Toneladas, pagarán à 4. Reales de plata corriente por Soldada.

N O T A.

Las demás Reales Ordenes, y Ejecutorias que tiene el Consulado, no se han puesto aquí, por no abultar más el cuerpo de esta Obra, y se hallarán en Legajo separado.

ALERT

DEWEE C. H. D. 103

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

Q I R A M U 2

TABLA

DE LOS CAPITULOS

DE ESTAS ORDENANZAS.

S U M A R I O.

CAPITULOS.

PAGINAS.

REAL Aprobacion de estas Ordenanzas.	1. à	4.
1. De los Patronos de esta Universidad.	5.	6.
2. De las Elecciones de Prior, y Consules, y demás empleos de la Casa.	7.	28.
3. De las Juntas ordinarias, y extraordinarias.	29.	32.
4. Del Salario de Prior, y Consules, y demás empleados.	33.	35.
5. De la Administracion, y recobro del derecho de Averia.	35.	37.
6. De la Jurisdiccion del Consulado, y modo de litigar en su Tribunal.	38.	60.
7. De los Libros que han de tener los Comerciantes, y en que forma.	61.	68.
8. De las Compañias de Comercio, y su manejo.	69.	78.
9. De las Contratas de Compras, y Ventas.	79.	85.
10. De las Comisiones, y obligaciones del Comisionado en Compras, &c.	86.	95.
11. De las Comisiones sobre Armamentos, y Construcccion de Navios.	96.	97.
12. De las Letras de Cambio, y sus circunstancias.	98.	128.
13. De los Vales, Libranzas, y Cartas de credito.	129.	135.
14. De los Corredores de Navios, è Interpretes.	136.	143.
15. De los Corredores de Cambios, y Lonjas.	144.	149.
16. De las Quiebras, y Atrasos de Comercio.	150.	189.
17. De los Fletamentos de Navios, y sus incidencias.	190.	222.
18. De los Naufragios de Navios.	223.	229.
19. De las Averias, y sus diferencias.	230.	246.
20. De la Regulacion de la Averia-gruesa.	247.	250.
21. De los Seguros, y sus Polizas.	251.	283.
22. Del Dinero &c. que se dà à la Gruesa-ventura.	284.	294.
23. De los Capitanes de Navios, Pilotos, Marineros, y sus obligaciones.	295.	330.
24. De los Carpinteros-Calafates.	331.	337.
25. Del Teniente de este Puerto, y Muelle.	338.	359.
26. De los Atoages debidos à las Lanchas p. la ètrada, y salida de Navios.	360.	382.
26. De los Pilotos Lemanes, y Practicos de Costa.	383.	396.
Final de la Real Aprobacion.	396.	397.

INDICE ALPHABETICO

DEL CONTENIDO

DE ESTAS ORDENANZAS.

A

Num.

ABOGADO-ASESOR.

Página

26. EL del Consulado se ha de nombrar por Prior, y Consules, à principio de cada año. 22.
D.º Ha de servir para instruirlos en los casos, y causas de Derecho que ocurran. 22.
4. Su Salario anual será de 1500. Reales de Vellon, por todas las Consultas, Autos &c. en que le ocupen. 34.
19. Siendo recusado el de la Casa, se nombrará por Prior, y Consules otro, para acompañado. 50.
20. No podrán recusarse mas de 6 de los de esta Provincia, en causas de este juzgado, y sus apelaciones. 50.

ACEPTANTE DE LETRA.

32. En la Aceptacion de las libradas à días vista, debe poner la fecha, de aquel en que la acepta, y firmarla. 117.
33. Siendo giradas à uso, ò dias fijos, pondrá la expresion de acepto, y luego su firma. 117.
34. Siendo pagadera en otra Plaza, la aceptará, y firmará indicando el Sugeto que por él, ha de pagarla. 117.
35. La que mantubiere en su poder en 24. horas se tendrá por aceptada, aunque después la vuelva sin ella. 118.
36. Como lo ha de hacer el Apoderado del Interesado que deba pagarla. 118.
38. Cumplirá con pagar, arreglado al Cambio corriente, la que le fuere librada en moneda estranjería. 119.
40. Como se ha de atender à los que quieran aceptarla por el honor del Librador, ò Endofantes. 120.
27. Debe pagar la pra. ò fda. de aquella, que aceptò, y se perdió, dandosele fianza de su importe. 113.
39. Podrá pagarla antes de su vencimiento, caso que el cobrador, no estè en estado de atraso. 119.
37. Deberá pagar todos los gastos, y cambios, caso que se escuse à satisfacer su aceptacion. 118.
Veaſe Letras de Cambio, Aceptacion, &c.

ACEPTACION DE LETRA.

9. Como se ha de lograr, ò protestar por falta de ella. 102.
36. La ha de poner aquel contra quien fuè librada, ò su poder haviente. 118.
32. Se ha de poner la fecha del dia en que se dà, siendo librada à días vista. 117.
33. Idem. siendo à uso, ò dias fijos, con la expresion de acepto, y su firma. 117.
34. Idem. siendo pagadera en otra Plaza, indicando quien la ha de pagar en ella. 117.
10. En que termino se ha de recurrir por ella, siendo librada sobre Castilla la Vieja, ò Navarra. 102.
11. Idem. sobre Andalucia, Aragon, València, Cataluña, Murcia, Galicia, y Portugal. 103.
12. Idem. sobre los Reynos de Francia, Inglaterra, Alemania, Olanda, y Italia. 103.
13. Idem. siendo libradas à vista. 103.
14. Idem. sobre Vizcaya, Navarra, y la Rioja. 104.
15. Idem. sobre las Caltillas, y Andalucia. 104.
16. Idem. sobre todas las demas Plazas de España, y Portugal. 104.
17. De las que se recele lleguen perjudicadas à su destino sin lograrla, se debe tomar resguardo del ultimo Endofante. 105.
Veaſe Letras de Cambio, &c.

ACREEDORES DE FALLIDO.

Sus Clases, Acciones, &c.

13. Luego que se declare la quiebra, se han de juntar à reconocer el estado de ella. 157.
D.º Nombrarán Sindicos-Comisarios para examinar los Libros, y quantas del Fallido, y correr con su giro. 157.
12. Reeligerán el Depositario, nombrado por Prior, y Consules, para la Custodia de los efectos del Fallido. 157.
14. Cada uno deberá presentar luego las Escrituras, y quantas que tuviere con el Fallido, à sus Sindicos-Comisarios. 158.
21. El que tubiese diferencia en quantas, ha de justificarla ante Prior, y Consules, y dichos Sindicos. 162.
18. Luego que lleguen los poderes de los de fuera, han de celebrar otra Junta. 160.
20. Lo que se resolviere en ella, y las demas que haya en punto à la Quiebra, por la Mayoria, deberá llevar efecto. 161.
D.º Quales supondrán Mayoria. 161.
22. No podrán hacer convenio particular con el Fallido, sin noticia de sus Sindicos-Comisarios, y demas Acreedores. 162.
24. Serán castigados, y multados, los que falsamente supusieren serlo. 163.
24. Idem. Los que maliciosamente pretendieren mas cantidad de la que se les deba. 163.
34. No tendrán privilegio à los gros., los q. 6. meses despues de cumplido el plazo de su pago, no le huviesen demandado. 171.
46. Idem. Si el Fallido huviese transferido su dominio, ò vendido aquellos à trueque de otros. 179.

A

ACREEDORES DE FALLIDO.

Num ^s	Sus Clases, Acciones, &c.	Paginas
47.	No tendrán privilegio por deuda anterior à las Mercaderías cargadas para el Fallido.	180.
51.	Cómo han de traer à la Masa efectos del Fallido embargados, por alguno, en otro Tribunal.	182.
39.	Idem. El importe de Letra cobrada del Fallido, antes de cumplir su termino.	119.
23.	Idem. El de las anticipaciones, cesiones, &c hechas por él, estando proximo à quebrar.	163.
25.	Idem. Todo quanto el Fallido huviese procurado ocultar.	164.
D ^o	Cómo han de ser multados, y castigados los encubridores en igual caso.	164.
55.	Idem. Procurar se dè sentencia de graduacion, y reparto, no habiendo convenio con el Fallido.	185.
50.	Los credits que dimanen de remesa hecha des-c. por el Fallido, quedaràn à favor del Concurso.	182.
	<i>Privilegiados al Concurso.</i>	
53.	Quàles, y en que circunstancias tienen derecho à serlo.	184.
54.	Lo seràn los que tengan instrumentos autenticos.	185.
D ^o	Si fuesen otorgados en tiempo inhabil, ò padecieren vicio, no se atenderà à ellos.	185.
55.	Quando, y con que preferencia, han de ser pagados.	185.
	<i>Privilegiados à los Efectos.</i>	
16.	Cómo han de formar su pretension, los que tengan generos existentes en el Fallido.	159.
27.	Idem. Los que justifiquen tenerlos en ser en el Fallido, y pedir à Prior, y Consules su entrega.	166.
35.	Los asi hallados en Fallido, que los menudea, se devolveràn al Dueño que justifique serlo.	171.
36.	Cómo han de justificarse, y volver los que se reciben sueltos, y sin distincion.	172.
33.	Cómo se ha de atender à varios que pretendan ser Dueños de un genero existente en el Fallido.	170.
37.	Què derecho tendrá el que, en pago de lo vendido al Fallido, recibid Letra, que le fuè protestada.	173.
38.	Lo que ha de hacer quando generos vendidos al Fallido, estèn cargados por él, y existentes à-Bordo.	174.
39.	Cómo podrá recoger el Vendedor, lo asi cargado por el Fallido, si no le pagò su importe.	175.
48.	Idem. Obligar à los Capitanes, à la entrega de lo asi existente en su Navio.	180.
40.	El Vendedor tendrá derecho à la parte de generos, que se le deba; y el comitente à la pagada con sus fondos.	176.
41.	Puede recoger lo vendido, y Cargado por el Fallido, pagando la parte recibida de él, y los gastos causados.	176.
D ^o	El Comitente de cuya cuenta se hizo la Compra, tendrá derecho à la parte asi debuelta por el Vendedor.	176.
42.	El Comitente tendrá derecho à la parte pagada por el Fallido con sus fondos al Vendedor.	177.
28.	Idem. A los Credits, y Letras, que dimanen de la venta de sus efectos.	167.
43.	Qual tendrá el Consignatario que acepte Letra, en virtud de conocimiento de gros. que le remite de s-c. el Fallido.	178.
45.	En que caso tendrá derecho el que aceptase Letra, por oferta, que le hace el Fallido de remitirle Conocimiento.	179.
44.	Le tendrá de quanto asi anticipase, si el Vendedor no tubiese derecho especial à ellos.	178.
56.	Idem. Por las anticipaciones hechas sobre generos recibidos del Fallido, en Comision.	186.
49.	Idem. El Vendedor à los efectos de que no huviese celebrado venta el Fallido, ò sus Comisionados.	181.
30.	Què derecho tendrá el Remitente de generos al Fallido, si existiesen sin vender.	169.
31.	Idem. Si los generos asi remitidos, estubiesen navegando, aunque el Fallido los haya vendido.	169.
32.	Serà nula la cesion ò venta hecha por el Fallido, de generos por recibir, aunque se le haya pagado su importe.	170.
29.	Què derecho tendrá, si su Comisionado q fallid al abono de las ditas quebrase, y tbm. el Comprador de sus gros.	168.
	<i>Vease Quiebra, Quebrados, y Sindicos-Comisarios de Quiebra.</i>	
	AGENTE EN CORTE.	
37.	Prior, y Consules le han de nombrar, ò rēeligir à principio de cada año.	28.
D ^o	No puede serlo el que tenga igual empleo de otra Comunidad.	28.
6.	Su salario anual serà de 1500. Reales de Vellon.	35.

ALCALDES DE MAR.

15.	Prior, y Consules han de nombrar anualmente 2 sugetos capaces para serlo.	380.
23.	La Cofradia de Mareantes nombrarà igualmente otros dos.	395.
D ^o	Cómo han de presenciar las Faenas extraordinarias, que ocurran en el Puerto.	195.
15.	Idem. Hacer su arreglo, y pasarlo à Prior, y Consules para su desicion, y cumplimiento.	380.

APELACION.

12.	De las sentencias de Prior, y Consules, se harà al Tribunal de Colegas.	46.
16.	Idem. De las de Colegas al Tribunal de Rēcolegas, sino confirmasen en todo las primeras.	48.
6.	De Autos interlocutorios de Prior, y Consules, no se admitirà, no siendo definitivos.	42.
15.	Ni tampoco de sentencias de Prior, y Consules confirmadas en Colegas.	48.
17.	Idem. De las dadas en Rēcolegas.	49.
25.	De las de Prior, y Consules en punto à quejas contra sus Antecesoros, solo se harà al Consejo de Castilla.	55.
22.	Idem. de los Apremios, Multas &c. dispuestos por Prior, y Consules.	52.

APROBACION.

	La de estas Ordenanzas dada por el Supremo Consejo de Castilla.	114.
	Final de la Real Cedula de confirmacion.	396.

AQUITES-CAUCIONES.

27.	Son despachos de las Aduanas de Reynos, estraños por generos que aca remiten por Mar.	56.
D ^o	Prior, y Consules han de dar sus Tornaguias, y no otro alguno.	56.

AR-

A

Num^s

Paginas

ARCHIVERO.

27. Ha de ser nombrado, por Prior, y Consules, à principio de cada año.	22.
28. Debe recibir por Inventario todos los Papeles del Consulado para su Custodia.	22.
29. Como, y quando podrá franquearlos.	23.

ASEGURADO.

3. Con que circunstancias ha de contraer la Poliza de lo que asegura	252.
10. Formula de Poliza de Seguros sobre Mercaderias.	277.
D ^o Otra sobre Navios.	281.
5. Como debe alegar lo que espera de la America, y Reynos estranos, y justificarlo en caso de perdida.	254.
7. Idem. Quando asegura para Viage redondo de ida, etada, y vuelta.	255.
18. No podrá asegurar más del valor del Navio, ò efectos, en Comercio de Europa.	255.
9. Solo lo podrá de un 25, por ciento más, sobre retorno de efectos remitidos à la America, y Reynos Estranos.	256.
10. Idem. Las quatro quintas partes del valor del Navio.	256.
12. Será nulo el que hiciere sobre ganancias imaginarias.	257.
D ^o Idem. Sobre Fletes no vencidos, y sueldos de Tripulaciones.	257.
17. Idem. Sobre el dinero que recibiere à la Gruesa.	260.
13. Idem. Sobre las vidas de los Hombrs.	258.
D ^o Como podrá hacerlo sobre el rescate, ò libertad del Cautiverio.	258.
16. Serán nulos, y castigados los que hicieren duplicados sobre una cosa.	259.
D ^o Como se han de anular, quando inocentemente los hiciesen así varios Interesados.	259.
39. Con que precaucion lo ha de hacer el Capitan sobre lo que carga en su Navio.	271.
21. Quedará valido el Seguro así hecho con exceso justificando haver sido sin fraude.	262.
43. Los premios de Seguros, y el abono de los Aseguradores podrá reasegurar.	273.
22. Como ha de anular el exceso del seguro hecho de buena fe.	263.
23. Idem. Prevenir al Asegurador de la mudanza de destino, y notarlo en la Poliza.	263.
24. Como ha de anular el Seguro, quando no quiera lleve efecto.	264.
28. Al tiempo de contraer el Seguro debe manifestar todas las noticias, que ocurran sobre el.	266.
29. Ha de ir noticiando al Asegurador todos los acasos que tenga lo asegurado.	266.
27. Como será castigado el que asegura sobre Navio, ò efectos perdidos.	265.

Sus Recursos, Acciones, &c.

15. Que diligencias ha de practicar, quando recele Averia en sus efectos.	92.
30. Quando, y como podrá hacer el Abandono de lo asegurado.	267.
31. Solo se hará de Navio apresado, naufragado, ò embargado por Principe, ò de perdida total de lo asegurado.	267.
32. No se podrá hacer de parte de los generos, reservandose los no perdidos, ò averiados.	268.
D ^o Ni tampoco de Navio, que pueda rehabilitarse para navegar.	268.
35. Tampoco de Navio retenido en España, antes de empezar el Viage, y se anulará el Seguro.	269.
33. Como se ha de hacer, quando sea por retencion de Principe en Europa.	268.
37. Idem. Quando el Navio no parezca al año de su salida.	270.
D ^o Idem. Quando el embargo se hubiese hecho en la America.	268.
D ^o Puede hacerse del Navio, luego que se justifique hallarse innavegable.	268.
D ^o Igualmente de los generos, justificandose están dañados en la mayor parte.	268.
34. Que diligencias ha de practicar durante la retencion del Navio por Principe.	269.
30. Quando lo haga por otras causas, debe obrar en beneficio de los Aseguradores.	267.
D ^o Puede pedir aianze el Asegurador el importe de lo Abandonado, quando se le deba dar termino para su pago.	271.
38. Hecho el Abandono del Navio, ò efectos, no tendrá mas derecho à ellos, sino el Asegurador.	271.
40. Como ha de entenderse con el Asegurador, quando rescate Navio, ò efectos apresados.	272.
41. Perderá el recurso del Seguro hecho sobre el Navio, si su Capitan le abandona sin muy urgente necesidad.	272.
D ^o Solo reservará su derecho el Cargador, por más que así se abandone el Navio.	273.
42. Podrá repetir todos los gastos causados de quedar el Navio incapaz, ò embargado.	274.
44. Idem. Todas las Averias, y aún la perdida total acaecida en un Viage.	261.
18. No podrá pretender daños originados à generos por si corruptibles, ò mermantes por dilacion del Viage.	261.
19. Pero si todas las averias, y daños, que no procedan de vicio propio de los efectos.	262.
20. Idem. Los causados por el transbordo de Generos para su entrega sobre los Muelles.	275.
46. Podrá exigir todo el importe de lo Asegurado, no habiendo pacto contrario.	274.
45. Dentro de un año despues de la perdida, debe reclamar el importe de lo asegurado.	275.
47. No podrá repetir daños que no excedan de 3. por ciento del valor de lo asegurado.	275.
D ^o Idem. De un 10. por ciento del valor de generos por si corruptibles, ò mermantes.	270.
36. Que instrumentos justificativos debe presentar al Alegurador al tiempo del recurso.	376.
48. En que terminos puede obligar al Asegurador à la paga de lo asegurado.	
Vease Seguros, y Asegurador.	

A

ASEGURADOR.

Num^s

Num ^s	Paginas
3. Como ha de contraer la Poliza del Seguro, y obligarse à su tenor.	252.
6. Estando en Compañia sino expresa hacerlo por cuenta de ella, quedará de la fuya.	255.
16. Como ha de anular los duplicados hechos de buena fe sobre una cosa.	259.
22. Idem. El exceso del valor de lo Asegurado.	263.
24. Idem. Quando no llevase efecto el Viage.	264.
27. Idem. Si sabiendo el feliz arrivo de la cosa la asegura; y que multa tendrá por ello.	265.
23. Si se alterase el Viage sin su consentimiento, no será responsable de las resultas.	263.
25. Luego, que espire el termino convenido, cesará su responsabilidad, no asignandose viage	264.
38. Tendrá derecho à Navio, y efectos que le abandonen, pagando lo que aseguro sobre ellos.	271.
40. Como ha de entenderse, quando el Asegurado rescate Navio, ò efectos apresados.	271.
11. Debe pasar por la estimacion dada al Navio, para pagar lo asegurado sobre el.	257.
42. Es responsable al riesgo de lo transbordado, por incapacidad del Navio, ò embargo de el	273.
20. Idem. De lo transbordado para conducir desde la Concha al Muelle de este Puerto.	262.
Dº Idem. De lo que se embie del Muelle para cargar en Navio, que se halle en la Concha	262.
18. No será responsable del daño originado por Vicio propio, à generos por si corruptibles, y mermantes	261.
19. Debe correr el riesgo de todos los demas daños, que puedan ocurrir.	261.
14. Focale recaudar el importe que hubiese remitido para rescate de el Asegurado	258.
15. y 21. Como ha de pagar el Valor de lo asegurado, quando fuese mas del justo.	259.
44. Debe pagar todas las averias, y aún la perdida total sucedida en un mismo Viage.	262.
46. Idem. Todo el importe de lo asegurado, no haviendo pacto contrario.	274.
48. Idem. Todo lo que importare, ò dar fianza, luego que se le presenten los documentos del daño, ò perdida.	275.
43. Podrá hacerse asegurar por otro, lo asegurado por el.	276.
Para lo demás Vease Seguros, y Asegurado.	273.

ATOAGES.

1. Escritura de convenio en su razon, entre el Consulado, y Cofradia de Mareantes.	360.
Dº Que Navios tienen obligacion de tomar Lancha à su entrada en este Puerto.	368.
3. Quales no serán obligados à tomar Lancha para la entrada.	370.
6. Como deben noticiar de ello los Maestres de Chalupa à los Capitanes.	368.
Dº Los Navios que viniesen con carga de Vena no tendrán obligacion de tomarla.	368.
2. Quanto deberan los que à demas de la Vena tragasen algunos efectos à fiete.	369.
4. Como se ha de regular lo correspondiente à cada Lancha; es à saber como sigue	371.

PARA LA ENTRADA EN SAN SEBASTIAN Los Navios de porte hasta 50. Toneladas.

	R.P.C.	R.V.	
4. A la primera Lancha deben 13 ½. Soldadas à 2. Rs. Pta. Cte. por Soldada	importan 27.	que hacen 40 ½.	} 371.
segunda, y demás 13.	26.	39.	
Idem. Los de 50. à 100.			
5. A la primera Idem. 13 ½. Sold. à 4. R.P.C.	54.	81.	} 372.
segunda 13.	39.	58 ½.	
tercera, y demás 13.	26.	39.	
Idem. Los que excedan de 100.			
6. A la primera Idem. 13 ½. Sold. à 6. R.P.C.	81.	121 ½.	} 372.
segunda 13.	65.	97 ½.	
tercera, y demás 13.	52.	78.	
22. Al Piloto de la primera Lancha tocan 1 ½. Soldadas en lugar de una, que antes ganaba.			394.
Dº Idem 6. Reales de vellon más por cada noche que pasare en la Mar à-Bordo del Navio.			394.
4. Como se han de repartir las soldadas correspondientes à cada Lancha.			371.
Dº Cada Lancha esquivada hade llevar 10. Hombres.			371.
Dº Siempre que falten algunos de los 10. Hombres, se rebajarán sus Soldadas.			378.
14. La Chalupa tiene obligacion de recoger las Amarras sueltas, y Anclotes que dejase.			378.
Dº Si dejasen los Cables principales con sus Ancas no tendrán obligacion de traerlos.			386.
9. Como y donde han de asegurar à los Navios, quando no puedan entrar en los Muelles.			390.
17. No ganarán el Atoage hasta que amarren al Navio en forma en la Concha, ò en el Muelle.			385.
7. El Piloto, y Lancha que introdujeren al Navio, serán preferidos para su salida.			385.
Dº Si la tal Lancha no estubiese prompta, serán preferidas las siguientes para la salida.			392.
19. Si dudasen del porte del Navio, como han de procurar se arque.			392.
Dº Quien ha de pagar el trabajo del Maestro Arqueador en tal caso.			
Para lo demás Vease Piloto-Leiman, y Piloto de Costa.			Si-

A

Sigue lo respectivo à Atoages.

SALIDA DE SAN SEBASTIAN DE DIA.

Los Navios de porte hasta 50. Toneladas.

Num ^s			R.P.C.	R.V.	Paginas
10.	A la ira y demás Lanchas deb.	13. Soldadas à 1. R. Pta. Cte. por Soldada importan	13. que hacen	19 ½	376.
	<i>Idem. Los de 50. à 100.</i>				
10.	A la primera y demás. Idem.	13. Sold. à 2. R. P. C.	26.	39.	376.
	<i>Idem. Los que excedan de 100.</i>				
10.	A la primera, y demás Idem.	13. Sold. à 4. R. P. C.	52.	78.	376.
D ^o No tienen obligacion de tomar Lancha para su salida.					
14.	La Chalupa tiene obligacion de recoger las Amarras sueltas, y Ancíotes, que dejase.				
					378.

SALIDA DE NOCHE.

Los Navios de porte hasta 50. Toneladas.

12. A la ira, y demas Lanchas deb.	13. Sold.	a 2. R. P. C.	26.	39.	377.
<i>Idem. Los de 50. à 100.</i>					
12. A la primera Idem.	13. Sold.	a 4 R. P. C.	52.	78.	} 377.
segunda, y demas	13.	3.	39.	58 1/2.	
<i>Idem. Los que excedan de 100.</i>					
12. A la primera Idem.	13. Sold.	a 6. R. P. C.	78.	117.	} 377.
segunda, y demas	13.	4.	52.	78.	
D ^o Tampoco hay obligacion de tomar Lancha para la salida de Noche.					
13. El q detenga Lancha en el Muelle, y no salga, deberá 1. R. de P. C. à cada hombre, y otro à la Lancha.					
D ^o Idem. 11. soldadas à 2. R. P. C. si despues de levadas las Ancias, dejase de salir, y se amarrase					
D ^o Estos dos ultimos casos no comprenden al Puerto del Pasaje.					

ENTRADA DE LA CONCHA AL MUELLE.

Los Navios de porte hasta 50. Toneladas.

7.	A las Chalupas que tomaren	11. Sold. à 2. R. P. C.	22.	33.	372.
	<i>Idem. Los que excedan de ellas.</i>				
D ^o	A las Chalupas que tomaren	11. Sold. à 4. R. P. C.	44.	66.	372.
D ^o	No tendrán obligacion de tomar Lancha para ello.				
					372.
D ^o	Los Atoages de la Concha se regulan por de 11. Soldadas, la una para la Lancha, y las otras para la gente				
					372.
D ^o	Si faltare alguno de los 10. hombres de la Lancha, se rebajará su soldada.				
					372.

SALIDA DEL MUELLE A LA CONCHA.

Los Navios de porte hasta 50. Toneladas.

11.	A las Lanchas que tomaren	11. Sold. à 1. R. P. C.	11.	16 ½	376.
	<i>Idem. Los de 50. à 100.</i>				
11.	A las Lanchas que tomaren	11. Sold. à 2. R. P. C.	22.	33.	376.
	<i>Idem. Los que excedan de 100.</i>				
11.	A las Lanchas que tomaren	11. Sold. à 4. R. P. C.	44.	66.	376.
11.	Los que se amarran en Sta. Clara pagarán segun dicha regulacion, como para salir à Mar fuera				
					376.
D ^o No se entenderà esto para los que salen à Cai-dearriba.					
					376.
D ^o Tampoco comprenderà à los que salgan à la Concha, y quedan sobre una amarra, para salir luego.					
					376.

TRAIDA DE CABLES CON SUS ANCLAS.

14.	Por las principales que dejasen en la Concha se pagarán 11. Soldadas à 2. R. P. C.				
			22.	33.	378.
D ^o No tendrán los Navios obligacion de valerse de Lancha para ello.					
					378.
D ^o Siendo las Amarras así dejadas, sueltas con Ancíotes, deberán recogerse por el Atoage de la entrada, ò salida.					
					378.

Sigue lo respectivo á Atoages.

SALIDA DE SAN SEBASTIAN PARA EL PASAGE.

Los Navios de porte hasta 50. Toneladas.

Num.^s

9. A la pra. y demás Lanchas deb.	13.	Soldadas à	4.	R. P. C. por Soldada importan	52.	que hacen	78.	} 374.
A las que tomaren salido de S.S.	} 13.		3.		39.		58 ½.	
para la entrada en Pasages.		<i>Idem. Los de 50. à 100.</i>						
9. A la pra. y demás Idem.	13.	Sold. à	6.	R.P.C.	78.		117.	} 374.
A las que tomaren salido de S.S.	} 13.		4.		52.		78.	
para entrar en Pasages.		<i>Idem. Los que excedan de 100.</i>						
9. A la pra. y demás Idem.	13.	Sold. à	8.	R. P. C.	104.		156.	} 374.
A las que tomaren salido de S.S.	} 13.		6.		78.		117.	
para entrar en Pasages.								
9. Si despues de salido volviere de arribada à este Puerto, no quedará ganado el Atoage.								
D. En tal caso no podrán pretender Atoage de entrada en este Puerto.								
D. Para ganar este Atoage debe desamarrar, y sacar al Navio, y entregarlo en Pasages igualmente.								
ENTRADA EN PASAGES.								

ENTRADA EN PASAGES.

Los Navios de porte hasta 50. Toneladas.

<i>Los Navios de porte hasta 50. Toneladas.</i>					
4. A la primera Lancha deben	13 ½. Soldadas à	2. Rs. Pta. Cte. por Soldada importan	27.	40 ½.	} 371.
segunda, y demás	13.	2.	26.	39.	
<i>Idem. Los de 50. à 100.</i>					
5. A la primera Idem.	13 ½. Sold. à	4. R.P.C.	54.	81.	} 372.
segunda	13.	3.	39.	58 ½.	
tercera, y demás	13.	2.	26.	39.	
<i>Idem. Los que excedan de 100.</i>					
8. A la primera Idem:	13 ½. Sold.	8. R.P.C.	108.	162.	} 373.
segunda, y demás	13.	6.	78.	117.	
D. No se deberá el Atoage hasta que quede amarrado el Navio en forma.					
D. Si las Lanchas de S. Seb. volbiesen sin hacerlo, deberán aquéllas este trabajo à las del Pasage.					
SALIDA DEL PASAGE.					
					378.
					379.

SALIDA DEL PASAGE.

Los Navios de porte hasta 50. Toneladas.

10. A las Chalupas que tomaren	13. Soldadas à	1. R. P. C.	13.	19 ½.	376.
<i>Idem. Los de 50. à 100.</i>					
10. A las Chalupas que tomaren	13. Sold. à	2. R. P. C.	26.	39.	376.
<i>Idem. Los que excedan de 100.</i>					
10. A las Chalupas que tomaren	13. Sold. à	4. R. P. C.	52.	78.	376.
Para la salida de noche Vea se lo dispuesto a la vuelta para S. Sebastian.					

AUDIENCIAS.

2. Han de celebrarse en la Sala de este Consulado.					39.
D. Como las han de tener los Prior, y Consules los dias Martes, jueves, y Sabado de cada Semana.					39.
34. Como ha de estar en ellas el Recaudador de la Casa, y prevenir lo necesario para ellas.					26.
3. En ausencia de alguno de Prior, y Consules pueden celebrarla los otros dos.					40.
D. Si la ausencia fuese larga deberá asistir su Teniente.					40.
4. Antes de admitir escrito se hará comparecer à las partes en ellas.					40.
D. Prior, y Consules han de procurar atajar, y componer las diferencias de las partes.					40.
D. Si no lo pudiesen, y se diese lugar à Pleyto; como han de admitir sus escritos.					40.
D. Han de proveer primero à la peticion del Actor, que à la del Reo.					42.
15. Haràn justicia breve, y sumariamente, atendiendo solo à la verdad, y buena fe.					52.
22. Como podrán obligar à comparecer, y declarar en su Tribunal.					52.
D. Idem apremiar, prender, y multar.					58.
30. No podrán ni mandar exhibir todos los Libros, y correspondencia del Demandado.					58.
D. Solo podrán hazer exhibir la cuenta, ò partida sobre que se litigase.					
Como han de entender en los Pleytos.					
Idem Fallar, ò sentenciarlos.					

Vea se Pleytos.

Vea se Sentencias.

AU.

A AUTOS.

Num. ^o		Paginas
9.	Los Interlocutorios, así como las sentencias han de firmar Prior, y Consules.	44.
D. ^o	Ninguno de Prior, y Consules, se puede escutar à firmarlos, aunque no convenga con el sentir de los otros dos.	44.
6.	De los Interlocutorios de Prior, y Consules, no pueden apelar las partes, sino de los definitivos	42.
11.	Aquellos definitivos de que no hayan apelado, se mandarán egecutar por el Ministro de la Casa.	45.
12.	Solo se podrá apelar de los definitivos al Tribunal de Alzadas.	46.

AVERIA. DERECHO.

1.	Se ha de pagar al Consulado segun uso, y costumbre, y Real Cedula de Carlos 2. ^o	35.
2.	El Recaudador de la Casa debe llevar la razon de los generos que recibe cada uno, y exigir la que por ellos se deba.	36.
28.	A Prior, y Consules toca obligar à la paga de este derecho, à qualquiera que se escuse.	57.
6.	A què destinos se han de emplear los roudos procedidos de el.	31.

AVERIA DE GENEROS.

32.	No será responsable à ella el Capitan, quando proceda de vicio proprio, ò caso fortuito.	216.
33.	Tampoco de la que resulte à los de Seda, y Lana por la humedad, polilla, ò defecto proprio.	216.
34.	Idem. Si los generos se mojan, ò pudren de resulte de Mar, ò tempellad, y que lo justifique en forma.	216.
35. y 36.	Idem. De la que resulte à frutas, y comestibles por la dilacion del Viage.	217.
37.	La protesta de Mar no le ha de excusar de responsabilidad, si aquella proviene de culpa, ò omision suya.	218.
38.	Será responsable del daño que à la carga de frutos &c. sobrevenga, de otra que puso sobre aquella.	218.
39.	Asi bien lo será, si proviene el derrame, de mal arribo, abertura, y otras faltas, ò omisiones.	220.
27.	Idem. De la perdida de efectos, que el Mar le llevase, si los conducia sobre la Cubierta del Navio.	242.
15.	Quando así se descargan, debe usarse informacion, y testimonio el que los recibe.	92.

AVERIA-ORDINARIA.

1.	Es el gasto que hacen los Navios à la entrada y salida de Puertos.	230.
2.	Quanto deban pagar por ella las Mercaderias que vengán à flete sencillo desde Inglaterra.	230.
3.	Idem. Las que vengán de Olanda, Flandes, y Amburgo.	231.
4.	Idem. De Francia.	232.
5.	Idem. De España, y Portugal.	232.
6.	No podrá pretenderse otra cosa por razon de dicha Avera.	233.

AVERIA-GRUESA.

7.	Es la echazon de parte de Carga, ò cortadura de Palos &c., hecha para salvar Navio, y Carga.	233.
8.	La es tambien el ajuste hecho con Corsario para rescatarle, y los gastos de los Rehenes dados para ello.	233.
9.	Idem. El importe de Cables, y Ancias que se dejaren para seguir un Comboy.	234.
10.	Idem. El daño causado à los generos de la abertura de alguna parte del Navio en la Mar para desahogarle.	234.
31.	Idem. Los generos dados à Corsario, ò Pirata para presevar los de más valor.	241.
11.	Idem. el que por echazon de Mercaderias temporal, se ligase de resulte à otros efectos de la Carga.	235.
12.	Idem. La perdida de efectos transbordados para alijar Navio que sin ello no podia tomar Puerto.	235.
19.	Idem. El del Navio echado à pique por preservar de incendio à los demás.	238.
20.	Idem. El rompimiento preciso hecho à Navio naufragado para sacar por el su Carga.	239.
13.	Idem. El gasto de Lanchas, y otros socorros precisos para salvar Navio, ò sacar al barado en la costa.	239.
15.	Idem. La curacion de heridos &c. procedida en defensa de Navio, y carga.	237.
16.	Idem. Los sueldos, y viveres de Equipage del Navio detenido por Soberano, siendo fletado por meses.	237.
17.	Pero no, si fuese fletado el Navio por un tanto, y no por meses.	237.
18.	Idem. El menoscabo de generos vendidos para preciso avio del Navio en Puerto de arribada.	238.

Su Avaluo, y Arreglo.

1.	Què cosas han de entrár con su importe al prorrato, y lanceamiento del daño que de ella proviene.	247.
2.	El valor del Navio se ha de abaluar por Peritos.	247.
3.	Idem. El de su carga, ò bien por la maioria de los interesados de ella.	247.
4.	Las Mercaderias se han de tasar por el precio corriente en el Puerto de su destino.	248.
5.	La de generos arrojados al Mar, ò robados por Piratas se regularan igualmente segun sus Facturas.	248.
6.	Como se han de regular quando las facturas no expresen fielmente la calidad, y cantidad de las así robadas.	249.
8.	Idem. Quando proceda de rescate.	249.
9.	Idem. De cortaduras de Palos, Jarcias, &c.	250.
12.	Idem. De la perdida de efectos transbordados para alijar el Navio que sin ello no podia tomar Puerto.	235.
7.	Lo que no venga bajo de conocimiento, y se preservare de daños entrará à prorrata, pero no si se perdiese.	249.
14.	Entrarán à prorrata los efectos salvados de Navio naufragado, y los echados al Mar antes de su perdida.	236.
10.	Luego que se averigüe el valor del Navio, y su carga se prorratará el daño, sueldo à libra.	250.
22.	Lo que arroja el Mar se entregará à los Dueños que justificasen serlo, y de no à prorrata à los Interesados.	241.
21.	Los generos naufragados deberán pagar los gastos que causaren, pero no susanar los demás perdidos.	240.

A

Num.

AVERIA--SIMPLE.

Páginas

23	Es el daño que particularmente recibe, yà el Navio, yà la Carga	241.
Dº	La ha de soportar privativamente el que le recibiere.	241.
24.	La ès, y toca solo à la carga, aquella que proviene de vicio, ò corrupcion de ella.	242.
25.	Idem. La de mermas de licores; y siendo por defecto de arrimage debe pagar el Capitan	242.
26.	Idem. La causada por tempestad, ò derrame de licores durante el Viage.	242.
27.	Idem. La perdida de generos que fuesen sobre la cubierta del Navio, de que ès responsable el Capitan	242.
28.	Idem. La perdida de Palos, Jarcias, Velas, Cables &c. rotos, ò llevados por tempestad.	243.
18.	Idem. Los sueldos, y manutencion de la Tripulacion durante el avio en arribada	238.
20.	Idem. La abertura no forzosa de Navio barado para sacar por èl su Carga.	239.
29.	Idem. El flete que se diere por la conduccion de generos naufragados	239.
30.	Idem. El daño causado por incendio accidental al Navio, ò à la carga	243.
31.	Idem. Los generos, que llevase Corsario, ò Pirata sin preceder aqutani consentimiento del Capitan	243.
32.	Idem. El daño que por encuentro se causaren dos Navios sin poderlo evitar.	244.
33 y 34.	Idem. El caulado à los generos transbordados, para su conduccion desde la Concha al Muelle	245.

C

CABLES.

58.	Los tiene de repuesto el Consulado con sus Anclas para Socorrer à los Navios en casos urgentes.	319.
Dº	No bastando aquellos, se socorreran con los de otros Navios que no los necesiten, pagando se les los daños	319.
31.	Siempre que se fondee con ellos ha de ponerse Orinque con boyas à la Ancla.	309.
32.	Idem. Cuidar de no echarlos sobre otros, pena de responder de sus daños.	309.

CAMBIOS, Y RECAMBIOS.

23.	Se deben pagar con todos los demás gástos al Tenedor de Letra legitimamente protestada.	108.
21.	Idem Qualquiera de los Endofantes hasta el Librador à quien se presente la Letra protestada	107.
22.	El que así pagase tendrá derecho de repetirlos contra qualquiera de los Endofantes hasta el Librador	108.
	Vease Letras de Cambio, &c.	

CAPITAN.

SUS OBLIGACIONES.

Por lo respectivo al Cargo del Navio.

1.	El Capitan ès el que dirige, y gobierna al Navio en los Viages que hace, como si fuese Dueño de èl.	295.
2.	Ha de ser Sagero de ciencia, y experiencia en la Navegacion, y de acreditado proceder.	295.
3.	Debe ser examinado, y hacer constar à Prior y Consules haver navegado 6. años de Piloto, y Marinero.	295.
Dº	Hecho así, ha de obtener Titulo de Prior, y Consules, para poder mandar	296.
Dº	Nadie podrá ser Capitan, sin ser examinado, y tener Titulo para ello.	296.
5.	Ha de dar fianza de los daños, que por su mala conducta puedan seguirse al Dueño del Navio	297.
77.	El Navio debe recibir por Inventario à una con todos sus pertenecidos.	327.
Dº	Cómo ha de hacer el desfarmamento, y entrega de èl igualmente.	327.

Idem. à su Avio.

6.	Al tiempo que recibe el Navio debe notar lo que le falta, y repararle antes de recibir carga.	297.
21.	Siempre que se deba reparar, ò carenar dará cuenta individual de los que necesite à su Dueño, ò Confignatario.	303.
10.	Cómo ha de lograr la Real Patente, y Roldè de Tripulacion para su Navegacion	298.
7.	Debe llevar Libro de so-bordo, y en èl la razon del ajuste, y paga de Tripulacion, carga, y descarga del Navio &c.	297.
8. y 9.	Ha de llevar tambien a-bordo estas Ordenanzas, y los Tratados de Pazès para su obervancia.	298.
36.	No podrá tomar dinero à la gruesa donde se halle interesado, à menos que no quiera suplir lo preciso para el avio	310.
37.	Antes de tomarle en otro Puerto ha de solicitar à trueque de Letra &c. el dinero preciso para su avio	311.
38.	No hallandó dinero à la gruesa, ni en otra forma, puede vender parte de Jarcias ò carga para su avio	311.

Idem. à Viveres.

14.	Debe reconocerlos, y llevar los suficientes, y de toda bondad para el Viage.	300.
39.	Cuidará de remudar aquellos, que se maleen.	312.
41.	Encontrando en el Mar Navio falto de ellos, cómo debe suplirle, no haciendole falta	313.
42.	Cumplido el Viage debe volver los sobrantes al Dueño del Navio con todos sus pertenecidos.	313.

SIGUE

C

SIGUEN LAS OBLIGACIONES DEL CAPITAN.

Por lo tocante á su Tripulacion

Num.	Paginas
12. Qué Oficiales ha de llevar á proporeion del buque del Navio.	300.
11. Debe elegir los Oficiales, y Marineros de su Tripulacion con los Armadores de él.	299.
60. El Piloto debe succeder en falta, ó muerte del Capitan, y cumplir con sus obligaciones.	321.
68. En falta del Capitan, Piloto, y Oficiales mayores, toca al Contramaestre mandar, y gobernar el Navio.	324.
13. No podrá ajustar Marinero prendado con otro.	300.
15. Cómo ha de velar de su Tripulacion, y hacer que cumpla con su obligacion.	301.
16. Idem. De los Grumetes.	301.
27. Cómo ha de proceder quando alguno de su Tripulacion cometiese delito.	306.
28. Anohecido, no debe consentir que su Tripulacion mantenga fuego á-Bordo hasta el día.	306.
19. Debe mantenerse á una con su Tripulacion de día, y noche á-Bordo, estando cargado el Navio.	303.
20. Estando proximo á seguir Viage deberá consultar su salida con los Oficiales de su Tripulacion.	303.
34. Idem. En la Mar diariamente sobre la altura, &c. haciendo que en ello cumplan con su obligacion.	310.
29. Idem. Quando sea preciso arribar por temporal, ó otra causa urgente.	307.
Dº Con qué diligencia se ha de despachar del Puerto á que arribare, y salir para el de su destino.	307.
Dº Será responsable de todos los daños, y gastos, si arribase sin necesidad, y no saliese al primer tiempo favorable.	307.
35. Navegando á la parte de fletes, no podrá hacer negocio particular, sino de cuenta del Navio.	310.
24. Bolviendo de arribada á este Puerto, como á otros, ha de mantener su Tripulacion á-Bordo.	305.
25. Estando aún en el peligro de perderse, ó ser apresado no podrá abandonar al Navio sin dictamen de la Tripulacion.	305.
59. A buelta de Viage debe dar cuenta del paradero de la Tripulacion con su Rolde, y Real Patente.	320.
56. Idem. Reglar las cuentas con su Tripulacion, y pagarles el resto de sueldos debengados.	319.
Hará que el Piloto del Navio cumpla con las obligaciones de su cargo, que constan de F.º	321. á 324.
Idem. El Contramaestre de las que constan de F.º	324. 327.

Idem. á su Fletamento.

Vease Fletamento, Fletante, y Fletado, &c.

Idem. á Conocimientos

Vease Conocimientos.

Idem. á Fletes.

Vease Fletes &c.

Idem. á la Carga.

Vease Fletante, Fletado, Demoras, Averia de Generos, &c.

17. No podrá sobre-cargar al Navio.	301.
18. Tampoco podrá llevar Carga sobre la Cubierta del Navio, pena de ser responsable de ella.	302.
50. Cómo ha de proceder á la descarga de su Navio teniendole en la Concha, ó en el Muelle.	316.
52. Ha de llevar razon individual de lo que descarga, así como de lo que carga.	317.
53. Debe descargar, y entregar todo con arreglo á Conocimientos.	318.

Idem. En caso de Echazon.

43. Quando el temporal le obligue á alijar al Navio, echará lo que mas pesa, y menos vale.	313.
44. Ha de tomar razon individual de lo así echado, y no permitirá que su Tripulacion lo declare.	314.
45. A su arrivo al Puerto hará su protesta de Mar, y la revalidará en el de su destino, sin declarar las marcas, &c. de lo echado, hasta que se le mande judicialmente.	314.

Idem. De Robo por Piratas.

45. No pudiendo evitar el robo, procurará contentarle con los efectos de menos valor.	315.
46. Ha de notar en el Libro de So-bordo lo que por convenio, ó sin él le llevase el Corsario, ó Pirata.	315.
47. En la protesta de Mar hecha en el Puerto donde arribase, y en el de su destino, declarará el robo, pero no, qué se le llevó.	315.

Idem. De Abandono.

25. En ningún caso puede abandonar el Navio, sin dictamen de su Tripulacion, de serlo forzoso.	305.
26. De lo salvado en tal caso en el Bote dará cuenta, y si se perdiese, ó averiasse no será responsable si lo justifica.	305.
54. Será responsable de la perdida, ó entrega voluntaria del Navio, y castigado por todo rigor.	318.

Idem. Por resultas de Seguros.

30. De lo que cargase, y asegura el Capitan, ha de dejar Factura, y Conocimiento firmado por sus Oficiales.	271.
41. Si indevidamente abandona el Navio, serán nulos los Seguros hechos sobre él.	272.
6. Ha de prevenir á los Cargadores las escalas que debe hacer en su Viage, para efectuar así el Seguro.	193.
23. No puede alterar el destino sin consentimiento de los Cargadores.	263.

Para

C

SIGUEN LAS OBLIGACIONES DEL CAPITAN: Para la entrada en Puerto.

Num ^s	Paginas
48. Ha de tomar Piloto Practico para la entrada , y salida de Puertos en que los necesite.	316.
31. Darà fondo poniendo Orinque, y Boya à las Anclas.	309.
32. Quando hay otros Navios fondeados debe zafar sus Cables de los de otros.	309.
33. Estando así fondeado, de Noche debe poner luz en Farol à Popa.	309.
57. Antes de entrar en los Muelles, sacará la Polvora que trage.	319.
32. La protesta de Mar debe hacer aquí ante Prior , y Consules , antes de las 24. horas de su arribo.	59.
49. No debe salir de bordo hasta dejar asegurado al Navio à satisfaccion.	316.
48. Darà luego noticia de su arribo à los Dueños , ò Consignatarios de su Navio , y Carga.	316.
58. Los Cables , y Anclas que el Teniente del Muelle le pida deberá dar, pagandosele los daños.	319.
55. Por deuda anterior al Viage, no podrá ser detenido ; pero si por la del mismo Viage.	318.
30. En arribadas à Puertos de este Reyno, no podrá ser fondeado, hasta el de su destino.	307.
40. No podrá vender el Navio, sin poder de sus Dueños, y cumplir el Fletamento contraído.	312.
Como se han de hacer las protestas de Mar.	Vease Protestas de Mar.
Idem. En lo demás que les ocurra.	Vease Teniente del Puerto , y Muelle , y Pilotos-Lemanes, &c.
Para lo demás.	Vease Piloto , Contra-Maestre , Marinero , &c.

CARPINTERO-CALAFATE.

1. Quántos Maestros ha de haver precedido examen , y con Titulo de Prior, y Consules	331.
2. Qué calidades deberán tener para pretender , y darseles el Titulo.	332.
3. Ha de jurar ante Prior, y Consules de cumplir con las obligaciones de su cargo.	333.
4. De Los Oficiales que emplease, ha de responder, para la seguridad de Carenas , y obras que les confien	333.
D ^o Debe cuidar, y hacer que trabajen de continuo , y en la mejor forma posible pena de pagar los daños	333.
7. No podrá hacer trabajar à Oficial , que no le conste ser muy capaz , y haver echo aprendizaje	335.
6. Ha de asistir personalmente à las Carenas y obras que le confien , y hacerlas egecutar con diligencia, y seguridad.	334.
5. Del dia de fuego en Carena darà aviso al Teniente del Muelle, para que providencie lo necesario.	333.
8. El Capitan podrá valerse de qualquiera de los 4. Maestros nombrados , y aun traer otro segun convenga	335.
9. Por Jornal diario llebarà cada Maestro en obras secas del Navio 12. Rs. Vn.	335.
D ^o Idem en dias de fuego de Carenas de Navios 15. Idem.	335.
10. El Jornal diario de los Oficiales, así en obras secas, como de fuego en Carenas, será segun, costumbre ò convenio	336.
D ^o Los Oficiales así empleados, han de ser solo, los muy precisos , y mas aptos	336.
11. El jornal de los Aprendices en los dos años primeros será de 4. Rs. Vn. sin distincion de obras.	336.
D ^o Idem. Del 3 ^o al 5 ^o de 5. Rs. Vn.	336.
D ^o Idem. Del 5 ^o en adelante, lo que el Oficial, si fuere Capaz, y Acreedor à ello.	337.

CARTAS DE RECOMENDACION , Y CREDITO.

10. Qué circunstancias se han de observar en ellas	133.
11. El que acreditar, ò diere dinero à sus Portadores, sin expresa orden, no tendrá recurso al Recomendante	133.
12. Qué se debe hacer quando no se limita en ella la cantidad que se ha de dar , ò afianzar.	134.
13. Como se han de dar iguales Cartas, y precaverse para evitar Fraudes, y questiones	135.
14. Qué precauciones se han de tomar, quando los Portadores de ellos, no son conocidos.	135.

CAUDAL.

5. El que en la Tesoreria de la Casa sobrase, se ha de emplear en pagar sus deudas, reservando lo preciso para gastos	37.
15. Como ha de girar el interesado en Compania con el que le reste, además del que puso en la Compania	70.

COLEGAS.

13. Son dos Comerciantes nombrados por el Juez de Alzadas, para Asociados en primer grado de apelacion	46.
D ^o Como han de aceptar el cargo , y dar cumplimiento à él.	46.
D ^o No podrán recusarse mas de 3. Sujetos de los que así se nombrasen para ello	46.
18. Formarán Sentencia ambos, aunque el Juez de Alzadas no conforme	49.
D ^o Ninguno de ellos podrá escusarse à firmar la dispuesta por los otros dos.	49.
Como han de proceder para dar sentencia.	Vease Sentencias, y Juez de Alzadas

COMERCIANTES.

12. No pueden escusarse à ser matriculados , admitir cargos , y asistir à las Juntas del Consulado.	13.
3. Como podrán Representar en las Juntas, en punto à fomento del Puerto ; Comercio , y Navegacion	30.
31. Han de ser protegidos por Prior, y Consules, en caso de ser molestados contra sus regalías	58.
Quales pueden elegir , y ser elegidos para Prior, y Consules.	Vease Electores.

32. No

C

Num.	SIGUE LO RESPECTIVO A COMERCIANTES.	Paginas
32.	No podrán ser demandados en otro Tribunal que en el del Consulado.	59.
Dº	Si ellos tubiesen que demandar, lo harán en el juzgado del Demandado.	59.
24.	No pueden declinar de Jurisdiccion en causas de Comercio.	54.
57.	El Marido cuya Muger comerciare, será responsable à las deudas contraidas por ella.	187.
61.	En què penaincurrirá el que indugere al Capitan à firmar Conocimientos de generos no cargados.	221.
9.	Cómo ha de Comerciar por mayor, el que no supiere leer ni escribir.	65.
	Idem. Los que tratan en Compañia. Vease Compañia.	

COMISION

En el Recibo, Compra, y Venta de Generos.

16.	Qual corresponde por el recibo, remision, Compra, ò Venta de Generos segun sus especies.	93.
17.	Idem. Quando se vende à trueque de otros generos.	94.
18.	Idem. Del recibo de dinero por cuenta de otro.	94.
19.	Idem. Por librar Letras para hacer remesa del producto de lo vendido.	95.

Idem. Por la Construcccion, Armamento, y Avio de Navios.

1.	Quantó se ha de llevar por la construcccion de Navios.	96.
2.	Idem. Por Armamentos, y avios de Navios al Corso, y sus Prefas.	96.
3.	Idem. Por el despacho de Navios Marchantes.	97.
4.	Por suplementos hechos à Navio consignado, y su avio.	97.
20.	Què el reglamento sobre dicho se entienda, no habiendo otro entre Comisionado, y Comitente.	95.

COMISIONARIO, Y CONSIGNATARIO.

SUS OBLIGACIONES.

En el recibo de Generos.

43.	Luego que reciva conocimiento de generos que le remiten, lo manifestará al Corredor para que lo note.	211.
44.	Al tiempo de la descarga de los generos ha de estar presente, ò embiar Dependiente, ò Corredor que tome razon.	211.
15.	Al recibo de ellos debe reconocer si están bien condicionados, y practicar las diligencias correspondientes.	92.
41.	Debe dar recibo de ellos al Capitan à espaldas de su Conocimiento.	210.
42.	El flete debe pagar segun Conocimiento, à una con las averias ordinarias, y si hubiese extraordinarias.	210.

En su remision.

2.	Embiandolos por tierra, lo ha de hacer con Arrieros conocidos, y de satisfaccion.	86.
3.	Con què circunstancias ha de dar la Carta porte al Conductor.	87.
4.	Le ha de dar los despachos, ò Guias para las Aduanas, por donde deba transitar.	87.
Dº	Para lo que se embie à Aragón por Navarra, deberá expresar va de transito.	87.
Dº	Para lo que fuere para Navarra, se dira por cuenta de quien va.	87.
5.	Por 1. Correo se ha de dar aviso à quien se dirigieren las cargas de todas las circunstancias de la remesa.	88.
6.	Si la remesa se debiese hacer por Mar, con què requisitos debe efectuarla.	88.
8.	Ha de dar al Capitan los despachos que se requieran, y correspondan à la remesa.	89.
7.	De la remesa que se hiciere por Mar dará tambien aviso por primer Correo à quien los dirija.	89.

En Compras, y Ventas de Generos.

1.	Con què zelo &c. ha de proceder en las Compras que se le cometieren.	86.
9.	Idem. En la Venta.	89.
10.	Debe llevar cuenta en su razon en el Libro de Facturas.	89.
11.	Con què circunstancias ha de dar la cuenta de venta al Comitente.	90.
12.	Què diligente ha de ser para la cobranza de lo que vendiesen al fiado.	91.
13.	Cómo se ha de repartir lo cobrado à cuenta de crédito propio, y del Comitente.	91.
14.	Cobrado el importe de lo vendido, dará cuenta al Comitente, y le tendrá à su disposicion.	92.
	Sus recursos en caso de Quiebra del Comitente. Vease Acreedores de Fallido.	
	Què comision le corresponde por su trabajo. Vease Comision.	

COMITENTES.

Sus recursos contra Fallidos &c. Vease Acreedores de Fallido, y Comisionario.

1. Quàl sea :	69.
2. Què Reglas se han de guardar para formarla.	69.
3. Se ha de proceder de buena fè entre los Interesados para el cumplimiento de lo estipulado.	70.
4. Han de constar por escritura publica, todas las circunstancias de su establecimiento	70.
5. Copia de la escritura firmada por los Interesados, se ha de poner en poder de Prior, y Consules	71.
6. Las mismas circunstancias se han de notar en sus Libros, que se han de encabezar à nombre de ella.	72.
7. Ninguno de la Compañia podra extraer caudal ni efectos para negocios particulares.	72.
8. Siempre que se haya de renovarla, han de preceder los mismos requisitos	73.
16. Se ha de contratar de arreglar las diferencias que ocurran, por decision de Arbitros Compromisarios	77.

Compañero à Interesado de ella.

10. Los generos traídos para su parte han de pasar por dinero, segun la estimacion dada	74.
11. Los creditos que ahi llevase, no le seràn abonados hasta su Cobranza.	74.
12. Lo cobrado promiscuamente por cuenta de la Compañia, y la del Interesado en ella, se repartirà sueldo à libra.	75.
13. Todos los Interesados seràn responsables à los negocios hechos por qualquiera de ellos à nombre de ella.	75.
14. Aquel que por parte puso solo su industria, entrará con las ganancias à prorrata en las perdidas.	76.
15. Qualquiera de los Interesados puede negociar en su nombre, con caudal que no sea de la Compañia.	76.
17. Disuelta la Compañia han de dar cuenta de ello à todos los Correspondientes	78.
9. Los Herederos del que muere han de pagar por lo obrado hasta su muerte, y las resultas pendientes	73.

COMPRAS.

Veaſe Contratas de compras, y Ventas.

CONOCIMIENTOS.

24. Què cosa sea Conocimiento.	207.
33. Ha de tener lugar de Contrata de Fletamento	207.
35. Con què circunstancias se han de formar.	208.
36. Se han de hacer 3. ò màs de un tenor para cada partida que se cargue en el Navio	208.
D ^o El Capitan, ò Maestre debe llevar uno de ellos, y el Cargador los demás.	208.
37. Es Instrumento formal, para apremiar al Capitan al cumplimiento de su contenido	208.
38. Quando alguno de ellos sea de diverso conteſto, còmo se ha de reglar su diferencia	209.
39. Còmo puede el Cargador recoger lo cargado, devolvièdo los Conocimientos	209.
40. Idem. Dando fianza caſo, que no pueda devolver los Conocimientos	209.
41. Se darà recibo al Capitan à espaldas de èl, de la entrega de su contenido	210.
46. Quando por muerte &c. del Capitan se dà à otro el Navio, deberà este revalidar los firmados por el primero	212.
53. El Capitan debe dar cumplimiento à su contenido, y responder de las faltas con sus fletes, y bienes	318.
18. Còmo se puede obligar al Capitan en virtud de èl, à la entrega de su contenido, si arrivase à estos Puertos	199.
51. Si los Tenedores de ellos no acudiesen à tiempo al recobro de su contenido, còmo se debe depositar judicialmente.	317.
61. El Capitan que los firmase de generos por cargar, serà responsable à lo que de ello resultare	221.

Veaſe Fletado, Fleteante, Comisionario, &c.

CONSULADO.

1. Su ereccion, y fin de su establecimiento, y jurisdiccion.	38.
1. Qual sea su derecho de Averia, y como se ha exigir.	35.
1. Debe entender en los Naufragios de Navios en esta Provincia.	223.
23. La Marineria de esta Provincia ha de estar Sujeta à su Jurisdiccion	54.
10. Tocale dar Roldes de Tripulacion à los Navios de esta Provincia	198.
D ^o Còmo les ha de facilitar la Real Patente para su Navegacion.	298.
24. Ninguno que Comerce puede declinar de su Jurisdiccion en caſos de Comercio.	54.
32. Què otros caſos corresponden à su Jurisdiccion.	59.
22. Còmo, quándo, y à quienes puede apremiar, castigar, y multar	52.
Para lo demás. Veaſe Prior.	

CONSULES.

1. El ſalario aſial de cada uno de los 2. serà de 1500. R. V.	33.
Para los demás caſos. Veaſe Prior.	

CONSULTORES.

18. Còmo se ha de hacer su nombramiento, à principio de cada año, por Prior, y Consules	19.
19. Han de prestar juramento ante Prior, y Consules	19.
21. Siempre que Prior, y Consules los llamen à Junta particular, deberan asistir puntualmente	20.
20. Han de dar su voto siempre que los consulten Prior, y Consules, aunque no estèn obligados à seguirle	19.
6. A las juntas à que Prior, y Consules los convocasen no podran dejar de asistir.	32.
4. No podrà resolverse sin su asistencia cosa tocante al Consulado, y bien público del Comercio	31.
18. Quando muera alguno de ellos, còmo se ha de nombrar otro.	32.

CON-

C

Num ^o	CONTADORES.	Paginas
35.	Prior, y Consules han de nombrarlos para la revision de cuentas de la Casa.	26.
26.	Idem. Para el reglamento de averias, y otras dependencias que ocurran en el Consulado.	56.
D ^o	Ningun Comerciante podra escularse a serlo.	56.
35.	Cómo han de dar cumplimiento por lo respectivo a cuentas del Recaudador de la Casa.	26.
33.	Se les ha de pasar las cuentas que diere el Recaudador para su revision.	25.
25.	Idem. Las que diere el Sindico de la Casa.	21.

CONTRATAS DE COMPRAS, Y VENTAS.

1.	Cómo se han de efectuar, cumplir, ò disolver entre los Contratantes.	79.
2.	Con qué individualidad se han de formar, las que se hagan por escrito.	79.
3.	Las hechas ante Corredor, tendran fuerza de Escritura pública.	80.
4.	Se ha de pasar por la razon de aquel Contratante, que conforme con la del Corredor en caso de discordia.	80.
5.	Se ha de reducir a escrito reciproco, la que se contraiga sin Corredor.	80.
6.	Quando no se reduzcan a escrito, deberá el Vendedor dar al Comprador cuenta individual en su razon.	81.
D ^o	El Comprador deberá volver la tal cuenta, aprobada, y firmada por él, ò por otro.	81.
7.	Las hechas con personas ausentes, se han de justificar por sus Libros, y correspondencia.	81.
8.	Cómo se han de efectuar las de generos vendidos por muestras antes de su recibo.	81.
9.	Idem. Las de generos por venta hecha sin muestra.	82.
10.	Será nula la contrada sobre generos por venir, sino fuesen de las circunstancias convenidas.	82.
11.	Cómo se han de cumplir, ò subsanar las que por malicia de los Contraientes, no tengan puntual efecto.	83.
12.	Idem. Quando contragefe dos ventas, de una misma cosa.	84.
13.	Las dificultades que ocurran en punto a las pagadas por escrito, han de declararse contra el Vendedor.	84.
14.	Quando para la paga no se haya limitado plazo, se entenderá, y dará el de 60. dias.	85.

CONTRA-MAESTRE.

68.	Qué circunstancias han de concurrir en él.	324.
D ^o	Tocale mandar el Navio en falta de Capitan, y Piloto, no llevando otros Oficiales-mayores.	324.
69.	Luego que sea nombrado, ha de reconocer las Jarcias, y pertenecidos del Navio, y dar nota de lo que falte.	324.
70.	Al tiempo que se cargue el Navio deberá hacer la eltiva, y arrimage de ella.	325.
71.	Estando proximo a hacerse al Mar el Navio, cómo ha de estar listo para quando lo mande el Capitan.	325.
D ^o	Ha de cuidar del recobro, custodia, y conservacion de los Aparejos &c. del Navio.	325.
72.	Hará que los Grumetes tengan siempre limpio el Navio.	325.
D ^o	Registrará amenado los Aparejos, así en el Viage, como despues de él, para repararlos.	325.
73.	Los Cables, y Ancias con sus Orinques tendrá prompts para sondear a la entrada en los Puertos.	326.
74.	Cómo ha de cuidar de la limpieza &c. de la Tripulacion, y que cumpla con su obligacion.	326.
75.	Ha de nombrar los Marineros, que dezan andar en el Bote, en servicio del Navio, y su Capitan.	326.
76.	Cómo hará que de continuo esté ocupada su Tripulacion en servicio del Navio.	327.
77.	Con qué precaucion debe hacer el desarmamento del Navio, para su más prompto rearmamento.	327.

COPIADOR DE CARTAS, Y LETRAS

5.	Qual ha de ser el de Cartas, y cómo se han de copiar en él.	63.
6.	Idem. El de Letras.	64.

CORREDORES DE CAMBIOS, Y LONJAS.

1.	Nadie puede egercer el oficio, sin ser nombrado por Prior, y Consules.	144.
2.	Qué circunstancias han de tener para ser Corredores de Cambios, y Seguros.	145.
3.	Idem. Para ser Corredores de Lonjas, ò de Compras, y Ventas.	145.
2.	Prior, y Consules han de determinar su numero, y hacer el nombramiento de ellos.	145.
D ^o	Han de prestar juramento de cumplir con su obligacion, y dar fianza a satisfaccion de Prior, y Consules.	145.
4.	Qué Libros han de tener, y cómo deben llevar razon de los Negocios en que intervienen.	146.
5.	Con qué sigilo, y claridad han de tratar, y proponer los negocios a ambas partes.	147.
6.	En Negocios de Letras, cómo las han de llevar del Librador al Tomador.	147.
D ^o	En Negocios de Mercaderias, se han de hallar presentes a la entrega, queriendo las Partes.	147.
7.	No podrán hacer negocio alguno directa, ni indirectamente para sí.	147.
D ^o	Tampoco podrán tener Caja de Comerciante, ni serlo, sin que conste su oficio por escrito.	147.
8.	No podrán comprar cosa en cuya venta hayan intervenido, por sí, ni por interposita Persona.	148.
9.	No han de interesarse con los Traginantes en Recuas, &c.	148.
10.	Prior, y Consules podrán reponerlos, apoderandose de sus Libros, y nombrar otros.	148.
	Qué derecho ha de llevar por su trabajo. Vease Corretage.	148.

COR-

C

Num.

CORREDORES DE NAVIOS y Interpretes de sus Capitanes.

Páginas

1. Su numero , y circunstancias que han de tener. 136.
 - D^o Prior , y Consules los han de elegir , y nombrar. 136.
 2. No podrán comerciar por mayor , ni por menor , ni interesarse en Navios. 137.
 3. Deberán asistir à los Capitanes , y Tripulaciones à hacer sus protestas , y quanto necesitan. 137.
 4. A todo Capitan deben à su arrivo prevenir hagan sus protestas-de-Mar , y demás que sea necesario. 137.
 5. Asistirán tambien à los Mercaderes-Sobre-Cargas , que vengán en el Navio , en la venta de sus generos por mayor 138.
 6. No podran inducir à los Capitanes à que se consignen à este , ò al otro Comerciante. 138.
 7. Qué obligaciones tendran para con los Navios , que arrivasen al Pasaje. 139.
 8. Cómo han de llevar en su Libro la razon de los Navios que llegan , Carga , fletes , ajustes , &c. 139.
 9. Deben llevar razon de los Fletantes , y dias en que ajullan buque , para preferirlos , segun su antelacion. 215.
 - D^o Han de presentar anualmente à Prior , y Consules la quenta y Libros que llevan en su razon. 140.
 49. Deben dar quenta à los Consignatarios , quando presuman que su Carga tenga Averia , ò derrame. 219.
- Quanto les corresponde por su trabajo. Véase Corretage

CORRETAGE.

Es la regulacion del Trabajo debido à los Corredores.
Qual Corresponde à los de Cambios , y Lonjas.

11. En Negocios de Compras , y Ventas de Mercaderías se debe 2 por mil , à mitades por cada Parte 149.
- D^o Idem. En los de Letras 1 por mil igualmente , si las Partes no convienen pague la una el todo. 149.
12. Quanto han de llevar por el ajuste de Cargas. 149.

Idem. A los Interpretes Corredores de Navios.

10. Cómo se ha de reglar el trabajo , ò Corretage que les corresponde. 140.
12. Qué Barcos , y quando estarán exentos de pagar Corretage. 141.
- D^o Quanto deberán pagar los de porte hasta 50. Toneladas , segun la Carga que trageren 141.
11. Idem. Los que excedan de 50. Toneladas. 140.
13. Idem. Los que viniesen de arribada , si se valiesen de ellos. 142.
14. Idem. Por buscar , y facilitar Carga à flete , y llevar razon del Fletamento 143.

CORTESIA DE LETRAS.

56. Es el termino de 10. dias graciosos , que gozan las Letras giradas sobre esta Plaza 128.
 46. Las libradas sin termino preñijo , de qualquiera Plaza , gozarán de ellos , à demás del que rezaren. 124.
 - 44 y 45. Pero nõ las pagaderas à la vista , ò que traen la expresion de preñijo , ò sin mas termino 124.
 56. Las aceptadas à pagar en otras Plazas , se arreglaran segun la costumbre de ellas. 128.
- Para lo demás. Véase termino de Letras &c.

D

DEMANDA.

En Causas anexas al Comercio.

32. Contra Comerciante no se podrá entablar en otro Tribunal , que el del Consulado. 59.
- D^o Cómo , y en qué Tribunal han de entablarla los Comerciantes , contra otros que no lo sean. 59.
13. Al que la entablare sobre quentas , caso que el mismo no las tenga formales , cómo se le ha de entender 67.
14. Idem. Tratarse al que forjase quentas , sobre que fuese demandado 68.

DEMORAS.

Es el perjuicio que se considera , yà al Navio , yà à la Carga , segun lo cause el Fletante , ò Fletado.

9. El Fletante debe pagarlas , quando detenga al Navio cargado , y prompto à salir. 194.
42. Idem. Si 4. dias despues de la efectiva entrega de la Carga , se escusase à pagar su flete 210.
7. Idem. Si en el tiempo convenido , no diese , ò pusiese la Carga al Costado del Navio. 193.
- D^o Cómo se ha reglar , y tener derecho à ellas , precedido requerimiento y protesta al Fletado 193.
17. Idem. Quando por causa de la Carga fuese retenido el Navio , en Puerto à que arrivase. 199.
- D^o Idem. Quando la Carga fuese igualmente retenida , por causa del Capitan , que debe pagarlas. 199.

DE-

D

DEPOSITARIO.

Num ^s	De Bienes de Fallidos.	Página.
12.	Prior, y Consules han de nombrarle interinamente, para custodia de bienes del Fallido.	157.
Dº	Cómo se le ha de entregar por Inventario todo lo embargado al Fallido.	157.
Dº	Puede ser removido en Junta de mayoría de Acreedores del Fallido.	157.
Dº	Caso de ser removido, se aplicará medio por ciento del valor de lo depositado al tal Interino.	157.
Dº	Al nuevo Depositario, Recaudador, y Administrador, se pagarán dos por ciento igualmente Prior, y Consules le nombrarán tambien en casos de Naufragios. Vease Naufragios.	157.

DERECHO DE MISERICORDIA.

29.	Se debe un quartillo de Real de plata, por ducado igual, del primitivo Flete, para alivio de Pobres de ella.	57.
Dº	Cómo se han de reglar los Fletes de Navios que descarguen en estos Puertos, para la paga de él.	57.
Dº	Prior, y Consules deben obligar à todos, à la paga de este derecho.	5.
Dº	Fue concedido por S. M. para alivio de la Casa de Misericordia, y Hospital de San Antonio Abad: Quàl sea el Derecho del Consulado. Vease Averia Derecho.	57.

DEUDA.

55.	A Tripulacion de Navio no se popra detener, por la contrada antes del viage que va à hazer.	318.
26.	No se podrá pagar al Fallido, ni à su orden, sino à la de los Sindicos-Comitarios de su quiebra.	166.
Dº	El que la pagare al Fallido, deberá por pena hacer nueva paga à sus Acreedores.	166.

DIARIO ò JORNAL.

Uno de los Libros que ha de tener el Comerciante. Vease Libros.

E

ELECCION DE PRIOR, Y CONSULES.

1.	Se ha de celebrar el dia 31. de Diciembre de cada año.	7.
2.	Què disposiciones han de precederla.	7.
3.	Cómo se ha de leer en Junta General la Matricula de los Individuos de ella.	9.
14.	Idem Los Capítulos relativos à las circunstancias que han de concurrir en Prior, y Consules.	14.
4.	Què Individuos tendran voz activa para solo poder hazer la eleccion.	9.
Dº	Quales Idem activa, y pasiva para elegir, y ser elegidos.	9.
11.	Quales más.	12.
5.	No tendrán una, ni otra voz, los que despues de Fallidos, no fuesen reabilitados para ello.	10.
6.	Tampoco tendran los que solo fuesen Consignatarios fingidos.	10.
7.	Los Vocales, para poder elegir, han de ser naturales de estos Reynos, Comerciantes, Dueños, ò Capitanes de Navios.	10.
8.	Què circunstancias han de concurrir en los que se elijan para Prior, y Consules &c.	11.
9.	Los que acabasen de egercer dichos empleos, no podrán ser reelegidos, sin que pase un año de intervalo.	11.
Dº	Idem Los que por Tenientes lo huvieren egercido la mayor parte del año.	11.
10.	No podrán ser elegidos los que gocen Fuero Militar, ò no estèn sugetos à la Jurisdiccion Consular.	12.
Dº	Tampoco los Alcaldes, y aquellos que por sus Oficios ocasionen concurso de Jurisdiccion.	12.
Dº	Ni aquellos que comercien por menor, con tienda abierra, ò sean solo Capitanes de Navios. Para lo demás. Vease Electores.	12.

ELECTORES.

14.	Cómo han de salir en fuerte para el Nombramiento de Prior, y Consules.	14.
Dº	Luego que salgan en fuerte, se han de encerrar con el juez de Alzadas, y Secretario.	14.
Dº	Han de prestar juramento de hazer el Nombramiento en Sugetos de las calidades prescriptas.	14.
13.	Pueden nombrar Comerciantes ausentes, para poco tiempo, en la Provincia, siendo de las circunstancias precisas para ello.	14.
15.	No pueden votar por si, sus Parientes, ni por dos que lo sean, hasta el tercer grado.	15.
16.	Cómo han de hazer el Nombramiento de Prior, y Consules, y salir estos en publico forteo. Para lo demás. Vease Prior.	16.

E

ENDOSANTES DE LETRAS.

Num ^s	Paginas
3. Conquè circunstancias han de poner sus endosos en ellas.	99.
5. El ultimo que lo fuere de una Letra perdida, debe en falta de Librador dar segunda, ò tercera de ella en Copia	100.
17. Ha de dar resguardo de las que negociare, y se recele lleguen perjudicadas.	105.
23. Si à èl recurren con Letra proteitada por falta de acceptacion, debe dar fianza de su valòr.	108.
21. Estará obligado à pagar el importe, y gastos de la proteitada en tiempo, y forma, por falta de paga	107.
22. Tendrà derecho à repetir contra los demás Endosantes, y el Librador por la que así pagase.	108.
Para lo demás	Vease Letras &c.

ESCRIVANOS.

36. Como han de nombrar Prior, y Consules el de la Casa, à principio de cada año	27.
D ^o No podrá serlo el que tenga igual empleo en otra Jurisdiccion	27.
D ^o Quales sean sus obligaciones.	27.
D ^o Su salario anual será de 600. Reales vellon.	27.
21. Como han de asistir los Numerales de esta Ciudad à las Audiencias de este Tribunal.	51.
22. Quando, y como pueden ser apremiados, y multados por Prior, y Consules.	53.

F

FALLIDOS.

Vease Quebrados.

FLETE.

38. Ha de pagarse en moneda corriente de oro, ò plata.	119.
42. Se hará la paga de èl, y sus Averias con arreglo al Conocimiento; y si hay extraordinarias	210.
D ^o Si 4. dias despues de la entrega de la Carga, se districiese la paga, habra responsabilidad à Demoras, y gastos.	210.
38. Se ha de reglar al carlo del Camio, quando venga en moneda Estrangera.	119.
32. No podrá pagarse con parte de generos, que se huviessea conducido deteriorados.	206.
26. Como se puede vender parte de la Carga del valor del Flete, quando no se quiera recibir aquella.	204.
15. Debe pagarse por entero el que corresponda à la cantidad ajustada, aunque no se cargue toda.	198.
D ^o Si además de la cantidad convenida se cargase otra, se ha de pagar aun lo respectivo à ella.	198.
14. El de los generos cargados por otro que el Fletante por entero, quedará à favor de este.	198.
21. Los generos arrojados al Mar, le deben por entero, como los salvados	202.
28. Idem. Los dados à Corsario, ò Pirata, en beneficio de toda la Carga.	204.
22. Idem. Los vendidos para el avio del Navio, no pudiendo lograrle por otro medio	202.
31. Idem. Los traídos para fallido, à menos que hayan pasado à tercera mano.	206.
23. Como se ha de reglar el del Navio que por Guerra, &c. tuviesse que volver sin cumplir el Viage.	203.
24. Idem. Quando empezado el Viage, y buelto de arribada, le descargasen los fletantes.	203.
25. Idem. Quando en el Curso del Viage fuese retenido por orden de algun Principe.	203.
29. Idem. Quando despues de apresado, se hiciese su rescate.	205.
30. Idem. Si durante el Viage naufragase el Navio, y se lavase parte de su Carga.	205.
27. Los generos naufragados, apresados, ò robados no le deben	204.

Flete-Falso.

49. El Fletante debe pagar por tal, la quarta parte del Flete, quando no quiera cargar lo convenido.	214.
50. Idem. El Fletado, ò Capitan, quando se niegue à recibir la Carga convenida.	214.
16. Quanto id. si supusiese mas buque à su Navio, y no pudiese recibir la cantidad ajustada.	198.
51. Idem. Quando con varios Cargadores ajustase mas cantidad de la que puede llevar su Navio	215.
11. Como se ha de pagar el medio Flete de lo Cargado, y descargado por el Fletante, sin hacer Viage	195.
48. Idem. El Fletado, ò Capitan en igual caso.	213.
13. Idem. Del que se ajustase por Viage redondo, y no pudiese llevar efecto à la buelta	197.

FLETADO.

Como ha de contraer, y gobernarse en los Fletamentos de Navios.

Vease Fletamentos.

23. No puede dejar de hacer el Viage contratado, ni de concluir el empezado.	304.
6. Debe expresar al Fletante las Escalas, que ha de hacer en su Viage, con las demás circunstancias de èl	192.
23. No podrá mudar de Viage, sin noticia de los Cargadores, y Aseguradores.	263.
51. Cumplirá con depositar los generos, cuyos Dueños no acudan à su recobro.	317.
37. Ha de dar cumplimiento al contenido de sus Conocimientos.	208.
53. Idem. Responder con sus bienes, y fletes à lo que faltare.	318.
58. Idem. Del daño que provenga à la Carga por falta suya.	218.
7. Como ha de protestar al Fletante, si demorase en darle la Carga ajustada	193.
16. Qué pena tendrá, si supusiese mas de su efectivo buque al Navio	198.

F

SIGUE LO RELATIVO AL FLETADO.

Num.	Páginas
22. Idem. Qué multa se exigirá además de los daños al Capitán por lo mismo	304.
9. Qué recursos tendrá contra el Fletante, si le detubiese el Navio cargado, y prompto à seguir Viage.	194.
17. Idem. Quando por causa de su Carga le detubiesen en algun Puerto.	199.
19. Empezado el Viage puede carenar el Navio donde arribale, sin que le pretendan Demoras.	200.
22. Cómo puede vender parte de la Carga para su avio, quando no pueda lograrle por otro medio.	202.
38. Idem. No hallando dinero à la Gruesa &c, puede vender parte del Navio, y su Carga para su avio.	311.
26. Cómo puede vender parte de los generos del valor de sus Fletes, si se eleuasen à su recibo.	204.
Dº Idem. Depositarios en el mismo caso	204.
20. Es responsable de los daños que por omision, negligencia suya &c. resulten a la Carga.	201.
18. Debe entregar en arribada à estos Puertos, los generos que le pidan por su Conocimiento.	199.
Para lo demás, Vase Capitan, Fletante, Flete, Averia-de Generos, Protesta-de Mar&c.	

FLETAMENTO.

3. Qué cosa sea.	191.
4. En qué manera se puede efectuar	192.
5. Debe pasarse Escritura, ó Papel de convenio en su razon	192.
6. Qué circunstancias se han de expresar en la Escritura, ó Contrata de Fletamento	192.
8. No podrá efectuarse, sin consentimiento de los Dueños, ó sus Comisionados, donde los haya.	194.
50. Fletado, y Fletante estaran obligados à dar cumplimiento à su contenido	214.
Dº Cómo han de poder anularle.	214.
60. En falta de Navios, cómo se ha de repartir el buque del que así viniese Fletado	220.
10. Quedará nulo, si por causa de Guerra, no pudiese llevar efecto.	195.
47. Cómo se ha de ajustar el que deba hacerse con varios Cargadores para Cadiz, y otras partes	212.
12. Cómo ha de subsistir quando por orden Real estubieren detenidos los Navios.	196.
13. Idem. Quando siendo por Viage redondo, no cumpla el Fletante con dar carga para la vuelta.	197.
14. Idem. Si el Fletante no tubiese la Carga completa.	198.
23. Idem. Si empezado el Viage, debiese volver el Navio por Guerra, &c. à donde Cargò.	203.
16. Idem. Quando el Fletado suponga más buque à su Navio.	198.
25. Idem. Quando en el curso del Viage fuese retenido por orden de Principe.	203.
Para lo demás. Vase Flete, Fletante, y Fletado, &c.	

FLETANTE.

7. Cómo debe entregar la Carga contratada al Fletado, ó Capitan.	193.
9. Cómo puede hacer suspender la salida del Navio que cargò.	194.
17. Qué recursos tendrá contra el Fletado, quando sus generos sean retenidos por su falta.	199.
20. Idem. De los daños procedidos por defecto del Navio, ó su Capitan.	201.
51. Cómo han de ser preferidos en la Carga del Navio, los que primero ajustaron su buque.	215.
47. Puede obligar al Capitan, à que limite tiempo para su salida.	212.
Para lo demás. Vase Fletamento, Flete, Conocimiento, Averia de Generos, y Demoras, &c.	

G

GRUESA-VENTURA.

1. Es dinero, ó efectos dados à riesgo de Mar sobre Navios.	284.
Dº Cómo se han de hacer las Contratas en su razon.	284.
16. Formula de Escritura de Gruesa sobre Mercaderias.	291.
Dº Otra sobre Navio.	293.
2. Qué cosas se han de hipotecar, quando se dà el dinero sobre Navio.	285.
3. Solo se podrán tomar las 3 quartas partes del valor del Navio.	285.
4. Idem. sobre generos, el valor de su primitivo coste.	285.
5. No se podrá tomar sobre Fletes de Navios, ni sueldos de su Tripulacion, yendo arreglado por meses.	286.
Dº Cómo se podrá dar à las Tripulaciones de Navios que van al Corso, Pesca de Bacallao, ó Ballenas.	286.
6. A Capitan de Navio no se dará, donde se hallen los Interesados de él, sin su consentimiento	286.
Dº Cómo se podrá dar, quando algun Interesado no quiera suplir lo preciso para su avio.	286.
7. Si lo así dado, y sus premios no se cobrasen à tiempo, no quedará recurso para otros Viages.	287.
12. Qué debe hacer el Tomador de igual dinero, ó efectos, quando todo ello no lo arriesga.	289.
10. Quando deben empezar, y acabar los riesgos	288.
11. El Tomador del dinero debe justificar tener Cargados los efectos sobre que se le diò.	288.
8. El Dador del dinero, no debe subsanar las averias simples, à menos que así lo estipule	287.

G

Num⁵

SIGUE LO RESPECTIVO A AVERIA-GRUESA.

Paginas

9. Solo deberá el Dador de dinero à la Gruesa, contribuir à prorrata, por quanto sea de averia-gruesa, &c	288.
13. Como ha de tener derecho à lo salvado del Naufragio.	289.
14. Los que le dieren, seran preferidos à los Aseguradores, en el importe de lo así salvado	290.
15. Cesaran los derechos entre Dador, y Tomador, luego de la perdida del Navio.	290.

H

HEREDEROS.

9. Los del Interesado en Compañia, han de pasar por lo obrado hasta su muerte, en ella	73.
--	-----

I

INCENDIO DE NAVIO.

19. Como se ha prorratar el daño del Navio echado à pique, por evitar de incendio à otros	238.
---	------

INTERES DE COMERCIO.

23. Debe regularse à razon de medio por ciento al mès, quando corra à estilo de Comercio.	108.
---	------

INTERESADO EN COMPAÑIA.

Vease. Compañia.

INTERESADO EN NAVIO.

Vease Navio.

INVENTARIO.

28. Se ha de hacer por él, entrega de todos los papeles de la Casa al Archivero de ella.	22.
77. Idem. Del Navio, al Capitan que le ha de mandar.	327.
D ^o El Capitan debe hacer el desarmamento, y entrega del Navio igualmente.	327.
7. Prior, y Consules deben mandar hacerlo de todos los pertenecidos del Fallido, luego que se declare.	154.
3. Idem. De todo lo salvado del Naufragio	226.

J

JORNAL, ò DIARIO.

Es uno de los Libros que ha de tener el Comerciante.

Vease Libros.

JUEZ DE ALZADAS.

12. Prior, y Consules le han de nombrar à principio de cada año.	46.
D ^o Ha de ser uno de los dos Alcaldes de esta Ciudad, no estando el Corregid ^{or} en ella.	46.
1. Como ha de ser avisado para asistir à la funcion, que celebra el Consulado el dia de Santa Cathalina.	5.
2. Idem. Para presidir en las elecciones de Prior, y Consules.	7.
5. Como ha de entender en las apelaciones de causas determinadas en el Tribunal del Consulado.	42.
14. Idem. Pasarle relacion de los Individos de este Comercio, para el Nombramiento de Colegas, y Recolegas.	47.
D ^o Idem. Nombrar dos Comerciantes de voz, activa, y pasiva, para Socios-Colegas, en primera instancia	47.
D ^o No podrá nombrar à otros, que no tengan dichas qualidades.	47.
13. Estando pendiente la Causa, no admitirá mas recusacion, que la de 3 Sugetos para ellos	46.
D ^o En caso de recusacion, como ha de nombrar los otros Asociados-Colegas	46.
D ^o Como ha de sentenciar las Causas, breve, y sumariamente, sin dar lugar à dilatorias.	46.
10. Estando la Causa en estado de determinarse, mandará al Escrivano de ella, haga su relacion en forma	45.
18. Dos de los 3 Jueces formarán sentencia, aunque el otro no conforme.	49.
D ^o Ninguno de los 3, puede dejar de firmar la Sentencia, por ningun motivo.	49.
15. Si en Colegas confirmase la Sentencia de Prior, y Consules, no admitirá mas apelacion.	48.
D ^o Para la egecucion de la tal Sentencia, volverà la causa à Prior, y Consules.	48.
16. En que casos ha de admitir apelacion en segundo grado, à Recolegas.	48.
D ^o Como ha de nombrar otros dos Comerciantes para Jueces Asociados-Recolegas.	48.
17. De la Sentencia dada en el Juzgado de Recolegas, no se admitirá mas apelacion.	49.
D ^o Volberà la Causa à Prior, y Consules para la egecucion de aquella.	49.

JUE-

J

Num^s

JUNTAS.

	Paginas
1. Para què fines se han de celebrar dos generales de Comercio, por Abril, y Octubre de cada año	29.
2. Otra havrà en el mes de Agosto para la revision de quientas.	30.
2. Otra el 31. de Diciembre, para la eleccion de Prior, y Consules.	7.
1. Se han de celebrar en el Salòn de la Casa del Consulado.	29.
3. En ellas podrá representar cada Individuo, quanto considere favorable al Puerto, Comercio, y Navegacion	30.
4. Sin asistencia de Prior, Consules, y Consultores, ò sus Tenientes, nada se podrá resolver en ellas	31.
D ^o En què circunstancias puede llevar efecto en falta de ellos, à consulta de ocho Comerciantes	31.
5. Quanto se resolviere por la mayoria de vocales en ellas, deberá tener efecto.	31.

JUSTICIA.

5. Se ha de hacer breve, y sumariamente, en el Juzgado de este Consulado, y sus apelaciones.	42.
D ^o Para su logro, no se ha de dar lugar à sutilezas, ni otras formalidades de derecho.	42.

L

LETRAS DE CAMBIO.

1. Su definicion.	
2. Con què circunstancias se han de formar.	98.
3. Idem. Sus Endosos.	98.
4. Han de tener fuerza de Escritura pública para su egecucion.	99.
D ^o Solo en Concurso de Acreedores de Fallido, se guardará lo dispuesto por derecho para su graduacion.	99.
5. Còmo se ha de dar segunda, tercera, &c del tenor de la primera, para su negociacion.	100.
Para lo demás Vease Librador, Aceptante, Endofante, Tenedor, Pagador, Termino, Cortesia, y Protesto de Letras.	

LIBRAMIENTOS.

25. El Sindico del Consulado ha de obtenerlos de Prior, y Consules, para los gastos de la Casa, que supliese.	25.
33. Idem. el Recaudador del derecho de Averia, de los que fuesen de su Cargo	25.
D ^o No se les abonará lo suplido, sin mandato, y libramiento.	25.

LIBRADOR DE LETRAS.

5. Ha de dar segundas, y terceras iguales à la primera, quando se le pida.	100.
7. Puede formarlas à su orden, para su negociacion.	101.
24. Las primeras de las que así negociare, ha de embiar luego à la aceptacion.	109.
D ^o Debe indicar al pie de la segunda, y tercera, donde para la primera aceptada.	109.
6. Si el Tenedor le pidiese à tiempo, que el importe de su Letra, se lo dè en dos, deberá hacerle esta mudanza.	100.
8. Debe subsanar el menoscabo de las que no hayan sido pagadas, en plata, ò oro.	101.
23. Ha de dar fianza de la que se le presente protestada, por falta de aceptacion.	108.
21. Debe pagar luego su trata protestada, con Cambios, Comision y Gastos.	107.
Para lo demás, Vease Letras, &c	

LIBRANZAS DE COMERCIO.

7. Còmo, y quando se han de presentar, ò devolverlas al que las dà	132.
8. En què conformidad se han de regular sus terminos.	132.
D ^o No siendo pagadas, se han de volver al Dador, dentro de tres dias; pena de perder su derecho contra el.	132.

LIBROS.

1. Todo Comerciante por mayor, ha de tener 5. para el giro de su Comercio.	
D ^o Han de ser aquellos, el jornal, Libro-mayor, otro de Facturas, un Copiador de Cartas, y otro de Letras.	61.
2. Qual ha de ser el jornal, ò Diario, y còmo se han de notar en el las partidas.	61.
3. Idem. El Libro mayor de quientas-corrientes.	62.
4. Idem. El de Facturas de Compras, Ventas, Recibo, y Remision de Generos.	63.
5. Idem. El Copiador de Cartas.	63.
6. Idem. El de Letras.	64.
8. Los que para mayor formalidad, quieran ademàs usar de otros, lo podrán hacer.	65.
10., y 11. Quales, y còmo han de tener, los que venden en Lonjas, y Tiendas.	66.

L

Num^s

SIGUE LO RESPECTIVO A LIBROS.

Páginas

- | | | |
|-----|--|-----|
| 6. | Los de Comerciantes en Compañia, se han de encabezar, y girar solo en nombre de ella, | 72. |
| 12. | Aquéllos de que se hayan arrancado Fojas, no harán fe en juicio. | 67. |
| 14. | Tampoco se dará fe à las quientas forjadas en ellos, y se ha de castigar à su Autor. | 68. |
| 13. | A la quienta formal que lleve uno, se dará credito, si el que le demandare no la tuviese igualmente. | 67. |
| 30. | Solo podran Prior, y Consules, mandar exivir la partida, papel, ò quienta sobre que se litigare | 58. |
| Dº | A ningun Comerciante podran obligar à manifestar sus Libros, ni Correspondencia. | 58. |
| 31. | Tampoco deben consentir Prior, y Consules, que otros Jueces los apremien à ello. | 58. |

M

MAESTRANZA.

- | | | |
|-----|---|-----|
| 23. | La de los Puertos de esta Provincia, ha de estar sujeta à la Jurisdiccion de este Consulado | 54. |
| Dº | Ha de ser para todo lo Concerniente al Comercio, y Navegacion Mercantil | 54. |

MARINERIA.

- | | | |
|-----|--|-----|
| 23. | Toda la de esta Provincia, estará Sugeta à la Jurisdiccion de este Consulado | 54. |
| Dº | Solo lo estará, en quanto sea relativo al Comercio, y Navegacion Mercantil. | 54. |

MARINERO.

- | | | |
|-----|---|------|
| 78. | El prendado para Navegar en un Navio, no podra dejarle, para ir en otro. | 327. |
| 78. | Alitado para Viage, debe acudir à-Bordo, el dia que le señale el Capitan. | 327. |
| Dº | Empezado el Viage, no podrá desamparar al Navio hasta acabarle, pena de perder sus sueldos, y ser multado | 327. |
| 55. | No podrá ser retenido por deuda anterior, al Viage que va à hacer. | 318. |
| 74. | Debe obedecer los mandatos del Capitan, y Oficiales del Navio | 326. |
| 76. | Cómo ha de estar de continuo trabajando, ò empleado, en servicio del Navio. | 327. |
| 19. | De dia, y de noche ha de mantenerse à-Bordo. | 303. |
| 83. | No podrá salir de Bordo, sin permiso del Capitan, ò sus Oficiales inmediatos, à falta de el | 329. |
| 80. | Pena de paga, y ser castigado severamente, no podrá arrojar Vituallas de Bordo. | 328. |
| 28. | Anochecido no podrá fumar, ni hacer fuego à-Bordo, hasta el dia | 306. |
| 81. | Siempre que viese alguno, que se duerma, estando de Guardia, debe dar quienta al Capitan | 328. |
| 82. | Idem. Quando jure, ò haga otras malas acciones. | 329. |
| 77. | Descargado el Navio donde ha de desarmarse, pondrá sus pertenecidos en el Parage destinado por su Capitan | 327. |
| 56. | Acabado el Viage, y hecha la entrega de la Carga, y Navio, ha de ser pagado de sus sueldos. | 319. |
| 84. | Idem. Y en caso de dilacion, qué recursos tendrá contra el Navio. | 329. |

MESES.

- | | | |
|-----|---|------|
| 48. | Las Letras giradas por ellos, se contarán por de 30. dias. Vease Termino de Letras. | 126. |
|-----|---|------|

MINISTRO DEL CONSULADO

- | | | |
|-----|---|-----|
| 27. | Ha de ser nombrado por Prior, y Consules à principio del año. | 22. |
| | Para lo demás. Vease Recaudador. | |

MISSAS.

- | | | |
|----|---|----|
| 1. | Quántas, y quando se han de celebrar, por quienta de la Casa, y en obsequio de sus Patronos. | 5. |
| 2. | Idem. Otra además el 31. de Diciembre, para proceder luego à las Eleccion de Prior, y Consules. | 7. |

MISERICORDIA.

Qual sea su derecho. Vease Derecho de Misericordia.

MERCADERIAS.

- | | | |
|----|---|-----|
| 7. | Los Vendedores de ellas, han de recojer Vale ò Pagarè de su importe, si excediese su valòr de 100. Pesos. | 64. |
| | Para lo demás. Vease Contratas. | |

N

N NAVIO.

Num^s

1. El interesado en él puede obligar à los demás, à la compra de su parte, ù à que se le venda el todo?
2. La mayoría de ellos podrá disponer de su Fletamento.

Para lo demás.

Vease Capitan, Fletado, &c.

Páginas

190.
191.

NAUFRAGIOS DE NAVIOS.

1. Debe entender este Consulado de los que ocurran en las Costas de esta Provincia.
- D^o Prior, y Consules, ò alguno de ellos acudirá luego con el Ministro de la Casa, al parage del Naufragio.
- D^o Como deben Prior, y Consules providenciar luego el Salvamento de Navio, y Carga.
2. Conquè diligencia han de custodiar lo salvado, y perseguir à los Ocultadores de ello.
1. Han de proceder contra los Culpantes en el Naufragio, y robadores de la Carga.
3. De todo lo salvado haràn se fòrme inventario individual.
- D^o Haràn beneficiar los generos que se puedan, y lo necesiten.
- D^o Todo lo salvado haran traer à esta Ciudad, ù otro parage que mas convenga.
4. Venderàn en pública Almoneda, los generos salvados con Averia irreparable.
- D^o Mandaran depositar lo salvado, en la Persona que mas convenga, y nombrafen para ello.
5. Como se ha de proceder, quando se presente Dueño de lo salvado.
6. Qualquiera, que despues de salvado lo posible, sacase efectos del Mar, deberá entregarlos à Prior, y Consules.
- D^o Como se ha de repartir lo sacado del Mar, despues del abandono hecho por los Interesados.
- D^o Idem. El Navio hallado en la Mar sin gente, y conducido al Puerto.
7. Se ha de dar quènta à Prior, y Consules, y Ministro de Marina, de lo hallado en el Mar, ù en estas Costas.
- D^o Como se ha de repartir lo así hallado, al Real Fisco, y el que lo hallò.
22. Idem. Entregar, ò repartir lo salvado del Naufragio, entre sus Interesados.
19. Què precauciones se han de tomar, quando de Noche se recele Naufragio de Navio en este Puerto.

O

OBRAS.

1. Las que ocurran en el Puerto, y no cuesten mas de 100. Pesos, se egecutaran luego.
- D^o Las de mayor entidad, se sacarán à remate, precedida Junta para ello.

P

PAGADOR DE LETRA

38. Lo ha de hacer en moneda corriente de Oro, ù Plata.
- D^o Idem. Si viniese girada en moneda estraña, arreglado al Cambio corriente.
39. Podrà hacerlo antes de cumplir el termino de ella, quando su Cobrador no estè proximo à quebrar.
40. El que de Letra protestada lo quiera hazer por el Librador, será preferido à los que ofrezcan por los Endosantes.
41. Idem. El que la pagare solo por el honor del Librador, unicamente tendrá drecho de recurso contra él.
- D^o El que lo hiziere por el de los Endosantes, tendrá drecho de recurso contra él, y los demás hasta el Librador.
42. Ha de recoger recibo duplicado de la pagada por quènta de otro.
17. Debe pagar el importe de la que aceptò, vajo de fianza, quando se pierda aquella, y acudan con la segunda. &c.

Para lo demás.

Vease

Letras, &c.

PAGARÉ.

Vease

Vale

PAGAMENTOS.

23. Las anticipaciones, y demás que se hizieren por Sugetos proximos à quebrar, seran nullos.
26. Nadie los poprà hazer al Quebrado, ni à su orden, sino à los Sindicos-Comisarios de su quiebra, pena de segunda paga.

PATRONOS.

1. Quales sean los de este Consulado.

PI-

Y.

P

PILOTO DE COSTA.

Num.^{os}

Paginas

14.	Será nulo el ajuste que en la Mar hiciere con el Capitan, para conducir su Navio à estos Puertos	388.
D.	Se regulará su trabajo à razon de quinze Reis. vellon por legua, de la distancia en que reciva al Navio.	388.

PILOTO-LEMAN.

1.	Para serlo, ha de obtener el correspondiente titulo de Prior, y Consules, precedido examen.	383.
D.	Què resulta, y castigo tendrá, el que sin ello entre à gobernar el Navio.	383.
2.	Han de ser de 25. años de edad, y navegados en 4. años en varios Viages.	383.
3.	Al despacharles el Titulo, prestaran Juramento de fidelidad, ante Prior, y Consules.	383.
4.	Cómo han de tener dispuestas sus Lanchas, para socorrer à los Navios que se avisten.	384.
5.	Què pena tendrá, quando falte al cumplimiento de su obligacion.	384.
21.	No podran hacer Compania entre varias Lanchas, para la entrada, ò socorro de Navios, pena de diez Ducados.	393.
6.	Cómo han de dar Piloto, quando sean varios los Navios que se avisten.	385.
7.	El primero que abordase al Navio, ha de darle Piloto, y conducirle al Puerto.	385.
D.	Las demás Lanchas que le abordasen, no podran darles Piloto.	385.
D.	Tocará al que así condugese al Navio, sacarle tambien del Puerto.	385.
D.	Si la primera Lancha no llegase à tiempo para la entrada, ò salida del Puerto, seran preferidas las siguientes.	385.
D.	Las que no asistiesen à tiempo, no tendran derecho à pedir el Atoage.	385.
8.	Debe informarse de los pies de agua, que cala el Navio, para entrarle en el Muelle, ò amarrarle en la Concha.	385.
D.	Idem Si trae Polvora, y prevenir la faque, antes de entrar en el Muelle.	386.
9.	Quando el Navio no pueda entrar en el Muelle, lo amarrara en forma detras de la Isla de Santa Clara.	386.
D.	Si por su omision dexase de entrar en el Muelle, será multado, y responsable de los daños.	393.
20.	Cómo ha de dar fondo, y amarrar el Navio en la Concha, quando en ella haya otros.	386.
10.	Debe instruir al Capitan de la practica de este, y otros Puertos, quando tenga que arribar à ellos.	386.
D.	Si le indujese à tomar mas Lanchas que las muy precisas, perderà su atoage, y su empleo.	387.
11.	Cómo se ha de gobernar, quando sea forzoso conducir de noche al Navio à este Puerto.	387.
12.	Cómo han de ofrecer sus servicios al Navio, que avistasen estando en pesca.	388.
13.	Deben remolcarlos, si le pidiesen, estando en calma.	390.
16.	Idem. Despues de su salida de este Puerto, estando en alta mar.	389.
15.	Deben prevenir à los Capitanes que quisiessen salir à la Concha, si tienen cables suficientes para estar en ella.	389.
D.	Si por falta de esta prevention dejasen de tomar algunos de que necesitan, se les conducira à su costa.	389.
D.	Cuidaran de amarrarlos en el mejor parage de la Concha, y en la mejor forma posible.	390.
17.	No quedará ganado el atoage, hasta que debidamente quede amarrado el Navio en la Concha, ò en el Muelle.	390.
D.	Què multa se exigirá al que abandonase al Navio, sin que quede allí amarrado, además de la perdida del atoage.	391.
18.	Conquè diligencia, y puntualidad han de asistir en caso que pidan socorro los Navios, en tiempo de tormenta.	391.
D.	Cómo serán castigados en caso de ocultacion, ò de escusarse à dar el socorro, à demás de cien ducados de multa.	392.
19.	Si dudasen del porte del Navio pedirán se arquee, para el arreglo de su Atoage.	392.
D.	Quien ha de pagar el Salario del Maestro Arqueador, en tal caso.	393.
20.	Serán responsables de los daños que se originasen, si fondease sobre cables de otros Navios y à anclados.	394.
22.	Por cada noche que pasase en la Mar à-bordo del Navio que conduce, se le pagarán seis Reales de vellon.	394.
D.	Tendrá una, y media Soldada en el Atoage, en lugar de una que antes ganaba.	395.
23.	Su Cofradia ha de nombrar Alcaldes de Mar, para graduar con los del Consulado, las faenas extraordinarias que ocurran.	395.
24.	Exemplar certificado de estas Ordenanzas, se entregará à su Mayordomo, para que los instruya de su obligacion.	395.

PILOTO DE NAVIO.

60.	Debe succeder al Capitan en los Marchantes, y cumplir con sus obligaciones.	321.
61.	Ha de ser Sugeto abonado, de ciencia, y experiencia para ello.	321.
62.	No podrá serlo, sin haver estudiado seis meses à lo menos, y egercido en dos años el Arte en varios viages.	321.
63.	Què instrumentos debe embarcar para egercer su Arte, y dirigir al Navio con el posible acierto.	322.
64.	Cómo ha de tomar razon individual de todo quanto se cargue, y descargue del Navio.	323.
65.	Llevará siempre Libro de-Sobordo, y en él la razon de la Carga, Navegacion, y acafos que ocurran en ella.	323.
66.	Cómo ha de atender à los Marineros que practicasen el Arte de la Nautica.	323.
63.	No permitirá se haga mala derrota por orden del Capitan, para malograr el viage, ò el Navio.	322.
67.	Cómo será castigado, y responsable de la perdida del Navio, que por su omision, ò malicia naufragase.	324.

PLAZOS.

14.	Quando en Compras, y Ventas, no se trate de él, se regulará por de sesenta dias.	85.
D.	Idem. Aun quando sea uno el Comprador, y varios los Tomadores de los generos.	85.

PLEYTOS.

Vease Prior, en casos de Pleitos, &c.

PRIOR,

P

PRIOR, Y CONSULES.

Num ^o	Cómo se ha de hazer su nombramiento añalmente.	Vease eleccion de Prior, y Consules.	Paginas
1.	Su Salario añal será de 2000. Reales de Vellon.		33.

En punto á Jurisdiccion del Consulado.

25.	Son Jueces privativos para residenciar á los que acaban de ferlo.	55.
D ^o	Cómo, y quando lo han de hazer	55.
32.	Han de ser fieles Depositarios, Executores, y Conservadores de la del Consulado.	59.
D ^o	Què casos corresponden á su Juzgado, y Jurisdiccion.	59.
1.	Quales más.	38.
22.	Cómo pueden en su virtud, apremiar, castigar, y multar.	52.
23.	En què casos ha de estar sujeta á ella, la Marineria, y Maestranza de esta Provincia.	54.
10.	Tocales dar Roldes de Tripulaciones á los Navios de esta Provincia	298.
D ^o	Idem. Facilitarles la Real Patente para su Navegacion.	298.
27.	Idem. Dar descargos, á Aquites-Cauciones de generos que vienen de Reynos Estrafios	56.
D ^o	No permitirán se despachen por Diputado de su Nacion, ni otro alguno.	56.
D ^o	Harán que el Corredor los recoja al arrivo del Navio, y los retendran, no viniendo dirigidos al Consulado.	56.
32.	No permitirán sean demandados los Comerciantes en otro Tribunal, por casos de Comercio.	59.
24.	Idem. Que ninguno que comercie declinè de su Jurisdiccion, ni se excuse por excepcion &c.	54.
31.	Cómo han de proteger á los Comerciantes, quando sean molestados por otras Justicias.	58.
28.	Deben obligar á quantos reciben generos á la paga del derecho de averia.	57.
29.	Idem. A la del derecho de Misericordia.	57.
31.	Para què fines han de reservar los Almacenes de su Casa-Torre del Muelle.	356.
19.	Què cosas han de observar, quando de Noche ocurran Faenas en la Concha.	349.

Para lo demas se arreglarán á lo dispuesto en estas Ordenanzas.

Idem. á Nombramientos de Empleos de la Casa.

12.	Cómo han de nombrar á principio de cada año el Juez de Alzadas.	46.
18.	Idem. Consultores.	19.
22.	Idem. El Síndico de la Casa, y su Teniente	20.
26.	Idem. Abogado-Asefór.	22.
27.	Idem. Recaudador, Archibero, y Ministro	22.
36.	Idem. Eferivano-Secretario.	27.
37.	Idem. Agente en Corte.	28.
35.	Idem. Contadores-Revifores de Cuentas de la Casa.	26.
26.	Idem. Para reglamentos de otras quientas, y averias que ocurran.	56.
1.	Idem. Teniente del Muelle	338.
15.	Idem. Alcaldes-de Mar	379.

Idem. Para el Comercio.

2. y 3.	Cómo han de nombrar, y dar titulo á los Corredores de Cambios, y Lonjas.	146.
1.	Idem. A los de Navios, y Interpretes.	136.
3.	Idem. A los Capitanes de Navios.	295.
1.	Idem. A los Carpinteros-Calafates	331.
1.	Idem. A los Pilotos-Lemanes	383.

Idem. á Audiencias de su Tribunal.

Vease Audiencias.

Idem. á Pleytos.

4.	Cómo han de procurar atajarlos, Prior, y Consules, haciendo comparecer á las Partes, á el efecto.	40.
D ^o	No han de admitir antes de emprenderle, Peticion dispuesta por Abogado	40.
D ^o	Cómo han de admitir los escritos, quando se dà lugar á ellos.	40.
D ^o	Debenfe determinar por ellos breve, y sumariamente.	40.
5.	No darán lugar á dilaciones, ni futezas de derecho, y sentenciaran atendiendo solo á la verdad, y Justicia.	42.
6.	No permitirán se apele de sus Autos interlocutorios, fino de sentencias definitivas.	42.
8.	En què caso, y forma podrán unicamente admitir recusacion de Prior, ó Consules.	44.
9.	Todos los Autos, y Sentencias han de firmar los tres jueces, aunque el uno no conforme.	44.
11.	Mandarán egecutar las Sentencias de que no se haya apelado.	45.

P

Num.

SIGUE LO RESPECTIVO A PRIOR, EN PLEITOS.

Paginas

15. Harán ejecutar las Sentencias dadasen Colegas, y Recolegas, haciendo se les devuelva la Causa para ello. 48.
10. Mandarán al Escrivano de la Causa, estando en estado, haga relacion pública de el, para determinarle 45.
7. No podrán, Prior, ni Consules, entender de aquellos en que interesen. 43.
- Dº A quienes toca entender en tal caso. 43.
6. Como se podrá apelar despues de fallado por Prior, y Consules 42.
23. Como se han de seguir los que ocurrieren à este Consulado por sus Prior, y Consules 20.
7. Prior, y Consules podrán defenderse de todos los que se intenten contra la Casa. 32.
- Dº No podrán emprender nuevos, sin que por Junta se determine ser conveniente. 32.
- Para lo demás Vease Sentencias, Juez de Alzadas, Colegas, Recolegas, &c.

Idem. à Juntas de Comercio.

Vease Juntas.

En casos de Quiebras.

5. Debe presentarles el Quebrado el estado de su Comercio, y bienes. 154.
6. Han de pasar con Escrivano à la Casa del Quebrado, luego que indaguen ò sepan de su estado. 154.
7. Siendo de la primera, y segunda Clase, no deberá ser preso. 154.
- Dº Deberán recoger luego las llaves de la Casa, y Almacenes del Quebrado, con los Libros, y papeles que tubiere. 154.
- Dº Mandarán se haga inventario individual de todo ello. 154.
9. Como se ha de hacer dicho inventario individual. 155.
8. Harán fijar Edictos para indagar, si se han extraido ò ocultado efectos, ò papeles del Fallido. 164.
25. Como han de castigar, y multar à los encubridores, y ocultadores de bienes del Fallido. 152.
4. Siendo de los Fraudulentos de la tercera clase, lo entregaran à la Justicia ordinaria, con su causa para ser castigado 152.
- Dº Solo en tal caso, nombraran Sindicos para la liquidacion de sus quientas, y creditos, &c. 156.
11. Requerirán con Escrivano al Correo mayor no entregue las Cartas del Fallido, sino à los Sindicos de su quiebra 156.
- Dº Como se han de abrir las Cartas por el Sindico, y hecha su lectura pasárlas à los Comisarios de la quiebra. 156.
10. No entregaran efectos algunos hallados en poder del Fallido al tiempo de su embargo, y Inventario. 157.
12. Nombrarán Depositarios interinos para custodia de quanto tenga el Fallido. 157.
- Dº Quanto mandarán se pague al tal Depositario, y al que sus Acreedores nombrasen en su lugar. 157.
13. Harán se junte quanto antes la mayoría de sus Acreedores. 157.
- Dº Les harán saber el estado del Fallido en todas sus circunstancias. 157.
- Dº Dispondrán nombren tambien Sindicos-Comisarios para el arreglo de quientas, &c. del Fallido 166.
27. Como han de mandar se entregue lo existente en el Fallido, à quien justifique ser su Dueño 171.
35. Idem Siendo el Quebrado Tendero que menudea. 182.
51. Idem. Reclamar con Requisitoria los efectos del Fallido embargados en otro Tribunal. 183.
52. Idem. Depositar el caudal, y efectos que aqui existan, pertenecientes à Fallido de otro Tribunal. 188.
58. No permitirán buelva à comerciar el Fallido por si, ni por otra persona, sin que sea rehabilitado para ello. 185.
55. Como han de dar Sentencia de graduacion, y reparto, no habiendo convenio entre Acreedores, y Fallido. 180.
48. Idem. Obligar à los Capitanes à la entrega de generos cargados por el Fallido. 180.
- Para lo demás Vease Quebrados, Acreedores de Fallido, Sindicos-Comisarios, &c.

Idem. De Naufragios.

Vease Naufragios de Navios.

Idem. Acurrecncias en el Puerto.

Vease Teniente del Muelle, Piloto-Leman, y de Costa, &c.

PROCURADORES.

21. Deben asistir à todas las Audiencias, que tres veces à la semana celebran Prior, y Consules. 51.
22. Como, y quando podrán ser apremiados, multados, y castigados por Prior, y Consules. 52.

PROTESTA DE MAR.

32. La han de hacer ante Prior, y Consules, los Capitanes que vengan à estos Puertos. 59.
45. Idem. Quando fuesen à otros Puertos, ante la Justicia, ò otro juez correspondiente 314.
4. Ha de ser durante las veinte y quatro horas de su arribo, y comprobada con su Tripulacion. 138.
45. La ha de hacer en el Puerto à que arribase, y repetirla en el de su destino. 314.
- Dº Como la ha de hacer en caso de echazon de parte de Carga al Mar. 314.
47. Idem. En el de haver sido robado por Piratas. 315.

PRO-

P

PROTESTO DE LETRAS

Num ^s	Paginas
28. Luego que se reciva la Letra, se ha de presentar al que la debe pagar, y protestarla, fino la quiere aceptar.	113.
26. Se ha de hacer requiriendole en forma con Escrivano.	111.
47. Ha de ser durante el dia, y antes de la noche, de aquel en que se ha de hacer.	125.
D ^o Si cumpliese la Letra en dia festivo, se sacará la viñpera de él.	125.
18. Como se ha de hacer ante Prior, y Consules, quando no se halle, el Pagador indicado en esta.	105.
26. Idem. Por el que se halle con primera aceptada, cumpliendo antes que acudan con su segunda endosada.	111.
28. De el hecho por falta de aceptacion, se dará aviso por primer Correo al Librador, u Endosantes.	113.
23. El Librador o Endosantes, deberán dar fianza, siendo requeridos con el primer protesto.	108.
18. Se ha de hacer segundo protesto al tiempo del vencimiento, por falta de pagamento.	113.
19. En qué termino se ha de recurrir con la Letra, y protesto, al Librador, u Endosantes.	106.
4. Como se han de egecutar los de los Vales, y sus recursos.	130.

Q

QUIEBRA.

1. Es atrafo de Comercio.	150.
Quáles sean sus clases, circunstancias, y resultas.	Vase Prior, Quebrados, Acreedores de Fallido, &c.

QUEBRADOS.

2. Quáles sean de la primera Clase.	151.
3. Idem. De la segunda.	151.
4. Idem. De la tercera.	152.
5. Como han de declararse, y presentar a Prior, y Consules el estado de su Comercio, y bienes.	154.
25. Aquel que extraiga caudal o efectos al tiempo de su quiebra, será castigado rigurosamente, y los que le ayudesen a ello.	164.
23. Serán nulos los pagamentos anticipaciones, y ventras, hechos estando en terminos de declararse.	163.
32. Idem. La venta de generos hecha, antes de su recibo.	170.
57. El Marido cuya Muger negociare, y padeciere atrafo, será responsable a sus deudas.	187.
22. No podrán hacer convenio con los Acreedores, sin consentimiento de su Mayoria, y Sindicos.	162.
58. Sinque Prior, y Consules los reabiliten, no podrán volver a comerciar, en su nombre, ni en el de otro.	188.

QUENTAS.

25. Quando, y como las ha dar el Sindico del Consulado, de los gastos suplidos por la de la Casa.	21.
33. Idem. El Recaudador de la Casa.	25.
D ^o Se han de pasar a los Contadores para su revision.	25.
26. Los que fueren nombrados para hacer dicha revision, y qualesquiera otras, no se podrán excusar a ello.	56.
2. Como se ha de hazer la aprobacion de las que se dieren a la Casa.	30.

R

REASEGURAR.

43. Asi el Asegurado, como el Asegurador, lo pueden hazer.	273.
--	------

RECAUDADOR DEL DERECHO DE AVERIA.

27. Se ha de nombrar o reeligir a principio de cada Año.	22.
D ^o Puede ser Archivero, y Ministro de la Casa.	22.
31. Ha de dar fianza a satisfacion de Prior, y Consules.	24.
32. Como ha de llevar razon individual de los generos que traen los Navios, a esta, y el Pasaje.	24.
4. Idem. En las Cargas, y descargas del Navios.	37.
D ^o En qué pena incurrirá en caso de omision, o colusion.	37.
2. Ha de pasar relacion de lo recibido de 4 en 4. meses, a los Comerciantes interesados, para su comprobacion.	36.
D ^o Idem. Reglar sus quantas con ellos, y cobrar su importe.	36.
30. Segun fuese cobrando, debe depositar el producto en Arca de tres Llaves de la Theforeria.	24.
D ^o En Prior, y Consul han de parar dos de las Llaves de dicha Arca.	24.
33. Como ha de dar quantas del producto anual del derecho de Averias.	25.

R

Num ^o	SIGUE LO RESPECTIVO AL RECAUDADOR DEL DRO. DE AVERIA	Paginas
3	No podrá hazer compras, ni ventas de generos, que así vengan, directa, ni indirectamente	36.
34	Qué prevenciones ha de tener en los tres dias de Audiencia semanal de Prior, y Consules.	26.
D ^o	Hade hazer comparecer à dicho Tribunal, à aquellos que por Prior y Consules, se lo ordenare	26.
3	Su Salario anual será de 3000. Reales de vellon.	34.

RECOLEGAS.

16.	Son dos Comerciantes nombrados por el Juez de Alzadas, para Asociados suyos en 2. ^o grado de apelacion.	48.
D ^o	Deben sentenciar con él las causas, en iguales circunstancias que los Colegas	48.
	Para lo demás. Vease Colegas, y Sentencias.	

RECUSACION.

8.	Quando se quiera hacer de Prior, ò Consules, no se admitirá sin legitima causa.	44.
D ^o	El Litigante que lo pretendiere, debe probarla dentro de 3 dias.	44.
D ^o	Qué pena tendrá sino justificare es Legitima.	44.
19.	Si se hiciere del Abogado de la Casa, se nombrará otro por Prior, y Consules, para acompañado	50.
20.	No se podrá hacer de mas de 6. de los de esta Provincia, en causas de este Tribunal, y sus apelaciones.	50.
13.	Estando pendiente la causa en Colegas, no se admitirá, sino la de 3 Sugetos nombrados por tales.	46.
16.	Idem. En Recolegas	48.

S

SALARIOS

Vease Prior, Consules, Sindico del Consulado, Abogado-Afesor, Recaudador, Escrivano, y Agente.

SECRETARIO.

Qual sea el de la Casa. Vease Escrivano.

SEGUROS.

1 y 2.	A qué se reducen.	251.
3.	Cómo se han de hacer sus Polizas, ante Escrivano, Corredor, ò finellos.	252.
49.	Sobre qué cosas se pueden hazer.	276.
50.	Formula de Poliza de seguro sobre Mercaderias.	277.
D ^o	Idem otra sobre Navios.	281.
4.	Las otorgadas por medio de Corredor, tendrán fuerza de Escritura pública	253.
12.	Será nulo el que se hiciere sobre ganancias imaginarias, no siendo de la America.	257.
D ^o	Idem sobre Fletes, y sueldos no vencidos	257.
13.	Idem sobre las Vidas de los Hombres.	258.
D ^o	Cómo se han de efectuar los de Rescate ò libertad del Cautiverio.	258.
16.	No se podrán hazer doblados, sobre una misma cosa.	259.
D ^o	Cómo se han de reglar, quando varios Interesados los hicieren así, inocentemente.	259.
5.	Cómo se ha de asegurar lo que se ignora, y espera de la America y Reynos Estraños.	254.
D ^o	Idem justificarse en caso de perdida.	254.
7.	Idem hazerse para viage Redondo de ida, estada, y buelta.	255.
8.	No se podrá hazer de más del valdr del Navio, u efectos, y sus gastos, en Comercio de Europa.	255.
9.	Podrán hazerse de un 25 por ciento más, sobre Retorno de efectos remitidos à la America, y Reynos Estraños.	256.
17.	El Tomador de dinero à la gruesa, no le podrá asegurar.	260.
D ^o	El Dador del tal dinero à la gruesa, lo podrá hazer, sin incluir premios.	260.
24.	Siempre que no lleve efecto el Viage, sobre que se hizieron; cómo quedarán nulos.	264.
26.	Será valido el hecho sobre generos perdidos, si no pudo haver noticia de ello, antes de efectuarlo.	265.
35.	Se anularán los efectuados sobre Navio retenido en España por orden Real, antes de empezar el Viage.	269.
41.	Los hechos sobre Navio abandonado, sin urgente necesidad, serán nulos.	272.
D ^o	Pero serán validos, los hechos sobre efectos cargados en el mesmo Navio, así abandonado.	272.
43.	Se pueden reasegurar, así por el Asegurado, como por el Asegurador.	273.
44.	Son responsables à todas las averias que ocurran durante un Viage, por repetidos que sean.	274.
D ^o	Idem. A la perdida total, que despues de iguales averias, pueda suceder antes de cumplir el Viage	274.

S

Num.^s

SIGUE LO RELATIVO A SEGUROS

Paginas

45. Se han de repetir antes de cumplido el año, despues de la perdida de lo asegurado, pena de perder su recurso. 274.
 46. Serán responsables á todo el importe, en caso de perdida, fino estipularen vaja en la Poliza. 275.
 47. No podrán exigirse daños de generos regulares, que no excedan de 3. por ciento del valor de todos ellos. 275.
 D^o Idem de un 10. por ciento, sobre generos por si corruptibles, ò mermanes. 275.
 48. Han de pagarse vajo de fianza, luego que se presenten documentos autenticos del daño, ò perdida. 276.
 Para lo demás Véase Asegurado, Asegurador &c.

SENTENCIAS.

5. Cómo se ha de proceder breve y Sumariamente para darla, en causas de este Tribunal, y su apelaciones... 42.
 D^o No se ha de dar lugar para ello, á sutilezas, ni orden de derecho, sino á la verdad, y Justicia. 42.
 10. Antes de pronunciarla, se mandará al Escrivano de la Causa, haga relacion de ella, segun costumbre 45.
 7. Siempre se ha de completar el numero de 3. Jueces para conocer de la causa, y dar aquella. 43.
 9. Se han de firmar por todos 3. Jueces, aunque alguno de ellos, sea de parecer contrario 44.
 11. No siendo apeladas, cómo han de llevarle á debida egecucion 45.
 12. Cómo y á donde se podrá apelar, de las pronunciadas por Prior, y Consules. 46.
 15. Si en apelacion de Colegas fuesen confirmadas, se mandarán egecutar por Prior, y Consules, fin mas apelacion 48.
 16. De las de Prior, y Consules no confirmadas en Alzadas, se podrá apelar á Recolegas. 48.
 17. De las pronunciadas en Recolegas, no se admitirá más apelacion. 49.
 18. Se tendrá por tal, en todas las instancias, la determinacion de 2. de los jueces, aunque el otro no convenga. 49.

SINDICO DEL CONSULADO.

22. Han de hazer Prior, y Consules nombramiento de él, y su Teniente, á principio de cada año. 20.
 6. No podrá excusarse de asistir á las juntas, que Prior, y Consules convocaren, fin legitima causa. 32.
 4. Nada se pondrá resolver en las Juntas, sin su asistencia, y la de los Consultores ò sus Tenientes. 31.
 24. Cuidará de mandar celebrar las Misas prevenidas en el Capitulo 1.º y 2.º de estas Ordenanzas. 21.
 23. Cómo ha de seguir los Pleytos, que tubiese este Consulado. 20.
 25. Para todos los gastos, que corran á su cargo, ha de recoger libramientos de Prior, y Consules. 21.
 D^o Cómo, y quando ha de presentar sus quientas á la Casa. 21.
 2. Su Salario anual será de 600. Reales de vellon. 33.

SINDICOS-COMISARIOS DE QUIEBRA.

13. Cómo han de ser nombrados en Junta de Mayoría de Acreedores del Fallido. 157.
 D^o Han de apoderarse de los Libros, y Papeles del Fallido, para liquidar sus quientas, &c. 157.
 19. Reconocerán, é informarán, si los asientos de los Libros, están hechos con arreglo á Ordenanza. 160.
 D^o Cómo han de formar por ellos, un estado general de los Negocios del Fallido, y naturaleza de sus Acreedores 160.
 D^o Caso, que necesiten de la Persona del Fallido, cómo le podrán hazer comparecer. 160.
 D^o Si el Fallido hiciese alguna proposicion, deberán comunicarla, á los Acreedores. 160.
 14. Todos los Acreedores, deberán presentarles luego las Escrituras, y quientas que tubiesen con el Fallido. 158.
 15. Cómo han de dar aviso á los de fuera, para que lo egecuten igualmente. 158.
 21. Darán parte á Prior, y Consules, de los que tubiesen diferencia en cuenta con el Fallido. 162.
 17. Con qué diligencia han de recaudar quanto pertenezca al Fallido. 160.
 18. Luego que lleguen los poderes de los Acreedores Forasteros, harán Junta general de todos. 160.
 22. Ningun convenio podrán hazer los Acreedores, sin su noticia, é intervencion. 162.
 26. Deberán cobrar los creditos del Fallido, y los Deudores no podrán pagar á otro, pena de segunda paga 166.
 51. Pedirán á Prior, y Consules Requisitoria, para recaudar efectos del Fallido, embargados en otro Tribunal. 182.

T

TENEDOR, Y TOMADOR DE LETRAS.

31. Las que tomase por quenta de otro, ha de hazer librar á favor de aquel, por valor recibido de él 116.
 D^o Tomadas en pago de generos vendidos en Comision, serán por quenta de sus Dueños sus results. 116.
 17. Con qué precaucion han de tomar las que recelen lleguen perjudicadas, para su aceptacion, ò Cabranza. 105.
 6. Cómo puede hacer que la cantidad de que tomó Letra, se le de dividida en dos. 100.
 24. Las primeras de aquellas que negocia, han de embiar luego á la aceptacion. 109.
 9. En qué terminos han de hazer la presentacion de ellas, para su aceptacion 102.

T

SIGUE LO RESPECTIVO A TENEDOR, Y TOMADOR DE LETRAS.

Núm.	Páginas
10. à 16. Quáles sean las Plazas, y terminos en que en ellas, se han de presentar à el efecto.	102. à 104.
28. Luego que la reciva debe presentarla para su aceptación.	113.
Dº En falta de aceptación, cómo ha de hacer su protesto, y repetirle por la de pagamento.	113.
20. Ha de acudir al Sugeto indicado, por si la quiere pagar por el honor del Librador ò Endosantes.	107.
25. Cómo ha de hacer la resaca del importe, y gastos de la protestada.	111.
26. Qué debe hacer quando se halle con alguna primera aceptada, con cuya segunda no acudan à su vencimiento.	119.
38. Cómo podrá obligar à que se le pague en moneda corriente, la que viniese girada en Estraña.	119.
39. Podrá cobrarla antes de su vencimiento, si el Pagador no estubiese proximo à quebrar.	115.
30. Cómo puede cobrar parte del importe de ella, y repetir lo demás contra el Librador, y Endosantes.	114.
29. Idem. Repetir en Juicio su acción contra el Aceptante, y reservaria, contra los Endosantes.	114.
Dº Echo así, cómo, y hasta qué tiempo mantendrá su derecho contra el Dador, ò Endosantes.	121.
43. Qué recursos tendrá contra el Librador, Aceptante y Endosantes de su Letra, fallidos à un tiempo.	185.
55. Cómo podrá tener acción al concurso del Fallido, y al Librador, y demás Interesados en ella.	
Para lo demás. Vease Librador, Endosante, Termino, Cortesia de Letras, &c.	

TENEDOR DE VALE.

4. Cómo, y quando ha de acudir à su cobranza, à hacer su protesto.	130.
Dº Idem. y en qué termino ha de repetir, su importe, gastos &c., en caso de protesto.	130.
5. Puede recevir parte del importe, y recurrir con el protesto por lo demás à los Endosantes.	131.
6. Quando sean pagaderas en otras Plazas, deberá observar los estilos de ellas.	131.
Para lo demás. Vease Vale &c.	

TERMINO DE LETRAS.

44. Las que viniesen giradas à vista, se han de pagar à su presentación.	123.
45. Idem. Siendo con la expresión de prefijo, ò fin mas termino, el día que señalaren.	124.
Dº Siendo à tantos días fecha, correrà su termino, desde el inmediato al de su fecha.	124.
Dº Idem. Siendo à tantos días vista, desde el inmediato, à el de su aceptación.	124.
46. Las que no trageren la expresión de prefijo, ò fin mas termino, gozaràn à mas de 10. días Corteses.	124.
Dº No entrará en quenta del termino, y días Corteses, aquel en que se librò la Letra.	126.
48. Las giradas por meses, se regularàn por de à 30. días cada uno.	
Por lo tocante à Usos.	126.
49. El uso de Francia se regularà por de 30. días fecha.	126.
50. Idem. A proporcion las giradas de dicho Reyno, à uso y medio, y uso, y quarto.	126.
51. El uso de Inglaterra se tendrà por de 60. días.	127.
52. Idem. El de Holanda, Amburgo, Alemania, y el Norte por de 60. días.	127.
53. Idem. El de Italia, y Islas del Mediterraneo por de 90. días.	127.
54. Si de dichas Plazas girasen à uso, y medio, quarto &c. se arreglarà à proporcion.	127.
55. Idem. El usado de Aragon, Valencia, Cataluña, por de 8 días vista, ò aceptación.	128.
56. Todas las Letras gozaràn à mas, de los 10. días corteses, no viniendo prefijado su termino.	128.
Dº Siendo pagadera por Sugeto de esta, en otra Plaza, deberá conformarse al estilo de ella.	

TERMINO DE VALES.

2. Siendo Otorgados por meses, se contaràn de fecha à fecha.	129.
Dº Idem. Siendo por días, desde el inmediato al de su fecha.	129.
Dº Gozaràn de los 10. días Corteses, y en todo Seguiràn la Regla prescripta para las Letras.	129.

TENIENTE DEL PUERTO, Y MUELLE. SU EJERCICIO, Y OBLIGACIONES.

1. Su Ereccion.	338.
Dº Para su habitacion tiene construida el Consulado Casa-Torre en el Muelle.	338.
Dº Ha de ser nombrado por Prior, y Consules afialmente, ò quando les parezca.	338.
Dº Qué circunstancias han de concurrir, en quien se elija para ello.	340.
2. Solo ha de ocuparse en lo que sea del bien comun, del Comercio, y Navegacion.	340.
Dº No podra tratar por si, ni por interposita Persona.	340.
Dº Idem. Intervenir en Compras, y Ventas con los Capitanes.	340.
Dº Idem. Aconsejar à los Capitanes se consignent à este, ò al otro Comerciante.	340.
Dº Idem. Tener interés en Embarcacion, en su nombre, ni de otro alguno.	341.
3. Idem. alejarse del Puerto por mucha parte del día.	341.
Dº Idem. ausentarse de la Ciudad sin urgente motivo, y permiso de Prior, y Consules.	

T

SIGUEN LAS OBLIGACIONES DEL TENIENTE DEL MUELLE. En punto á Navios en la Concha

Num ^s .	Paginas
12. Como debe pasar á informarse de su destino, y circunstancias á su arrivo.	340.
29. No permitira que otros vayan á solicitar consignacion de su Capitan.	355.
27. Antes de permitir la entrada en el Muelle, mandará sacar la pólvora, que tubiere.	354.
19. Si pidiesen socorro, como ha de procurar darles con la posible brevedad.	349.
Dº Si fuere de Noche, como lo ha de hazer, llamando Gente á son de Campana.	349.
Dº Para iguales casos ha de tener sus Lanchas, y las demas que pueda, siempre en Flote.	349.
20. Ha de observar las particularidades de iguales faenas, para informar del merito de ellas á Prior, y Consules.	350.
8. Cuidará de fondar la Concha para instruir del mejor fondeadero de él, á quantos convenga.	343.

Idem. En el Muelle.

4. Ha de mantenerlos siempre libres, y desembarazados.	341.
Dº Acomodará sin pasión á los Navios, en parages proporcionados para sus cargas, y descargas.	341.
17. Hará que la entrada de los Muelles esté libre, para la entrada, y salida de Navios.	348.
22. Cotejará la agua que hai en el Muelle, para poder sacar los Navios cargados.	351.
5. Celará no se arroje de los Navios lastre, ni inmundicias al agua.	341.
Dº Como ha de multar á los que contravinieren, y serlo el mismo si lo tolerasse.	341.
6. Solo permitira arrimen los despojos á los petriles del Muelle, con la obligacion de sacarlos luego.	342.
7. No permitira que mazeen sobre los pilares del Muelle.	343.
10. Idem que los Navios se mantengan sin Gente, ó Guarda, que los custodie.	345.
Dº Tomará las precauciones necesarias para evitar incendios.	345.
18. Siempre que recele Tormenta, hará se precaban, y aseguren los Navios.	348.
13. No permitira mantengan fuego á bordo, sino de día.	346.
Dº Yntimarà á los Capitanes tengan luz en Farol, y no á deshora.	346.
23. Celará y hará que el Capitan, y Tripulacion del Navio, se mantengan de noche á-bordo.	352.

Idem. á Lastre.

34. Ha de tener promptas sus Lanchas para lastrar, y deslastrar las Embarcaciones que se las pidan.	358.
25. No permitira deslastre, sin que se ponga encerrado entre el Navio, y Barco que ha de tomarlo.	353.
Dº Como, y á donde ha de mandar arrojar fuera del Puerto, el Lastre de Arena.	353.
Dº Idem. Siendo de piedra, cerca de la Casa-Torre de su habitacion.	353.

Sus derechos sobre Lastre.

Reales Vellon

34. Por lastrarse de Arena por la puerta llamada Ribera-pequeña llevará	21	} 357.
Dº Idem. Sin valerse de dicha puerta, siendo la Embarcacion Estrangera	2	
Dº Por lastrarse de Arena con la Lancha, y Gente costeadá por el Teniente, llevará por jornada	13 1/2	} 358.
Dº Idem. Con dicha Lancha del Teniente, y Gente del Navio.	7 1/2	
Dº Por jornada de dicha Lancha con lastre de piedra puesta á-Bordo á costa del Teniente	30	} 359.
Dº Idem. Siendo cargada, y conducida á-Bordo con Gente del Navio.	24	
Dº Por jornada de dicha Lancha, y su Vedel en deslastre de Arena con Gente del Navio	9 1/2	} 358.
Dº Idem. En deslastre de piedra con Gente del Navio.	7 1/2	
Dº Por deslastrar la Arena de un Navio á otro, cobrará á medias de uno, y otro.	15	} 358.
Dº Por deslastrar la piedra de un Navio á otro, cobrará del que entrega.	7 1/2	
Dº Idem. Del que recibe dicho lastre de piedra.	24	} 358.

Idem. á Carenas.

21. Donde ha de permitir se den aquellas, y egecuten las obras mayores á los Navios.	351.
14. No consentira hacer fuego, ni calentar Brea, cerca de las Embarcaciones.	347.
28. En caso de Incendio, como ha de hacer llamada de Gente, y dar auxilio.	354.
34. Por su asistencia, y cuidado los dias de fuego en Carena de Navio, llevará 12. Reales de Vellon	359.

Idem. á dicha Casa de su Habitacion.

30. Como podra tener provisiones, para socorrer a los Navios que llegaren de noche.	355.
Dº A Tripulacion de los que estén en el Puerto, no las podra franquear de noche.	355.
31. El Almancen, y Desban de ella, tendrá siempre libres, á disposicion de Prior, y Consules.	356.
Dº Han de servir para descargas urgentes; y otras que dispongan Prior, y Consules.	356.
11. Con qué precaucion ha de cuidar de los Cables que el Consulado tiene de repuesto en ella, para socorrer a los Navios.	345.
Dº Quando desmerescan, dara puntual aviso á Prior, y Consules, para reponer otros.	345.

T

Num.	SIGUEN LAS OBLIGACIONES DEL TENIENTE DEL MUELLE. <i>En punto à la Casa de su Habitación.</i>	Paginas
19.	Cómo ha de socorrer con los Cables, pueitos en ella à su cuidado, à las Embarcaciones que los necesiten	349.
D ^o	Quando no basten, cómo podrá valerse de los de otras Embarcaciones.	349.
D ^o	Cómo se ha de reglar el daño que padeciesen en el servicio, y Faena.	349.
15.	Quando alguno delinquiese de noche, cómo podrá ponerle preso en la carcel de ella.	347.

Idem. à cerca de Prior, y Consules

32.	Siempre que ocurra naufragio, dará parte à Prior, y Consules.	356.
33.	Idem. De quanto observe en el Puerto, contra lo dispuesto en estas Ordenanzas	356.
16.	Idem. Quando arrestase alguno de noche en el Muelle; y cómo ha de seguir sus ordenes.	348.
8.	Idem. Quando notare alguna novedad en el fondo de agua, u otras circunstancias del Puerto.	343.
7.	Idem. Si preveiese ruina en los Muelles	343.
9.	Idem. De los Navios inservibles que haya en el Puerto.	344.
24.	Idem. De las faltas que notase en los Pilotos-Lemanes, y Mareantes.	352.
20.	Idem. De su sentir sobre el merito de Faenas extraordinarias de Lanchas..	350.
26.	Idem. Si reconociese que algun Navio estè sobre-cargado.	353.
21.	Idem. Quando desmerezcan los Cables pueitos à su cuidado por el Consulado	345.

Sus Derechos sobre Embarcaciones.

24.	Por cada Navio de estos Reynos, que tenga Vela de Gavia, ò Bote, hasta el mayor, llevará	6.	} 357.
D ^o	Idem. De los Navios Estrangeros de iguales circunstancias	12.	
D ^o	Idem. De las Pinazas, Bascotes, ò Chalupas	4.	

Sus derechos sobre Lastre, y Carenas de Navios, van pueitos en sus obligaciones sobre Lastre, y Carenas.

U

USO DE LETRAS.

Vease Termino de Letras.

V

VALES.

1.	Con qué circunstancias se han de hacer.	129.
2.	Cómo se han de contar sus terminos.	129.
3.	Idem. Endosarse.	130.
7.	Se ha de obtenerle, ò Pagare, siempre que el importe de lo vendido exceda de 100. Pesos.	64.
	Para lo demás. Vease Tenedor de Vales, &c.	

VENTAS.

23.	Las hechas á Sugeto proximo à quebrar, serán nulas	163.
7.	Siempre que importen mas de 100. Pesos, se hará Vale, para que conste, y se obligue à la paga	64.
	Para lo demás. Vease Contratas.	

VOTO.

5.	El de la Mayoría, debe llevar efecto en las Juntas generales de este Comercio	31.
20.	Idem. Cómo en Juntas de Acreedores de Fallido.	161.

VOZ.

Quienes la tienen activa, y pasiva en el Consulado. Vease Eleccion de Prior, y Consules



